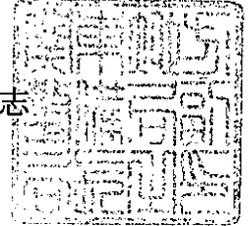




国 関 整 企 画 第 5 号
平 成 2 6 年 4 月 2 5 日

千 葉 市 長
熊 谷 俊 人 様

国 土 交 通 省 関 東 地 方 整 備 局 長
深 澤 淳 志



直 轄 事 業 の 事 業 計 画 等 (千 葉 市 関 連 分) に つ い て

平 素 か ら 国 土 交 通 省 直 轄 事 業 の 推 進 に あ た り、御 高 配 を 賜 り 厚 く 御 礼 申 し 上 げ ま す。
さ て、当 地 方 整 備 局 に お け る 平 成 2 6 年 度 事 業 計 画 等 の う ち、千 葉 市 関 連 分 に つ い て、
別 紙 の と お り お 知 ら せ い た し ま す。

(事 業 計 画 等 は 現 時 点 に お け る 予 定 で あ り、今 後 の 変 更 が あ り 得 ま す。)

事 務 担 当 : (全 般) 企 画 部 企 画 課 企 画 第 一 係
(道 路) 道 路 部 道 路 計 画 第 一 課 計 画 第 一 係

平成26年度当初 千葉市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	2,638,000	921,499
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	2,638,000	921,499

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	調査推進:環境調査	事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進:道路設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉県区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約80% 千葉市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	303	2,270,000	85,300	0	14,700	0	0	2,370,000	790,000	調査推進:道路設計 ・工事推進:千葉港地区函渠工、舗装工 千葉港地区電気通信設備工 稲毛海岸～千葉港地区改良舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 千葉市 L=5.6km(6/6) 平成27年度開通予定 (地盤改良の不均一な状況への対策が速やかに完了する場合) <残事業費の内訳※> H27:約15億円
合 計				2,270,000	96,300	0	14,700	0	0	2,381,000	793,666		残事業費:約67億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	2,000	2,000	0	0	0	0	4,000	1,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:稲毛地区環境対策工	事業規模は千葉県区間含む 平成26年度完了予定
合 計				2,000	2,000	0	0	0	0	4,000	1,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道14号	—	—	—	38,000	11,600	0	400	0	0	50,000	25,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道16号	—	—	—	14,000	5,900	0	100	0	0	20,000	10,000	防護柵、区画線	
国道51号	—	—	—	1,000	1,000	0		0	0	2,000	1,000	防護柵	
国道126号	—	—	—	3,000	3,000	0	0	0	0	6,000	3,000	防護柵、区画線	
国道357号	—	—	—	26,000	7,700	0	300	0	0	34,000	17,000	防護柵、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	82,000	29,200	0	800	0	0	112,000	56,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道16号	千葉16号電線共同溝			10,000	0	0	0	0	0	0	10,000	5,000	路面復旧工事	平成26年度完成予定
	{ こてはし台電線共同溝	L=2.2km	8	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000			
国道357号	千葉357号電線共同溝			123,600	6,600	0	800	0	0	0	131,000	65,500	路面復旧工事	平成26年度完成予定
	{ 蘇我町電線共同溝	L=1.2km	5	24,900	0	0	100	0	0	0	25,000			
	{ 稲荷町電線共同溝	L=1.2km	2	98,700	6,600	0	700	0	0	0	106,000			
計				133,600	6,600	0	800	0	0	0	141,000	70,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。