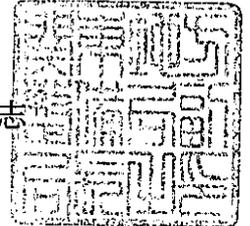




国関整企画第5号
平成26年4月25日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,126,448	1,045,556
道路関係	10,435,000	3,688,335
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	13,561,448	4,733,891

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,894,000	545,464	520,000	42,000		0	0	20,000	3,021,464 (6,396,000)	1,010,564		
河川改修費			1,639,000	433,000	484,000	39,000		0	0	17,000	2,612,000 (5,833,000)	870,666		
一般河川改修事業			798,000	261,000	484,000	29,000		0	0	11,000	1,583,000 (4,804,000)	527,666		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	379,000	69,000	444,000	7,000		0	0	4,000	903,000 (4,124,000)	301,000	二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3（平成29年度完成予定） 殿町地区 築堤L=400m、用地A=0.3ha（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 多摩川 平成27年度：約35億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	419,000	192,000	40,000	22,000		0	0	7,000	680,000	226,666	須賀地区 築堤L=130m、用地A=0.2ha、補償1式（平成29年度完成予定） 久須地区 築堤L=200m（平成26年度完成予定） 千石河岸地区 堤防液状化対策L=280m（平成26年度完成予定）等	<事業展開> 相模川 平成27年度：約7億円 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円
流域治水整備事業			841,000	172,000	0	10,000		0	0	6,000	1,029,000	343,000		
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	841,000	172,000	0	10,000		0	0	6,000	1,029,000	343,000	江ヶ崎町地区 河岸防護L=190m（平成26年度完成予定） 栄町通地区 河道掘削V=30千m3 市場下町地区 堤防液状化対策L=70m（平成26年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成27年度：約35億円 平成28年度：約40億円 平成29年度：約45億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円
河川都市基盤整備事業費			255,000	92,000	36,000	3,000		0	0	3,000	389,000	129,666		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	44,000	49,000	36,000	0		0	0	1,000	130,000	43,333	戸手地区 プレロード盛土撤去V=3千m3、補償1式（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 多摩川 平成27年度：約35億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	211,000	43,000	0	3,000		0	0	2,000	259,000	86,333	小倉地区 河岸防護L=190m（平成26年度完成予定）等	<事業展開> 鶴見川 平成27年度：約35億円 平成28年度：約40億円 平成29年度：約45億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約20億円
総合水環境整備事業費			0	20,464	0	0		0	0	0	20,464 (174,000)	10,232		
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	0	13,464	0	0		0	0	0	13,464 (167,000)	6,732	多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式（平成28年度完成予定） 魚道整備 魚道整備週上調査1式（平成28年度完成予定）等	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	0	7,000	0	0		0	0	0	7,000	3,500	相模川水辺利用施設整備 調査設計1式（平成29年度完成予定）等	
海岸事業			0	100,000	0	0		0	0	0	100,000	33,333		
海岸保全施設整備事業費			0	100,000	0	0		0	0	0	100,000	33,333		
西湘海岸	岩盤型施設 6基 先掘防護施設 約2km 養浜 約36万m3 沿岸漂砂礫流出抑制施設 約2km	181	0	100,000	0	0		0	0	0	100,000	33,333	調査検討1式 等	
災害復旧事業			4,984	0	0	0		0	0	0	4,984	1,659		
河川等災害復旧費(ダム 25災)			4,984	0	0	0		0	0	0	4,984	1,659		
相模川宮ヶ瀬ダム	根固め工 1式 護岸工 1式	0.9	4,984	0	0	0		0	0	0	4,984	1,659	根固め工 1箇所、護岸工 2箇所（平成26年度完成予定）	
			1,898,984	645,464	520,000	42,000		0	0	20,000	3,126,448	1,045,556		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	2,380,000	115,000	190,000	5,000	0	0	2,690,000	896,667	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区区分地上権設定 ・工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)上下部工 横湘トンネル立坑、引地川護岸改修 横湘トンネル工(L=2,700m)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率:約71% 事業進捗率:約14% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費内訳> H27:約85億円 H28:約140億円 H29:約170億円 H30:約250億円 H31:約230億円 H32:約190億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	1,960,900	148,700	5,000	3,400	0	0	2,118,000	706,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:倉見地区移設補償 ・工事推進:倉見地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 寒川北IC～海老名南JCT L=2.8km(4/4) 平成26年度開通予定
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	258	1,069,000	11,100	10,000	1,900	0	0	1,092,000	364,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:箱根地区移設補償 ・工事推進:山崎地区改良舗装工 山崎高架橋(L=120m)上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 小田原市～足柄下郡箱根町 L=2.2km(4/4) 平成26年度開通予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	2,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～(仮称)大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	1,280,000	665,800	700,000	4,200	0	0	2,650,000	883,333	・調査推進:厚木地区道路設計、環境調査 伊勢原地区道路設計、環境調査 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区用地買収着手 伊勢原地区用地買収 ・工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工	用地進捗率:約52% 事業進捗率:約38% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	・調査推進:調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	0	69,600	289,900	500	0	0	360,000	120,000	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:菖蒲地区用地買収	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約14% 秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進:調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約56% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				6,692,900	1,067,200	1,194,900	15,000	0	0	8,970,000	2,990,001		残事業費:約2,262億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進:環境対策検討	
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	—	0	49,900	0	100	0	0	50,000	16,667	調査推進:調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	39,800	10,100	0	100	0	0	50,000	16,667	調査推進:環境対策検討 工事推進:環境対策工	平成28年度完了予定
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	調査推進:環境対策検討	
合 計				39,800	135,000	0	200	0	0	175,000	58,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000	10,000		
	{ 中津川自歩道整備	—	—	28,000	2,000			0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	28,000	2,000	0	0	0	0	30,000	10,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	50,000	3,900	0	100	0	0	54,000	27,000	道路標識	
国道16号	—	—	—	168,000	13,800	0	200	0	0	182,000	91,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)	
国道246号	—	—	—	179,000	14,700	0	300	0	0	194,000	97,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)	
合 計			—	397,000	32,400	0	600	0	0	430,000	215,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			373,000	21,400	30,000	600	0	0	425,000	212,500			
	┌ 辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	137,000	2,800	0	200	0	0	140,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	平成27年度完成予定	
	└ 小和田電線共同溝	L=1.6km	10	120,000	9,800	20,000	200	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	┌ 西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	100,000	4,800	10,000	200	0	0	115,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	平成29年度完成予定	
	┌ 酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	8	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			157,000	2,800	0	200	0	0	160,000	80,000			
	┌ 田浦電線共同溝	L=1.4km	11	149,000	800	0	200	0	0	150,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	└ 船越電線共同溝	L=1.8km	14	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定	
国道246号	神奈川246号電線共同溝			219,000	25,600	0	400	0	0	245,000	122,500			
	┌ 愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	5	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	120,000	9,800	0	200	0	0	130,000		・調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定	
	┌ 平沢電線共同溝	L=3.1km	17	99,000	900	0	100	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	平成27年度完成予定	
計				749,000	49,800	30,000	1,200	0	0	830,000	415,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。