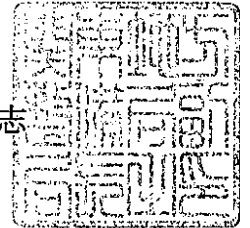




国関整企画第5号
平成26年4月25日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(港 湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成26年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,297,607	1,424,957
道路関係	28,297,000	9,688,000
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	612,000	275,400
空港関係	-	-
合計	33,206,607	11,388,357

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,645,361	694,840	82,774	57,379	457,570	0	7,451	2,945,375 (30,690,812)	1,017,854			
河川改修費			1,345,661	604,840	82,774	54,833	457,570	0	6,231	2,551,909 (28,151,812)	844,788			
一般河川改修事業			1,052,487	601,830	82,774	54,231	457,570	0	5,629	2,254,521 (27,163,812)	745,659			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	221,876	158,766	0	29,828	267,570	0	143	678,183 (2,447,000)	226,061	富川地区 築堤L=70m、樋管N=1基（平成26年度完成予定） 波崎地区 河道掘削V=30千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	54,000	99,712	22,574	2,183	0	0	436	178,905 (17,247,812)	59,635	目吹地区 河川防災ステーション関連整備1式 柴崎地区 用地A=2.5ha（平成29年度完成予定） 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	93,611	21,386	60,200	156	0	0	50	175,403 (591,000)	52,620	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	681,000	321,030	0	22,000	190,000	0	5,000	1,219,030 (6,367,000)	406,343	中野台地区 築堤L=600m 新宿新田地区 築堤L=300m 松戸水門 水門改良1式 行徳橋 橋梁架替1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	2,000	936	0	64	0	0	0	3,000 (511,000)	1,000	河道計画検討1式 等	<事業展開> 常陸利根川 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円	
特定構造物改築事業			293,174	3,010	0	602	0	0	602	297,388 (988,000)	99,129			
江戸川	行徳可動堰	101	293,174	3,010	0	602	0	0	602	297,388 (988,000)	99,129	ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成27年度: 約7億円 平成28年度: 約2億円 平成29年度: 約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			141,100	0	0	53	0	0	847	142,000	47,333			
江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場等 2箇所	1.5	141,100	0	0	53	0	0	847	142,000	47,333	古ヶ崎排水機場ポンプ改善、蓮河水門開閉装置改善		
総合水系環境整備事業費			158,600	90,000	0	2,493	0	0	373	251,466 (2,397,000)	125,733			
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	158,600	80,027	0	0	0	0	0	239,000	119,500	佐原地区環境整備事業 PFI事業 1式 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全A=4.7ha 江戸川下流部水辺環境創出事業 設計、モニタリング1式（平成28年度完成予定） 利根運河環境整備事業 魚道整備1箇所（平成27年度完成予定） 等		
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	0	9,973	0	2,493	0	0	0	12,466 (2,158,000)	6,233	霞ヶ浦浚渫事業 水環境効果検討1式 等		

平成26年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
ダム事業			618,760	94,465	427,326	3,113	0	0	1,317	1,144,981 (5,070,402)	338,020		
流況調整河川事業費			6,039	11,800	10	396	0	0	0	18,245 (184,296)	0		
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	6,039	11,800	10	396	0	0	0	18,245 (184,296)	0	水理水文調査、環境調査 等	
多目的ダム建設事業費			612,721	82,665	427,316	2,717	0	0	1,317	1,126,736 (4,886,106)	338,020		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600***	612,721	82,665	427,316	2,717	0	0	1,317	1,126,736 (4,886,106)	338,020	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	
砂防事業			134,450	60,673	3,971	6,986	0	0	1,161	207,251 (3,392,000)	69,083		
砂防事業費			113,065	50,713	3,727	6,202	0	0	1,100	174,807 (2,861,000)	58,269		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	113,065	50,713	3,727	6,202	0	0	1,100	174,807 (2,861,000)	58,269	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防堰堤改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設改築(平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群(平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 蓮沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群(平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
地すべり対策事業費			21,385	9,960	244	794	0	0	61	32,444 (531,000)	10,814		
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	21,385	9,960	244	794	0	0	61	32,444 (531,000)	10,814	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	
			2,398,571	849,978	514,071	67,488	457,570	0	9,929	4,297,607	1,424,957		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 ***：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	2,841	2,721,200	183,800	125,000	0	0	0	3,030,000	1,010,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:神崎成田地区用地買収 成田地区移設補償 ・工事推進:成田下総線跨道橋(L=33m)上部工 跨沼橋(L=57m)上部工 浄向川第2橋(L=30m)上部工 神崎成田地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は茨城県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 稲敷IC～神崎IC L=10.6km(2/4) 平成26年4月12日開通済 神崎IC～大栄JCT L=10.0km(2/4) 平成26年度開通予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	100,000	1,241,700	1,143,000	15,300	0	0	2,500,000	833,333	・調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:成田～横芝光地区用地買収 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	149,100	0	900	0	0	150,000	50,000	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査 事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含 む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	290,000	28,100	0	1,900	0	0	320,000	106,667	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査 ・工事推進:高滝湖PA地区改良工 茂原～木更津地区側道改良工
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	0	39,200	110,000	800	0	0	150,000	50,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:並木～東金山地区用地買収 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約86% 成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	0	9,100	140,000	900	0	0	150,000	50,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:桜田～所地区用地買収 用地進捗率:約44% 事業進捗率:約41% 成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	30,000	38,700	130,000	1,300	0	0	200,000	66,667	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:吉岡地区用地買収 ・工事推進:吉岡地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約80% 四街道市～佐倉市 L=3.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	14,669,000	705,500	200,000	25,500	0	0	15,600,000	5,200,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約330億円 H28:約160億円 H29:約110億円
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,313	916,000	127,400	5,000	6,600	0	0	1,055,000	351,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:若松～西浦地区用地買収 ・工事推進:栄町地区改良工 栄橋(L=108m)上下部工 日の出町地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 船橋市(栄町交差点) 平成26年度開通予定 船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約1億円 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6、6/6、8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	1,735,000	151,300	2,000	11,700	0	0	1,900,000	633,333	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 ・工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)下部工 松崎Dランプ橋(L=129m)上部工 大谷津函渠工 船形～八代地区改良工 松崎～押畑地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定(2/4) <残事業費の内訳※> H27:約30億円 H28:約25億円 H29:約20億円 H30:約6億円
合 計				20,461,200	2,673,900	1,855,000	64,900	0	0	25,055,000	8,351,667	残事業費:約2,995億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	4,000	4,000	0	0	0	0	8,000	2,667	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子～流山地区環境対策工	平成26年度完了予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	20,000	19,700	0	300	0	0	40,000	13,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏～八千代地区環境対策工	事業規模は千葉市区間含む 平成26年度完了予定
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	830,000	32,700	2,000	5,300	0	0	870,000	290,000	調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収 ・工事推進:久保坂下トンネル改良工 豊岡地区改良工	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約48% 南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進:調査設計 ・工事推進:若松横断歩道橋昇降施設工	
合 計				862,000	58,400	2,000	5,600	0	0	928,000	309,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	63,000	24,900	246,000	2,100	0	0	336,000	112,000		
	松戸隧道交差点改良	—	—	0	10,400	246,000	1,600	0	0	258,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	呼塚交差点改良	—	—	63,000	14,500	0	500	0	0	78,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道16号	千葉16号交差点改良等	—	—	66,000	11,500	0	500	0	0	78,000	26,000		
	柏警察署入口交差点改良	—	—	66,000	11,500	0	500	0	0	78,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	289,000	52,600	22,000	2,400	0	0	366,000	122,000		
	館山市那古～川名地区交差点改良	—	—	216,000	4,600	0	1,400	0	0	222,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	保田交差点改良	—	—	0	38,700	12,000	300	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	勝山橋歩道整備	—	—	63,000	7,400	10,000	600	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	418,000	89,000	268,000	5,000	0	0	780,000	260,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	-	-	93,000	30,200	0	800	0	0	124,000	62,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道16号	-	-	75,000	24,400	0	600	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道51号	-	-	49,000	16,600	0	400	0	0	66,000	33,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道126号	-	-	2,000	2,000	0	0	0	0	4,000	2,000	防護柵、区画線		
国道127号	-	-	35,000	10,700	0	300	0	0	46,000	23,000	防護柵、道路標識、区画線		
国道357号	-	-	20,000	7,900	0	100	0	0	28,000	14,000	道路標識、区画線		
国道409号	-	-	4,000	1,900	0	100	0	0	6,000	3,000	防護柵、区画線		
合 計		-	278,000	93,700	0	2,300	0	0	374,000	187,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号電線共同溝			338,900	4,400	29,600	2,100	0	0	375,000	187,500			
	岩瀬電線共同溝	L=1.3km	1	37,700	100	11,900	300	0	0	50,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	南花島電線共同溝	L=2.0km	2	70,700	1,100	17,700	500	0	0	90,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	馬橋電線共同溝	L=0.9km	1	49,600	100	0	300	0	0	50,000		・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.7km	1	39,700	0	0	300	0	0	40,000		・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	4	9,000	1,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	27,900	0	0	100	0	0	28,000		・引込管等工事	平成27年度完成予定	
	旭町電線共同溝	L=0.7km	3	85,400	1,100	0	500	0	0	87,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成28年度完成予定	
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	18,900	1,000	0	100	0	0	20,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成28年度完成予定	
国道16号	千葉16号電線共同溝			563,200	18,200	0	3,600	0	0	585,000	292,500			
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	48,600	1,100	0	300	0	0	50,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成28年度完成予定	
	正連寺電線共同溝	L=1.6km	1	59,500	100	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成28年度完成予定	
	柏弥生(2)電線共同溝	L=0.5km	1	57,500	2,100	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	八幡海岸電線共同溝	L=2.2km	8	397,600	14,900	0	2,500	0	0	415,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成26年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道51号	千葉51号電線共同溝	L=1.2km	1	59,500	100	0	400	0	0	60,000	30,000	・調査設計 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 酒々井(3)電線共同溝			59,500	100	0	400	0	0	60,000				
国道127号	千葉127号電線共同溝	L=4.1km	17	137,200	1,700	0	1,100	0	0	140,000	70,000	・調査設計 ・引込管等工事	平成27年度完成予定	
	{ 館山電線共同溝			137,200	1,700	0	1,100	0	0	140,000				
計				1,098,800	24,400	29,600	7,200	0	0	1,160,000	580,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～													
	葛南中央地区		51											平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約1億円
	泊地(-12m)	A=354,000m2		322	24,191	0	487	0	0	25,000	11,250	付帯工 1式		
	～予防保全事業～													
	葛南中央地区		31											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=428,000m2		<150,000>						<150,000>	<67,500>	浚渫工 100,000m3		
	千葉中央地区			285,490	55,595	0	6,915	0	0	348,000	156,600			
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		153,658	80,609	0	4,733	0	0	239,000	107,550	防食工 1式		
	計			<150,000>					<150,000>	<67,500>				
				439,470	160,395	0	12,135	0	0	612,000	275,400			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。