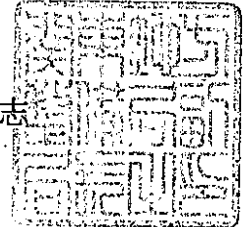




国関整企画第5号  
平成26年4月25日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	22,140,808	7,414,924
道路関係	36,005,000	12,254,333
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	58,145,808	19,669,257

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			12,917,029	2,746,450	2,796,972	105,910	890,298	0	28,809	19,485,468 (42,559,812)	6,568,882		
河川改修費			11,910,219	2,596,318	2,793,972	101,811	890,298	0	24,540	18,317,158 (38,236,902)	6,101,546		
一般河川改修事業			10,956,900	2,280,210	2,673,972	95,389	486,298	0	22,118	16,514,887 (35,181,902)	5,500,790		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,031,590	108,960	0	21,280	0	0	5,260	1,167,090  (3,530,090)	389,030	笹目水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 三領水門 水門改良N=1基（平成28年度完成予定） 芝川水門 水門改良N=1基（平成28年度完成予定） 早瀬地区 浸透対策L=100m（平成26年度完成予定） 宮町地区 浸透対策L=100m（平成26年度完成予定） 領家地区 浸透対策L=100m（平成26年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,426,000	1,451,736	327,000	47,940	140,000	0	15,000	4,407,676  (4,408,000)	1,469,225	さいたま築堤 築堤L=2,850m、用地A=1.1ha（平成29年度完成予定） 中流部改修 築堤L=1,600m、用地A=3.1ha、補償1式 西遊馬地区 河川防災ステーション盛土V=79千m3 入間川樋管改築 樋管改築N=1基 等	<事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	67,245	16,074	0	4,096	0	0	20	87,435  (2,447,000)	29,145	波崎地区 河道掘削V=30千m3 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	6,776,325	465,271	1,146,941	2,741	161,788	0	552	8,553,618  (17,247,812)	2,851,206	明和築堤 築堤L=1,500m 北川辺地区 盛土V=150千m3（平成30年度完成予定） 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土L=3,000m、用地 A=3.5ha、補償1式 駒場地区 樋門改良1式（平成26年度完成予定） 柴崎地区 用地A=2.5ha（平成29年度完成予定） 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定） 新川通地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	65,559	17,162	42,160	196	0	0	36	125,113  (591,000)	37,533	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	590,181	189,585	1,157,871	18,326	184,510	0	1,250	2,141,723  (6,367,000)	713,907	吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=490m、下段盛土L=1,400m、用地 A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m（平成27年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	0	31,422	0	810	0	0	0	32,232  (591,000)	10,744	河道計画検討1式 等	<事業展開> 烏・神流川 平成27年度：約6億円 平成28年度：約6億円 平成29年度：約6億円 平成30年度：約6億円
流域治水整備事業			748,000	314,000	120,000	6,000	404,000	0	2,000	1,594,000 (2,067,000)	531,333		
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000  (42,000)	7,000	流域水害対策検討1式 等	<事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	748,000	293,000	120,000	6,000	404,000	0	2,000	1,573,000  (2,025,000)	524,333	柿ノ木地区 築堤L=300m、樋管N=2基、橋梁対策1式（平成28年度完成予定） 越谷地区 橋梁架替1式 八潮地区 用地A=0.8ha、補償1式、樋管N=1基（平成30年度完成予定） 三郷排水機場 機場改良N=1基（平成27年度完成予定） 八潮排水機場 機場改良N=1基、樋管改良N=1基（平成26年度完成予定）等	<事業展開> 中川 平成27年度：約25億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約25億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円

平成26年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			205,319	2,108	0	422	0	0	0	422	208,271 (988,000)	69,423		
江戸川	行徳可動堰	101	205,319	2,108	0	422	0	0	0	422	208,271 (988,000)	69,423	ゲート設備工1式、管理橋架替1式等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成27年度：約7億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円
河川都市基盤整備事業費			367,410	64,000	3,000	4,000	0	0	0	2,500	440,910 (3,367,910)	146,970		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	271,410	16,000	3,000	2,000	0	0	0	1,500	293,910 (3,220,910)	97,970	宮町地区 浸透対策L=100m（平成26年度完成予定） 領家地区 浸透対策L=100m（平成26年度完成予定） 川口地区 ブレロード盛土撤去V=6千m <sup>3</sup> （平成27年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758**	96,000	48,000	0	2,000	0	0	0	1,000	147,000	49,000	さいたま築堤 築堤L=2,850m、用地A=1.1ha（平成29年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
河川工作物関連応急対策事業費			258,400	0	0	99	0	0	0	1,501	260,000	86,666		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門等 2箇所	2.6	258,400	0	0	99	0	0	0	1,501	260,000	86,666	渡良瀬調節池第1排水門ゲート改善等	
総合水系環境整備事業費			381,000	86,132	0	0	0	0	0	268	467,400 (695,000)	233,700		
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	361,000	76,400	0	0	0	0	0	0	437,400 (665,000)	218,700	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 上池湿地創出A=1.6ha（平成29年度完成予定） 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 利用推進河岸整備L=180m 等	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 17	20,000	9,732	0	0	0	0	0	268	30,000	15,000	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工1式（平成26年度完成予定）等	
ダム事業			1,590,740	89,927	442,882	22,787	0	0	0	1,365	2,147,701 (5,895,909)	676,830		
河川総合開発事業費			0	4,250	0	19	0	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280		
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		0	4,250	0	19	0	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280	水理水文調査、環境調査等	
多目的ダム建設事業費			635,039	85,677	442,882	2,816	0	0	0	1,365	1,167,779 (4,886,106)	350,333		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600**	635,039	85,677	442,882	2,816	0	0	0	1,365	1,167,779 (4,886,106)	350,333	本体工事、付替道路工事、用地補償等	<事業展開>** ハツ場ダム H27～H31：約700億円
堰堤改良費			955,701	0	0	19,952	0	0	0	0	975,653	325,217		
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	112	955,701	0	0	19,952	0	0	0	0	975,653	325,217	選択取水設備関連等（平成27年度完成予定）	<事業展開> 二瀬ダム 平成27年度：約8億円

平成26年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			334,842	143,789	8,953	17,515	0	0	2,540	507,639 (4,423,000)	169,212		
砂防事業費			288,047	121,996	8,418	15,777	0	0	2,406	436,644 (3,892,000)	145,547		
	利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	247,412	110,971	8,156	13,571	0	0	2,406	382,516	127,505	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防堰堤改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設改築（平成31年度完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄砂防施設改築 越木床園群（平成31年度完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 大前床園群（平成30年度完成予定） 遅沢川床園群 万座川流域施設改築 大笹床園群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床園群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等
	渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	40,635	11,025	262	2,206	0	0	0	54,128	18,042	松木山腹工（平成28年度完成予定） 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工（平成27年度完成予定） 松木川一号砂防堰堤改築（平成30年度完成予定） 日暮沢砂防堰堤（平成28年度完成予定） 大久保沢砂防堰堤（平成27年度完成予定） 関守床園群（平成29年度完成予定） 花輪床園群 平沢砂防堰堤（平成29年度完成予定） 梨木川八号砂防堰堤（平成28年度完成予定） 砂防設備設計、用地取得A=0.9ha 等
地すべり対策事業費		368	46,795	21,793	535	1,738	0	0	134	70,995 (531,000)	23,665		
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	46,795	21,793	535	1,738	0	0	134	70,995 (531,000)	23,665	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等
			14,842.611	2,980.166	3,248.807	146.212	890.298	0	32.714	22,140.808	7,414.924		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	24,890,000	558,900	625,000	76,100	0	0	26,150,000	8,716,667	【桶川北本IC～白岡菖蒲IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:菖蒲地区用地買収 桶川北本地区移設補償 ・工事推進:桶川北本掘削工 桶川加納IC改良工 桶川北本地区 白岡菖蒲地区改良工  【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:幸手地区移設補償 ・工事推進:幸手地区高架橋(L=1,095m)上部工 久喜～幸手地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率及び残事業費の内訳は、茨城県区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89%  桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km(4/4) 平成26年度開通予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等 が速やかに完了する場合は) 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度開通予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,065,000	25,300	0	1,700	0	0	1,092,000	364,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:中川放水路橋(L=40m)上部工 杉戸～幸手地区改良舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約56%  春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度開通予定
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	5,000	169,400	225,000	600	0	0	400,000	133,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:越谷～春日部地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約9%  吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	132,000	14,000	153,000	1,000	0	0	300,000	100,000	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:入間地区用地買収 ・工事推進:河原町地区改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約93%  入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,056	4,230,000	145,800	200,000	14,200	0	0	4,590,000	1,530,000	・調査推進:道路設計、環境調査、 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収 上尾桶川地区移設補償 ・工事推進:堤崎～畔吉地区改良舗装工 小敷谷～桶川地区改良舗装工 領家地区橋梁(L=239m)上部工 川田谷地区橋梁(L=178m)上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95%  上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4、江川地区は2/4) 平成26年度開通予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	0	199,400	0	600	0	0	200,000	66,667	・調査推進:道路設計、用地調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	296,000	12,900	30,000	1,100	0	0	340,000	113,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工  事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、群馬区間を含む  用地進捗率:約4% 事業進捗率:約7%  本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				30,618,000	1,125,700	1,233,000	95,300	0	0	33,072,000	11,024,000	残事業費:約1,053億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	197,200	42,300	0	500	0	0	240,000	80,000	調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	—	470,000	70,100	0	900	0	0	541,000	180,333	調査推進:道路設計 ・工事推進:環境施設整備	
合 計				667,200	112,400	0	1,400	0	0	781,000	260,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	110,000	24,600	0	400	0	0	135,000	45,000		
	┌ 上高野一丁目歩 道拡幅	—	—	100,000	19,600	0	400	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 北二丁目地区歩 道拡幅	—	—	10,000	5,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	150,000	5,500	15,000	500	0	0	171,000	57,000		
	┌ 小仙波交差点改 良	—	—	150,000	5,500	15,000	500	0	0	171,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	270,000	25,900	33,000	1,100	0	0	330,000	110,000		
	┌ 戸田市本町交差 点改良	—	—	10,000	1,800	33,000	200	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
	└ 宿根・普濟寺地区 歩道整備	—	—	260,000	24,100	0	900	0	0	285,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計		—	—	530,000	56,000	48,000	2,000	0	0	636,000	212,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	34,000	13,800	0	200	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道16号	—	—	—	34,800	15,000	0	200	0	0	50,000	25,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道17号	—	—	—	89,000	26,600	0	400	0	0	116,000	58,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道298号	—	—	—	95,000	16,700	0	300	0	0	112,000	56,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	252,800	72,100	0	1,100	0	0	326,000	163,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号電線共同溝			49,700	20,100	0	200	0	0	70,000	35,000			
	草加地区電線共同溝	L=6.4km	1	49,700	100	0	200	0	0	50,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	6	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道16号	埼玉16号電線共同溝			178,100	11,200	0	700	0	0	190,000	95,000			
	入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	47,700	2,100	0	200	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	112,400	7,100	0	500	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	川越(1)電線共同溝	L=1.0km	5	18,000	2,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道17号	埼玉17号電線共同溝			917,300	10,000	0	2,700	0	0	930,000	465,000			
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	17	397,000	1,800	0	1,200	0	0	400,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	347,100	1,900	0	1,000	0	0	350,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	173,200	6,300	0	500	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				1,145,100	41,300	0	3,600	0	0	1,190,000	595,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。