



国関整企画第5号
平成26年4月25日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園） 建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,898,094	3,994,982
道路関係	41,115,000	13,537,666
公園関係	387,564	129,188
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	6,081,660	2,736,747
空港関係	14,995	4,998
合計	58,497,313	20,403,581

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,340,218	1,700,831	1,509,373	181,874	1,746,118	0	3,893	9,482,307 (35,384,312)	3,534,033			
河川改修費			3,582,518	1,345,169	1,499,373	144,327	536,118	0	2,768	7,110,273 (32,999,812)	2,364,933			
一般河川改修事業			2,789,453	1,331,040	1,499,373	142,916	453,118	0	1,627	6,217,527 (31,378,812)	2,067,352			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	594,008	424,481	100,000	66,697	402,430	0	316	1,587,932 (2,447,000)	529,310	別所地区 築堤L=700m、樋管N=1基、用地A=2.0ha 富川地区 築堤L=70m、樋管N=1基（平成26年度完成予定） 波崎地区 河道掘削V=30千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備・運営1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	103,975	128,484	35,402	2,663	466	0	534	271,524 (17,247,812)	90,508	古河築堤 用地A=0.1ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土L=3,000m、用地 A=3.5ha、補償1式 宮前地区 盛土V=10千m3（平成26年度完成予定） 柴崎地区 用地A=2.5ha（平成29年度完成予定） 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定） 新川通地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定） 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	81,761	20,043	52,580	190	0	0	43	154,617 (591,000)	46,385	稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	709	8,108	1,391	22	222	0	2	10,454 (6,367,000)	3,484	吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=480m、下段盛土L=1,400m、用地 A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m（平成27年度完成予定） 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	640,000	72,170	177,000	1,650	0	0	180	891,000 (1,215,000)	297,000	坂手地区 築堤L=830m、用地A=2.1ha（平成28年度完成予定） 現生地区 築堤L=630m（平成26年度完成予定） 中妻地区 築堤L=450m（平成29年度完成予定） 三坂地区 用地A=0.7ha 等	<事業展開> 鬼怒川 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円 平成29年度：約10億円 平成30年度：約10億円	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	581,000	140,570	17,000	4,170	0	0	260	743,000 (762,000)	247,666	新川・小通幸谷地区 築堤L=1,000m、用地A=0.2ha（平成30年度完成予定） 宮和田地区 築堤L=100m（平成26年度完成予定） 高道祖地区他 築堤L=380m（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 小貝川 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円 平成29年度：約9億円 平成30年度：約9億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	414,000	79,438	1,000	13,436	0	0	126	508,000 (511,000)	169,333	大山地区 浚渫V=3千m3（平成27年度完成予定） 加茂地区 波浪対策L=600m（平成26年度完成予定） 常陸川水門 水門改良N=1基、樋管改良N=1基（平成26年度完成予定） 等	<事業展開> 常陸利根川 平成27年度：約5億円 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円 平成30年度：約5億円	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228*	39,000	328,546	1,105,000	23,388	50,000	0	66	1,546,000 (1,733,000)	515,333	大野地区 用地A=4.3ha、補償1式 勝田地区 用地A=0.9ha 等	<事業展開>* 那珂川 平成27年度：約20億円 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円 平成30年度：約20億円	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	335,000	129,200	10,000	30,700	0	0	100	505,000	168,333	堅盤地区 河道掘削V=10.5千m3（平成30年度完成予定） 辰ノ口地区 築堤L=200m、用地A=1.0ha 留地区 浸透対策L=1,300m（平成28年度完成予定） 等	<事業展開> 久慈川 平成27年度：約3億円 平成28年度：約3億円 平成29年度：約3億円 平成30年度：約3億円	

平成26年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			793,065	14,129	0	1,411	83,000	0	1,141	892,746 (1,621,000)	297,581			
利根川下流	戸田井排水機場	27	537,000	4,500	0	0	0	0	500	542,000	180,666	排水機場改築1式等（平成28年度完成予定）	<事業展開> 戸田井排水機場 平成27年度：約5億円 平成28年度：約1億円	
江戸川	行徳可動堰	101	256,065	2,629	0	526	0	0	526	259,746 (988,000)	86,582	ゲート設備工1式、管理橋架替1式等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 行徳可動堰 平成27年度：約7億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円	
那珂川	県道水府橋架替	156	0	7,000	0	885	83,000	0	115	91,000	30,333	水府橋（県道）旧橋撤去1式等（平成29年度完成予定）	<事業展開> 県道水府橋 平成27年度：約2億円 平成28年度：約1億円 平成29年度：1億円未満	
河川工作物関連応急対策事業費			100,700	0	0	40	0	0	760	101,500	33,833			
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 水門 1箇所	0.6	56,600	0	0	22	0	0	378	57,000	19,000	稲戸井排水門開閉装置改善		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等 4箇所	0.5	44,100	0	0	18	0	0	382	44,500	14,833	常陸川水門制御盤改善、浜町樋管ゲート改善等		
総合水系環境整備事業費			657,000	355,682	10,000	37,507	1,210,000	0	365	2,270,534 (2,283,000)	1,135,267			
利根川水系（常陸利根川）	直轄管理区間 L=137km （水環境、自然再生）	利根川水系 （常陸利根川） 1,493	548,000	339,662	10,000	37,507	1,210,000		365	2,145,534 (2,158,000)	1,072,767	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工・附帯工事1式、水環境効果検討1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 設計、モニタリング1式（平成28年度完成予定） 北浦浄化対策 浚渫工1式、モニタリング1式（平成27年度完成予定）等		
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km （水辺整備）	16	109,000	16,000						125,000	62,500	水戸地区環境整備事業 管理用通路L=900m（平成27年度完成予定） かつら地区環境整備事業 低水護岸L=100m（平成27年度完成予定）等		
ダム事業			719,524	208,569	310,108	5,575	0	0	1,055	1,244,831 (5,595,272)	403,965			
流況調整河川事業費			54,961	107,396	90	3,604	0	0	0	166,051 (184,296)	55,288			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	54,961	107,396	90	3,604	0	0	0	166,051 (184,296)	55,288	水理水文調査、環境調査等		
多目的ダム建設事業費			444,528	59,974	310,018	1,971	0	0	955	817,446 (4,886,106)	245,233			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム（堤高116m、堤頂長291m）、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600***	444,528	59,974	310,018	1,971	0	0	955	817,446 (4,886,106)	245,233	本体工事、付替道路工事、用地補償等	<事業展開>*** ハッ場ダム H27～H31：約700億円	

平成26年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
堰堤改良費			157,135	6,199	0	0	0	0	0	0	163,334 (426,870)	54,444		
利根川川俣ダム	放流設備の改良 等	72	157,135	6,199	0	0	0	0	0	0	163,334 (426,870)	54,444	施設改良工事 等	
総合水系環境整備事業費			62,900	35,000	0	0	0	0	0	100	98,000	49,000		
利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門 自然再生 1式	利根川水系 (常陸川水門) 16	62,900	35,000	0	0	0	0	0	100	98,000	49,000	魚道設備工 等 (平成27年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系(常陸川水門) 平成27年度: 約1億円
砂防事業			110,905	50,047	3,277	5,770	0	0	0	957	170,956 (3,392,000)	56,984		
砂防事業費			93,265	41,832	3,075	5,115	0	0	0	907	144,194 (2,861,000)	48,064		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	93,265	41,832	3,075	5,115	0	0	0	907	144,194 (2,861,000)	48,064	栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防堰堤改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設改築 (平成31年度完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群 (平成31年度完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 大前床固群 (平成30年度完成予定) 遅沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群 (平成31年度完成予定) 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等	
地すべり対策事業費			17,640	8,215	202	655	0	0	0	50	26,762 (531,000)	8,920		
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	17,640	8,215	202	655	0	0	0	50	26,762 (531,000)	8,920	集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等	
			5,170,647	1,959,447	1,822,758	193,219	1,746,118	0	0	5,905	10,898,094	3,994,982		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 ***：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	290,000	1,004,900	2,605,100	0	0	0	3,900,000	975,000	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:潮来・行方・鉾田地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約19% 事業進捗率:約5% 潮来IC～(仮称)鉾田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	4,520,000	57,500	14,000	8,500	0	0	4,600,000	1,533,333	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:五霞地区移設補償 ・工事推進:五霞高架橋(L=1,150m)上部工 五霞IC地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度開通予定	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	23,420,500	723,500	639,000	17,000	0	0	24,800,000	8,266,667	【五霞IC～境古河IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 五霞高架橋(L=1,310m)上部工 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約54% 五霞IC～境古河IC L=6.9km(2/4) 平成26年度開通予定 【境古河IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:境～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 ・工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 常総つくば地区改良工 山崎高架橋(L=198m)上部工 飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工 花鳥高架橋(L=812m)上部工 鬼怒川橋(L=352m)上部工 三坂高架橋(L=338m)上部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工 小貝川橋(L=224m)上部工 上郷高架橋(L=582m)上部工 高須賀第2高架橋(L=516m)上部工 西谷田川橋(L=130m)上部工 谷田川高架橋(L=863m)上部工 柳橋高架橋(L=958m)上部工 境古河IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成27年度開通予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等 が遅やかに完了する場合) <残事業費の内訳> H27:約140億円	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大塚)	L=40.0km	2,841	119,800	70,200	10,000	0	0	0	200,000	66,667	・調査推進:調査設計 ・工事推進:稲敷河内地区改良 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は千葉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 稲敷IC～神崎IC L=10.6km(2/4) 平成26年4月12日開通済	

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	56,900	28,000	0	100	0	0	85,000	28,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:柳橋地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約2億円 H28:約2億円	
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	2,316,400	94,900	0	3,700	0	0	2,415,000	805,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞～古河地区改良舗装工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約56% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(4/6) 平成26年度開通予定	
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	289,400	110,600	50,000	0	0	0	450,000	150,000	・調査推進:道路設計、環境調査 ・調査推進:埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収 ・工事推進:遠山町・城中町改良工 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約75% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	・調査推進:路線測量、地質調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	1,399,000	95,400	0	5,600	0	0	1,500,000	500,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 上高津高架橋(L=575m)上部工 常名高架橋(L=972m)上部工 新東橋(L=89m)上部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約25億円 H28:約25億円	
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	653,000	79,200	10,000	2,800	0	0	745,000	248,333	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査、 環境調査 ・用地買収推進:東大橋地区用地買収 ・工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約62% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	86,000	42,800	230,000	1,200	0	0	360,000	120,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:大和田～石名坂地区用地買収 ・工事推進:茂宮川橋(L=114m)下部工 用地進捗率:約14% 事業進捗率:約24% 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	0	99,500	0	500	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計、用地測量 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	5,000	5,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	15,000	41,700	3,000	300	0	0	60,000	20,000	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分栗島地区舗装工 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約81% 筑西市 L=1.6km(2/4) 平成26年度開通予定 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	10,000	19,700	70,000	300	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:長方地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約48% 事業進捗率:約19% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	19,000	30,600	50,000	400	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉南地区用地買収 ・工事推進:延方西地区改良工 用地進捗率:約87% 事業進捗率:約86% 潮来市 L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				33,200,000	2,553,500	3,681,100	40,400	0	0	39,475,000	12,833,332	残事業費:約3,154億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	187,500	42,200	0	300	0	0	230,000	76,667	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	調査推進:橋梁設計	事業進捗率:0% 潮来市～鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				187,500	92,200	0	300	0	0	280,000	93,334		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	138,000	26,500	0	500	0	0	165,000	55,000	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	森山町交差点改良	—	—	9,000	3,000	0	0	0	0	12,000			
	学園東大通り入口交差点改良	—	—	57,000	5,800	0	200	0	0	63,000			
	白山歩道整備	—	—	72,000	17,700	0	300	0	0	90,000			
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	188,000	18,100	42,000	900	0	0	249,000	83,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	汲上歩道整備	—	—	170,000	15,200	42,000	800	0	0	228,000			
	上戸歩道整備	—	—	18,000	2,900	0	100	0	0	21,000			
合 計			—	326,000	44,600	42,000	1,400	0	0	414,000	138,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	110,000	15,700	0	300	0	0	126,000	63,000	道路標識、防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道6号	—	—	—	128,000	13,400	0	600	0	0	142,000	71,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道50号	—	—	—	140,000	15,400	0	600	0	0	156,000	78,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道51号	—	—	—	112,000	9,500	0	500	0	0	122,000	61,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	490,000	54,000	0	2,000	0	0	546,000	273,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道4号	茨城4号電線共同溝			95,000	4,800	0	200	0	0	100,000	50,000	調査設計 ・本体工事	平成26年度完成予定		
	{ 古河(3)電線共同溝	L=1.5km	8	95,000	4,800	0	200	0	0	100,000					
国道6号	茨城6号電線共同溝			278,000	20,800	0	1,200	0	0	300,000	150,000	調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 中村南電線共同溝	L=1.7km	5	179,100	5,200	0	700	0	0	185,000					
	{ 国府電線共同溝	L=0.5km	3	34,300	500	0	200	0	0	35,000				調査設計 ・本体工事	平成29年度完成予定
	{ 市毛電線共同溝	L=2.4km	7	64,600	5,100	0	300	0	0	70,000				調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 田尻町電線共同溝	L=0.6km	2	0	10,000	0	0	0	0	10,000	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定			
計				373,000	25,600	0	1,400	0	0	400,000	200,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：192ha	443	316,000	70,800	0	759	0	10	387,569	5	387,564	129,188	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・園路広場整備 1式 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・西口エリア駐車場整備 A=20,000㎡ 【設計】 ・休憩避難施設実施設計 ・園内トイレ実施設計 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		443	316,000	70,800	0	759	0	10	387,569	5	387,564	129,188		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料等	5

平成26年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	(常陸那珂港区) 外港地区		1,042									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（東）	L=2,300m		1,086,265	66,465	9,750	7,429	0	91	1,170,000	526,500		ケーソ据付 1函 基礎工 44,000m3
	～常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
	(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		63									平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約4億円	
	岸壁（-12m）（耐震）	L=270m		1,914,356	62,089	10,750	12,649	0	156	2,000,000	900,000		ケーソ据付 2函 裏込工 49,000m3 裏埋工 76,000m3
計				3,000,621	128,554	20,500	20,078	0	247	3,170,000	1,426,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～													
	外港地区		980											
	防波堤(中央)	L=900m		<279,200>						<279,200>	<125,640>	ケーソン据付 1函 基礎工 3,000m3	平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
				494,357	38,317	0	7,326	0	0	540,000	243,000			
防波堤(南)	L=1,210m											ケーソン据付 8函 基礎工 41,000m3		
		2,204,706	135,721	0	31,233	0	0	2,371,660	1,067,247					
計				<279,200>					<279,200>	<125,640>				
				2,699,063	174,038	0	38,559	0	0	2,911,660	1,310,247			

<>書きは平成25年度国債の平成26年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度当初 百里飛行場(茨城県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
百里飛行場	エプロン新設	-	-	0	14,995	0	0	0	0	14,995	4,998	エプロン拡張	
計				0	14,995	0	0	0	0	14,995	4,998		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。