

(事後評価)

資料 3-3-②

関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成25年度11回)

# 一般国道18号 上田バイパス

平成26年1月29日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道18号	上田バイパス	L=1.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,900~24,800	2	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	72億円	16億円	88億円
基準年における 現在価値(C)	82億円	8億円	90億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	2.4億円	1.2億円	18億円
基準年における 現在価値(B)	357億円	58億円	29億円	443億円

### ③ 結果

費用便益比(事業全体)	4.9
経済的純現在価値(事業全体)	353億円
経済的内部収益率(事業全体)	20.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：上田バイパス（事業全体）

（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：1.8km	交通量※1	[台/日]	-	21,400	
	走行時間※2	[分]	-	8	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	30.34	
②主な周辺道路※4	国道18号 (現道)： 2.6km	交通量	[台/日]	18,100	13,500
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	14.51	9.34
	小諸上田 線： 1.6km	交通量	[台/日]	7,500	1,800
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	3.77	0.73
	上田塩川 線： 2.5km	交通量	[台/日]	4,600	1,600
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.76	1.03
③その他道路合計：2.434.1km	走行時間費用	[億円/年]	4,344.65	4,311.59	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,366.69	4,353.02	13.66

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名： 上田バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.183	1.8	0.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 12	1.6651	107.2	0.48	0.68		
-8年目	H 13	1.6010	105.7	1.02	1.42		
-7年目	H 14	1.5395	103.8	1.43	1.95		
-6年目	H 15	1.4802	102.3	1.86	2.47		
-5年目	H 16	1.4233	101.0	0.94	1.22		
-4年目	H 17	1.3686	99.6	7.77	9.83		
-3年目	H 18	1.3159	98.7	10.33	12.68		
-2年目	H 19	1.2653	97.6	21.28	25.41		
-1年目	H 20	1.2167	96.8	14.25	16.50		
供用開始年次	H 21	1.1699	95.6	12.09	13.63	0.31	0.35
1年目	H 22	1.1249	93.7	0.95	1.05	0.31	0.35
2年目	H 23	1.0816	92.1			0.31	0.34
3年目	H 24	1.0400	92.1			0.31	0.33
4年目	H 25	1.0000	92.1			0.31	0.31
5年目	H 26	0.9615	92.1			0.31	0.30
6年目	H 27	0.9246	92.1			0.31	0.29
7年目	H 28	0.8890	92.1			0.31	0.28
8年目	H 29	0.8548	92.1			0.31	0.27
9年目	H 30	0.8219	92.1			0.31	0.26
10年目	H 31	0.7903	92.1			0.31	0.25
11年目	H 32	0.7599	92.1			0.31	0.24
12年目	H 33	0.7307	92.1			0.31	0.23
13年目	H 34	0.7026	92.1			0.31	0.22
14年目	H 35	0.6756	92.1			0.31	0.21
15年目	H 36	0.6496	92.1			0.31	0.20
16年目	H 37	0.6246	92.1			0.31	0.20
17年目	H 38	0.6006	92.1			0.31	0.19
18年目	H 39	0.5775	92.1			0.31	0.18
19年目	H 40	0.5553	92.1			0.31	0.17
20年目	H 41	0.5339	92.1			0.31	0.17
21年目	H 42	0.5134	92.1			0.31	0.16
22年目	H 43	0.4936	92.1			0.31	0.15
23年目	H 44	0.4746	92.1			0.31	0.15
24年目	H 45	0.4564	92.1			0.31	0.14
25年目	H 46	0.4388	92.1			0.31	0.14
26年目	H 47	0.4220	92.1			0.31	0.13
27年目	H 48	0.4057	92.1			0.31	0.13
28年目	H 49	0.3901	92.1			0.31	0.12
29年目	H 50	0.3751	92.1			0.31	0.12
30年目	H 51	0.3607	92.1			0.31	0.11
31年目	H 52	0.3468	92.1			0.31	0.11
32年目	H 53	0.3335	92.1			0.31	0.10
33年目	H 54	0.3207	92.1			0.31	0.10
34年目	H 55	0.3083	92.1			0.31	0.10
35年目	H 56	0.2965	92.1			0.31	0.09
36年目	H 57	0.2851	92.1			0.31	0.09
37年目	H 58	0.2741	92.1			0.31	0.09
38年目	H 59	0.2636	92.1			0.31	0.08
39年目	H 60	0.2534	92.1			0.31	0.08
40年目	H 61	0.2437	92.1			0.31	0.08
41年目	H 62	0.2343	92.1			0.31	0.07
42年目	H 63	0.2253	92.1			0.31	0.07
43年目	H 64	0.2166	92.1			0.31	0.07
44年目	H 65	0.2083	92.1			0.31	0.07
45年目	H 66	0.2003	92.1			0.31	0.06
46年目	H 67	0.1926	92.1			0.31	0.06
47年目	H 68	0.1852	92.1			0.31	0.06
48年目	H 69	0.1780	92.1			0.31	0.06
49年目	H 70	0.1712	92.1	-27.71	-4.74	0.31	0.05
合計				44.68	82.10	15.69	8.18
単純事業費計				72.39		15.69	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表

箇所名：上田ハイパス(事業全体)

年次 (基準年)	年度 H25 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ロック)				割引率 (A)	GDP テラワット	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		現在価値 (A)×(3)		合 計 (億円)
		小型貨物		普通貨物				① 計		小型貨物		普通貨物		② 計		③				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種			小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物		
H 21	0.99649	0.99151	0.99805	0.99587	1.1699	95.6	10.95	3.03	0.90	14.88	16.77	1.86	0.44	0.10	2.40	2.70	1.21	1.37	18.49	20.84
H 22	0.99647	0.99144	0.99805	0.99585	1.1249	93.7	10.91	3.00	0.90	14.81	16.38	1.85	0.43	0.10	2.39	2.64	1.21	1.34	18.41	20.35
H 23	0.99646	0.99136	0.99804	0.99583	1.0816	92.1	10.87	2.97	0.90	14.75	15.95	1.84	0.43	0.10	2.38	2.57	1.20	1.30	18.33	19.82
H 24	0.99645	0.99129	0.99804	0.99582	1.0400	92.1	10.84	2.95	0.90	14.68	15.27	1.84	0.43	0.10	2.37	2.46	1.20	1.29	18.25	18.98
H 25	0.99644	0.99121	0.99804	0.99580	1.0000	92.1	10.80	2.92	0.89	14.61	14.61	1.83	0.42	0.10	2.36	2.36	1.19	1.19	18.16	18.16
H 26	0.99642	0.99113	0.99803	0.99578	0.9615	92.1	10.76	2.90	0.89	14.55	13.99	1.83	0.42	0.10	2.35	2.26	1.19	1.14	18.08	17.39
H 27	0.99640	0.99106	0.99803	0.99576	0.9246	92.1	10.72	2.87	0.89	14.48	13.39	1.82	0.42	0.10	2.34	2.16	1.18	1.09	18.00	16.64
H 28	0.99640	0.99097	0.99803	0.99574	0.8890	92.1	10.68	2.85	0.89	14.42	12.82	1.81	0.41	0.10	2.33	2.07	1.18	1.05	17.92	15.93
H 29	0.99638	0.99089	0.99802	0.99573	0.8548	92.1	10.64	2.82	0.89	14.35	12.27	1.81	0.41	0.10	2.32	1.98	1.17	1.00	17.84	15.25
H 30	0.99637	0.99081	0.99802	0.99571	0.8219	92.1	10.60	2.79	0.89	14.28	11.74	1.80	0.40	0.10	2.30	1.89	1.17	0.96	17.76	14.60
H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	0.7903	92.1	10.57	2.77	0.88	14.22	11.24	1.79	0.40	0.10	2.29	1.81	1.16	0.92	17.68	13.97
H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	0.7599	92.1	10.53	2.74	0.88	14.15	10.75	1.79	0.40	0.10	2.28	1.74	1.16	0.88	17.59	13.37
H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.7307	92.1	10.50	2.72	0.88	14.10	10.31	1.78	0.39	0.10	2.28	1.66	1.15	0.84	17.53	12.81
H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.7026	92.1	10.48	2.69	0.88	14.06	9.87	1.78	0.39	0.10	2.27	1.59	1.15	0.81	17.47	12.28
H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6756	92.1	10.46	2.67	0.88	14.01	9.46	1.77	0.39	0.10	2.26	1.53	1.15	0.78	17.41	11.76
H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6496	92.1	10.43	2.64	0.88	13.96	9.07	1.77	0.38	0.10	2.25	1.46	1.14	0.74	17.35	11.27
H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6246	92.1	10.41	2.62	0.88	13.91	8.69	1.77	0.38	0.10	2.25	1.40	1.14	0.71	17.29	10.80
H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6006	92.1	10.39	2.59	0.88	13.86	8.32	1.76	0.37	0.10	2.24	1.34	1.14	0.68	17.23	10.35
H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5775	92.1	10.36	2.57	0.88	13.81	7.98	1.76	0.37	0.10	2.23	1.29	1.13	0.65	17.17	9.92
H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	10.34	2.55	0.88	13.76	7.64	1.75	0.37	0.10	2.22	1.23	1.13	0.63	17.11	9.50
H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	10.32	2.52	0.88	13.71	7.32	1.75	0.37	0.10	2.22	1.18	1.13	0.60	17.05	9.11
H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	10.29	2.50	0.87	13.66	7.01	1.75	0.36	0.10	2.21	1.13	1.12	0.58	16.99	8.72
H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	92.1	10.20	2.48	0.88	13.56	6.69	1.73	0.36	0.10	2.19	1.08	1.11	0.55	16.86	8.32
H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	92.1	10.11	2.46	0.88	13.45	6.38	1.71	0.36	0.10	2.17	1.03	1.11	0.52	16.73	7.94
H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4564	92.1	10.01	2.45	0.88	13.34	6.09	1.70	0.35	0.10	2.15	0.98	1.10	0.50	16.59	7.57
H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	92.1	9.92	2.43	0.88	13.23	5.81	1.68	0.35	0.10	2.14	0.94	1.09	0.48	16.46	7.22
H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	9.83	2.42	0.88	13.13	5.54	1.67	0.35	0.10	2.12	0.89	1.08	0.46	16.32	6.89
H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	9.73	2.40	0.88	13.02	5.28	1.65	0.35	0.10	2.10	0.85	1.07	0.44	16.19	6.57
H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	92.1	9.64	2.39	0.88	12.91	5.04	1.64	0.35	0.10	2.08	0.81	1.07	0.42	16.06	6.26
H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3751	92.1	9.54	2.37	0.89	12.80	4.80	1.62	0.34	0.10	2.06	0.77	1.06	0.40	15.92	5.97
H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	9.45	2.36	0.89	12.69	4.58	1.60	0.34	0.10	2.05	0.74	1.05	0.38	15.79	5.70
H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	9.36	2.34	0.89	12.59	4.36	1.59	0.34	0.10	2.03	0.70	1.04	0.36	15.66	5.43
H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	92.1	9.26	2.32	0.89	12.48	4.16	1.57	0.34	0.10	2.01	0.67	1.03	0.34	15.52	5.18
H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	92.1	9.17	2.31	0.89	12.37	3.97	1.56	0.33	0.10	1.99	0.64	1.03	0.33	15.39	4.93
H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	92.1	9.08	2.29	0.89	12.26	3.78	1.54	0.33	0.10	1.97	0.61	1.02	0.31	15.25	4.70
H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	8.98	2.28	0.89	12.15	3.60	1.52	0.33	0.10	1.96	0.58	1.01	0.30	15.12	4.48
H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	92.1	8.89	2.26	0.90	12.05	3.43	1.51	0.33	0.10	1.94	0.55	1.00	0.29	14.99	4.27
H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	92.1	8.80	2.25	0.90	11.94	3.27	1.49	0.33	0.10	1.92	0.53	0.99	0.27	14.85	4.07
H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2636	92.1	8.70	2.23	0.90	11.83	3.12	1.48	0.32	0.10	1.90	0.50	0.99	0.26	14.72	3.88
H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	92.1	8.61	2.21	0.90	11.72	2.97	1.46	0.32	0.10	1.88	0.48	0.98	0.25	14.58	3.70
H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	92.1	8.52	2.20	0.90	11.62	2.83	1.44	0.32	0.10	1.87	0.45	0.97	0.24	14.45	3.52
H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2343	92.1	8.42	2.18	0.90	11.51	2.70	1.43	0.32	0.10	1.85	0.43	0.96	0.23	14.32	3.35
H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2253	92.1	8.33	2.17	0.90	11.40	2.57	1.41	0.31	0.10	1.83	0.41	0.95	0.21	14.18	3.20
H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2166	92.1	8.23	2.15	0.91	11.29	2.45	1.40	0.31	0.10	1.81	0.39	0.94	0.20	14.05	3.04
H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2083	92.1	8.14	2.14	0.91	11.18	2.33	1.38	0.31	0.10	1.79	0.37	0.94	0.20	13.92	2.90
H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2003	92.1	8.05	2.12	0.91	11.08	2.22	1.37	0.31	0.10	1.78	0.36	0.93	0.19	13.78	2.76
H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	92.1	7.95	2.10	0.91	10.97	2.11	1.35	0.30	0.10	1.76	0.34	0.92	0.18	13.65	2.63
H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	92.1	7.86	2.09	0.91	10.86	2.01	1.33	0.30	0.10	1.74	0.32	0.91	0.17	13.51	2.50
H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	92.1	7.77	2.07	0.91	10.75	1.91	1.32	0.30	0.10	1.72	0.31	0.91	0.16	13.38	2.38
H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	7.67	2.06	0.91	10.64	1.82	1.30	0.30	0.10	1.70	0.29	0.90	0.15	13.25	2.27
合 計							483.08	124.21	44.56	651.84	356.67	81.95	18.00	5.07	105.02	57.51	53.77	29.29	810.64	443.47

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス	2	1.8km

■事業費内訳(投資済み)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費					1,709	
改良費					1,097	
		土工	m3	88,480	224	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	9,662	82	
		擁壁工	式	1	184	
		管渠工	m	465	71	
		函渠工	m			
		排水工	m	4,147	419	
		中央分離帯工	m	1,510	25	
		雑工	式	1	92	
橋梁費						
		100m以上	m			
		100m未満	m			
トンネル費						
		NATM	m			
		シールド	m			
IC・JCT費						
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
舗装費					421	
		車道舗装	m2	17,711	258	
		歩道舗装	m2	11,214	163	
付帯施設費					191	
		交通管理施設工	式	1	191	
		遮音壁	m			
②用地及補償費					5,069	
用地費			m2	57,677	2,771	
		宅地	m2	46,392	2,320	
		田畑	m2	11,285	451	
		山林・原野	m2			
			m2			
補償費			式		2,298	
③間接経費			式		684	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					7,462	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス	2	1.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.8	7	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	26	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			33	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。