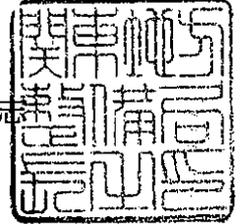




国関整企画第271号
平成26年2月25日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成26年度 相模原市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	11,700	3,900	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 用地買収推進:城山地区移設補償 工事推進:三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 小倉地区改良工 中沢地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第一高架橋(L=19m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 原橋(L=32m)上部工 相模川橋(L=301m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上部工 葉山島トンネル工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:城山地区移設補償 工事推進:相模原IC改良工 相模原ICランプ橋(L=760m)上部工 山沢第二橋(L=17m)上部工 三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 	供用必要額 48～54億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は東京都区間、神奈川県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成26年6月供用予定 (相模原ICは平成26年度)
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	80	27	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査 用地買収推進:相模原地区側道移設補償 工事推進:当麻地区側道改良工 	—	—	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間を含む H25完了
計				11,780	3,927				残事業費:約56億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 相模原市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	10	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道工(L=80m)	・調査推進:<地下歩道設計>	0.2~1億円程度	相模原市 L=80m地下歩道 平成25年7月8日 暫定供用済み
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	20	7	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:道路設計、環境対策検討		平成28年度完了予定
計				30	10				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 相模原市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	444	148				
	淵野辺交差点改良	—	—	12		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)	—	—	366		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	大河原陸橋歩道整備	—	—	66		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	150	50			6~7億円程度	
	相模湖東IC出口改良	—	—	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	吉野3歩道整備	—	—	63		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成25年度完成予定
	小淵歩道整備	—	—	66		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
合 計		—		594	198				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 相模原市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道16号	—	—	—	48	24	防護柵、区画線	<防護柵>、区画線	0.1~1億円程度	
国道20号	—	—	—	40	20	区画線、防護柵	<防護柵>、区画線		
合 計			—	88	44				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 相模原市における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			100	50				
	相生電線共同溝	L=0.5km	2	80		・路面復旧工事	・路面復旧工事	0.5~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	橋本電線共同溝	L=1.3km	6	20		・調査設計	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				100	50				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。