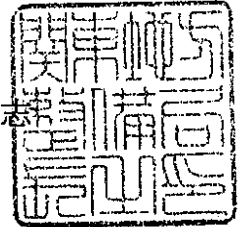




国関整企画第271号
平成26年2月25日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、横浜市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度 横浜市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	7,000	2,333	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:公田地区用地買収 栄・戸塚地区用地買収 ・工事推進:本線第一橋(L=200m)下部工 田谷地区地盤改良工	・調査推進:<道路設計>、<環境調査>、<用地調査> ・用地買収推進:公田地区用地買収 飯島地区用地買収 田谷・戸塚地区用地買収 ・工事推進:<田谷地区地盤改良工> <本線第一橋(L=210m)下部工> <栄IC・JCT Aランプ(L=160m)下部工>	34～65億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約80% 事業進捗率:約56% 釜利谷JCT～戸塚IC L=8.9km(6/6) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	1,200	400	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:小雀地区用地買収 田谷・小雀地区用地買収 影取町地区区分地上権設定 ・工事推進:横湘トンネル立坑	・調査推進:<道路設計>、<環境調査>、<用地調査> ・用地買収推進:<影取町地区用地買収> <田谷・小雀地区用地買収> <影取町地区区分地上権設定> ・工事推進:横湘トンネル立坑 <横湘トンネル工(L=2,700m)> <小雀高架橋(L=100m)下部工>	3～13億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約14% 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	10	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:立体部側道歩道整備工	—	—	横浜市戸塚区 L=0.8km 平成25年度側道歩道完成予定 H25完了
国道246号	横浜246号都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	147	49	・調査推進:調査設計、用地調査 ・用地買収推進:市ヶ尾地区用地買収 ・工事推進:新石川地区改良舗装工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:<市ヶ尾地区用地買収>	0.1～1億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約89% 横浜市青葉区 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	4,500	1,500	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:本牧地区用地買収 本牧地区移設補償 ・工事推進:磯子地区高架橋(L=900m)上部工 根岸地区改良舗装工 本牧地区2号橋(L=160m)上部工着手 本牧地区5号橋(L=280m)上部工着手 本牧地区6号橋(L=420m)上部工着手 本牧地区改良工着手	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> ・用地買収推進:<本牧地区移設補償> ・工事推進:<本牧地区1号橋(L=340m)上部工> 本牧地区2号橋(L=160m)上部工 <本牧地区3、4号橋(L=360m)上部工> 本牧地区5号橋(L=280m)上部工 本牧地区6号橋(L=420m)上部工 <本牧地区7、8号橋(L=300m)上部工> <本牧地区改良工>	34～60億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、神奈川県区間、川崎市 区間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約54% 横浜市磯子区～中区 L=3.0km(4/4) 平成25年度供用予定 横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4,6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				12,857	4,286				残事業費:約2,387億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 横浜市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	270	90	・調査推進:調査設計 ・工事推進:環境対策工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:環境対策工	2～3億円程度	平成28年度完了予定
計				270	90				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H26年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 横浜市における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	201	67			8～10億円程度	
	〔 立町交差点改良	—	—	201		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
国道15号	神奈川15号交差点改良等	—	—	567	189				
	〔 鶴見地下道昇降設備整備	—	—	195		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	〔 神奈川2丁目横断歩道橋整備	—	—	132		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	〔 神奈川新町横断歩道橋整備	—	—	240		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	504	168				
	〔 旭地区交差点改良	—	—	90		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	〔 片吹歩道橋整備	—	—	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔 杉田交差点歩道橋整備	—	—	210		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	150	50				
	〔 長津田自歩道整備	—	—	150		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
合 計			—	1,422	474				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）平成26年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 横浜市における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	74	37	区画線、防護柵、道路標識	防護柵、道路標識、区画線	4～5億円程度	
国道15号	—	—	—	28	14	区画線、道路標識	道路標識		
国道16号	—	—	—	144	72	区画線、防護柵、道路標識	防護柵、道路標識、区画線		
国道246号	—	—	—	66	33	区画線、防護柵、道路標識	防護柵、区画線		
合 計			—	312	156				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 横浜市における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			410	205				
	下末吉電線共同溝	L=0.5km	4	70		・本体工事 ・引込管等工事 ・支障物移設補償	-		平成25年度供用予定
	戸部電線共同溝	L=1.4km	10	40		・引込管等工事	-		平成25年度供用予定
	原宿電線共同溝	L=1.5km	6	300		・本体工事 ・引込管等工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			115	58			4～8億円程度	
	金沢(2)電線共同溝	L=1.1km	8	15		・調査設計 ・支障物移設補償	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西柴電線共同溝	L=1.4km	11	-			・本体工事 ・引込管等工事		平成27年度供用予定
	磯子電線共同溝	L=3.3km	28	50		・本体工事 ・引込管等工事 ・支障物移設補償	・引込管等工事 ・路面復旧工事		平成27年度供用予定
	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	35		・本体工事 ・引込管等工事	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	旭電線共同溝	L=0.8km	7	15		・調査設計	・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				525	263				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 横浜市における事業計画(H26年2月)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容 (注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
横浜港	横浜港南本牧～本牧ふ頭地区 臨港道路整備事業	1,116	6,121	2,040	道路	道路	87 ～ 126億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	横浜港南本牧ふ頭地区国際海 上コンテナターミナル整備事業	762	6,230	2,069	岸壁(-16m)(耐震)、荷さばき地	岸壁(-16m)(耐震)、荷さばき地	- ～ 8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	京浜港国際コンテナ戦略港湾 機能強化事業	597	450	153	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(- 18m)、泊地(-18m)	岸壁(-18m)(耐震)	- ～ 23億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	横浜港本牧地区国際海上コン テナターミナル整備事業(耐震 改良)	400	1,050	323	岸壁(-16m)(耐震改良)、泊地(- 16m)	岸壁(-16m)(耐震改良)	- ～ 3億円程度	H26年度完成予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。