国関整企画第２７１号
平成２６年２月２５日

山梨県知事
　横内　正明　様

国土交通省関東地方整備局長
深澤　淳志

直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）［予定］について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成２６年度政府予算案における平成２６年度事業計画等［予定］のうち、山梨県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全　般）　企画部 企画課　企画第一係
（河　川）　河川部　河川計画課　計画第一係
（道　路）　道路部　道路計画第一課　計画第一係

平成26年度 山梨県における事業計画（H26．2）（水管理・国土保全局関係）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	H25年度当初（百万円）		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業進捗見込み（億円）	備考
			工事関係費	負担額（注）				
河川事業			1,175.000	305.500				
河川改修費			933.000	242.580				
一般河川改修事業			933.000	242.580				
富士川	直轄管理区間　L=122km （築堤、護岸他）	257	933.000	242.580	大野地区　樋管新設　N=1基 切石・手打沢地区　築堤　L=210m 小曲地区　侵食対策　L=90m　等	切石・手打沢地区　築堤　（平成29年度完成予定）　等	0.04～11	
河川工作物関連応急対策事業費			242.000	62.920				
富士川	直轄管理区間　L=122km 樋門・樋管等改善	1.4	242.000	62.920	上高砂排水樋管開閉装置改善、柏排水機場ポンプ改善　等	穂池排水機場冷却装置改善　（平成26年度完成予定）　等	−～1.4	
総合水系環境整備事業費			0.000	0.000				
富士川水系	直轄管理区間　L=122km （水辺整備）	48	−	−	−	増穂Ⅱ地区環境整備事業　低水護岸　（平成27年度完成予定）　等	−～2.6	
砂防事業			3,123.890	812.211				
砂防事業費			3,123.890	812.211				
富士川水系	流域面積　A=786km^2	1,448	3,123.890	812.211	石空川中流床固群 釜無川本川山腹工 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 黒河内第四砂防堰堤 春木川山腹工 小武川砂防堰堤群 黒桂河内第四砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 釜無川流域砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地補償　等	石空川中流床固群　（平成29年度完成予定） 釜無川本川山腹工　（平成27年度完成予定） 黒川第五砂防堰堤　（平成30年度以降完成予定） 尾白川下流床固群　（平成30年度以降完成予定） 大武川第五砂防堰堤　（平成26年度完成予定） 白河内第三砂防堰堤　（平成30年度以降完成予定） 荒川上流砂防堰堤群　（平成30年度以降完成予定） 内河内第五砂防堰堤　（平成30年度以降完成予定） 奥沢砂防堰堤群　（平成30年度以降完成予定） 保川第五砂防堰堤　（平成30年度以降完成予定） 春木川山腹工　（平成30年度以降完成予定） 小武川砂防堰堤群　（平成30年度以降完成予定） 黒桂河内第四砂防堰堤　（平成27年度完成予定） 広河内第五砂防堰堤　（平成30年度以降完成予定） 釜無川流域砂防施設改築　（平成27年度完成予定） 早川流域砂防施設改築　（平成27年度完成予定） 武智川下流床固群　（平成30年度以降完成予定）　等	11～35	
合　　計			4,298.890	1,117.711				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度　山梨県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道(富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	23,400	3,920	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:南部地区用地買収 ・工事推進:椿根第2トンネル工(L=131m) 椿根第4トンネル工(L=1852m) 戸栗川橋(L=119m)上部工 富沢～南部、南部IC地区改良工 椿根第3トンネル工(L=133m) 富沢IC改良工 南部IC改良工 椿根地区改良工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:和田地区用地買収 ・工事推進:富士川橋(L=995m)下部工 樋之上地区改良工 椿川橋(L=387m)下部工 身延地区改良工 工事用道路整備工 和田トンネル工(L=738m) 富士川橋(L=995m)上部工 渡々沢川橋(L=144m)上部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 長戸地区改良工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:宮原地区用地買収 ・工事推進:醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 常葉川橋(L=410m)上下部工 身延～六郷地区改良工 宮原跨線橋(L=130m)下部工 一色トンネル工(L=1339m) 田原川橋(L=238m)上部工 三沢川橋(L=189m)上部工 江尻窪地区改良工 六郷IC改良工	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:本郷地区用地買収 ・工事推進:原戸川橋(L=59.5m)下部工 椿根第2トンネル工(L=131m) 椿根第3トンネル工(L=133m) 椿根川橋(L=98m)上部工 椿根第4トンネル工(L=1852m) 戸栗川橋(L=119m)上部工 富沢IC改良工 富沢～南部地区改良工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:和田地区用地買収 ・工事推進:富士川橋(L=995m)上下部工 大島第1トンネル工(L=211m) 向平川橋(L=71m)上部工 渡々沢川橋(L=144m)上部工 時雨沢川橋(L=248m)下部工 和田トンネル工(L=738m) 桑柄沢川橋(L=127m)下部工 丸滝トンネル工(L=925m) 椿川橋(L=387m)下部工 帯金第1トンネル工(L=267m) 泥之沢川橋(L=172m)下部工 入ノ沢川橋(L=259m)下部工 不動沢川橋(L=261m)下部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 上八木沢トンネル工(L=678m) 南部～身延地区改良工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:一色地区用地買収 ・工事推進:常葉川橋(L=410m)上下部工 一色トンネル工(L=1339m) 田原川橋(L=238m)上部工 城山トンネル工(L=1574m) 三沢川橋(L=189m)上部工 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 宮原跨線橋(L=130m)下部工 身延～六郷地区改良工	供用必要額 278～309億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約34% 富沢IC～六郷IC L=28.3km(2/2) 平成29年度供用予定
国道20号	新山梨環状道路(北部区間)	L=5.0km	353	200	52	・調査推進:道路設計、環境調査	・調査推進:<道路設計>、<環境調査>	ー～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	300	78	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:花咲地区用地買収 ・工事推進:桂川仮橋設置工 桂川橋(L=124m)下部工 JR横断函渠工	・調査推進:<道路設計>、<埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<花咲地区用地買収> ・工事推進:桂川橋(L=124m)下部工 <桂川橋(L=124m)上部工> <JR横断函渠工> <花咲地区改良工>	1～7億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約82% 大月市 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度　山梨県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道20号	竜王拡幅	L=6.7km	210	130	34	・調査推進:道路設計 ・工事推進:双葉地区舗装工 下今井地区舗装工	―	―	甲斐市　L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定 H25完了
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	400	104	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:富竹地区用地買収 ・工事推進:荒川橋(L=97m) 貢川橋(L=26m)上部工 上石田地区舗装工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<富竹地区用地買収> ・工事推進:荒川橋(L=97m)改良工	4～5億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約82% 甲府市　L=0.75km(4/4) 平成25年度供用予定 甲府市　L=0.25km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	70	18	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:<富士見地区用地買収>	―～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 富士吉田市　L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	150	39	・調査推進:道路設計 ・工事推進:上谷地区改良工	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<上谷地区改良工>	―～2億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約75% 都留市　L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				24,650	4,245				残事業費:約1,888億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度　山梨県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道20号	山梨20号交差点改良等	－	－	72	24			12～14億円程度	
	上野原歩道整備	－	－	72		・調査設計 ・工事	－		平成25年度完了予定
国道52号	山梨52号交差点改良等	－	－	156	52				
	飯野新町交差点改良	－	－	108		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鰍沢地区歩道整備	－	－	48		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	山梨138号交差点改良等	－	－	324	108				
	山中湖自転車歩行者道整備	－	－	324		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	山梨139号交差点改良等	－	－	747	249				
	本栖地区歩道整備	－	－	96		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	精進湖入口交差点改良	－	－	60		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	天神山交差点改良	－	－	180		・調査設計 ・用地買収 ・工事	－		平成25年度完了予定
	一本木交差点改良	－	－	84		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大田和交差点歩道整備	－	－	69		・調査設計 ・工事	－		平成25年度完了予定
	上暮地歩道整備	－	－	201		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完了予定
	都留文大入口交差点改良	－	－	57		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計			－	1,299	433				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）平成26年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度　山梨県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道20号	－	－	－	96	48	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線	3億円程度	
国道52号	－	－	－	240	120	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、簡易パーキング	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器（ITV）、簡易パーキング		
国道138号	－	－	－	28	14	防護柵、区画線	防護柵、区画線		
国道139号	－	－	－	34	17	防護柵、区画線	防護柵、区画線		
合　　計			－	398	199				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）平成26年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度　山梨県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	平成２５年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道20号	山梨20号電線共同溝			350	156			8～14億円程度	
	甲府電線共同溝	L=2.8km	12	25		・調査設計	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	325		・調査設計 ・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道52号	山梨52号電線共同溝			5	2				
	上石田電線共同溝	L=2.0km	4	5		・本体工事	・引込管等工事 ・路面復旧工事		平成26年度供用予定
国道139号	山梨139号電線共同溝			355	158				
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20	350		・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓（2）電線共同溝	L=7.1km	20	5		・調査設計	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				710	316				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。