



国関整企画第271号
平成26年2月25日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,411.830	1,140.080				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,383.000	1,127.665				
一般河川改修事業			1,890.000	629.999				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	1,283.000	427.666	二ヶ領上河原堰 河道掘削 V=30千m3 堰一丁目地区 侵食対策 L=200m 鈴木町地区 護岸 L=200m 殿町地区 築堤 L=400m 戸手地区 盛土、地盤改良1式 等	二ヶ領上河原堰 河道掘削 (平成29年度完成予定) 殿町地区 築堤 (平成28年度完成予定) 戸手地区 盛土、地盤改良、護岸 (平成28年度完成予定) 等	3.1~12	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	607.000	202.333	須賀地区 用地補償A=0.4ha、築堤L=120m 須賀地区(右岸) 築堤L=400m 等	須賀地区 築堤 (平成29年度完成予定) 等	0.1~7.1	
流域治水整備事業			1,493.000	497.666				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	1,493.000	497.666	鳥山地区 土壌無害化処理 1式 栄町通地区 堤防耐震対策 L=100m 等	市場下町地区 堤防液状化対策 (平成26年度完成予定) 等	2.8~20	
河川工作物関連応急対策事業費			12.000	4.000				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km 水門改善	-	12.000	4.000	鶴見川遊水地排水門空洞化対策	-	-	
総合水系環境整備事業費			16.830	8.415				
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	16.830	8.415	多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式 魚道整備 魚道整備遡上調査1式 等	多摩川流域自然再生事業 モニタリング (平成28年度完成予定) 魚道整備 魚道整備遡上調査 (平成28年度完成予定) 等	--0.2	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	-	-	-	相模川水辺利用施設整備 調査設計 (平成29年度完成予定) 等	--0.08	
合計			3,411.830	1,140.080				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該果の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	1,400	467	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区区分地上権設定 ・工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)下部工 藤沢ONランプ橋(L=142m)上部工 横湘トンネル立坑	・調査推進:<道路設計>、<環境調査>、<用地調査> ・用地買収推進:<藤沢地区用地買収> <鎌倉・藤沢地区用地買収> <鎌倉・藤沢地区区分地上権設定> ・工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)上下部工 横湘トンネル立坑、<引地川護岸改修> <横湘トンネル工(L=2,700m)>	9~27億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、横浜市間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約14% 栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名)	L=7.9km	2,300	1,200	400	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見地区移設補償 ・工事推進:門沢橋地区改良工 倉見地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:倉見地区移設補償 ・工事推進:倉見地区改良工	供用必要額 19~21億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 茅ヶ崎JCT~寒川北IC L=5.1km(4/4) 平成25年4月14日供用済 寒川北IC~海老名南JCT L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	390	130	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区側道移設補償 ・工事推進:鬼ヶ谷地区側道改良工	—	—	事業規模、全体事業費は、相模原市間 間を含む H25完了
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	2,500	833	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区移設補償 ・工事推進:中津地区改良工 角田地区改良工 愛川トンネル工	—	—	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は東京都区間、相模原市 区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 相模原愛川IC~高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成26年6月供用予定 (相模原ICは平成26年度)
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	258	1,800	600	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:箱根地区移設補償 ・工事推進:山崎地区改良工 山崎高架橋(L=120m)上部工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:箱根地区移設補償 ・工事推進:山崎地区改良舗装工 山崎高架橋(L=120m)上部工	供用必要額 9~11億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 小田原市~足柄下郡箱根町 L=2.2km(4/4) 平成26年度供用予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	10	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<道路予定地管理>	—~1億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC~大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	1,700	567	・調査推進:厚木地区道路設計、環境調査 伊勢原地区道路設計、環境調査 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収 ・工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工	・調査推進:厚木地区道路設計、<環境調査> 伊勢原地区道路設計、<環境調査> 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:<厚木地区用地買収> <伊勢原地区用地買収> ・工事推進:<三ノ宮・上粕屋地区改良工>	6~27億円程度	用地進捗率:約52% 事業進捗率:約37% 厚木市~伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	314	105	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:菖蒲地区用地買収	・調査推進:道路設計、<環境調査>、<用地調査> ・用地買収推進:<菖蒲地区用地買収>	0.2~4億円程度	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約13% 秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	10	3	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	一~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、横浜市區間、川崎市區 間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約54% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
計				9,324	3,108				残事業費:約2,067億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道16号	横須賀地区トンネル 改修	L=0.6km	—	50	17	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	0.4~1億円程度	平成28年度完了予定
国道16号	神奈川16号環境対 策	L=72.2km	—	50	17	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工		
計				100	33				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	90	30	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・<工事>	0.1~1億円程度	平成26年度完了予定
	{ 中津川自歩道整備	—	—	90					
合 計			—	90	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	232	116	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(その他)	道路標識	3~4億円程度	
国道16号	—	—	—	188	94	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(AM)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)		
国道246号	—	—	—	84	42	区画線、防護柵、道路標識	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(その他)		
合 計			—	504	252				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 神奈川県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			205	103			
	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	80	・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事 ・引込管等工事		平成27年度供用予定
	小和田電線共同溝	L=1.6km	10	15	・調査設計 ・支障物移設補償	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	5	80	・路面復旧工事 ・支障物移設補償	-		平成25年度供用予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	15	・調査設計 ・支障物移設補償	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	15	・調査設計	・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7	-	-	・路面復旧工事	5~8億円程度	平成26年度供用予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			340	170			
	田浦電線共同溝	L=1.4km	11	90	・引込管等工事 ・路面復旧工事 ・支障物移設補償	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	船越電線共同溝	L=1.8km	14	250	・本体工事 ・支障物移設補償	-		平成25年度供用予定
国道246号	神奈川1246号電線共同溝			285	143			
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	15	・調査設計	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平沢電線共同溝	L=3.1km	17	270	・本体工事 ・引込管等工事 ・支障物移設補償	-		平成25年度供用予定
合計				830	415			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。