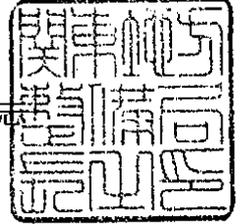




国関整企画第271号
平成26年2月25日

東京都知事
舩添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度 東京都における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			20,419.709	6,829.020				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			20,229.350	6,738.508				
一般河川改修事業			19,590.285	6,525.488				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	4,702.000	1,567.333	隅田水門 水門改良N=1基 中川水門 水門改良N=1基 岩淵水門 水門改良N=1基 堀切菖蒲水門 水門改良N=1基 綾瀬排水機場樋管 樋管改良N=1基 岩淵・新田地区 浸透対策L=600m 千住大川町地区 浸透対策L=800m 千住桜木地区 浸透対策L=210m 小松川地区 地盤改良1式 等	中川水門 水門改良 (平成26年度完成予定) 岩淵水門 水門改良 (平成26年度完成予定) 堀切菖蒲水門 水門改良 (平成27年度完成予定) 小松川地区 地盤改良、盛土 (平成26年度完成予定) 等	6.7~56	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0.235	0.078	河道計画検討 等	荒川上流 河川改修推進	~0.01	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	89.906	29.968	波崎地区 河道掘削V=27千m3 等	波崎地区 河道掘削 (平成30年度以降完成予定) 等	0.6~1.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	7,270.929	2,423.643	首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,120m、上段盛土L=2,000m、用地補償A=5.4ha 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成予定) 等	23~78	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	138.120	41.436	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 等 (平成30年度以降完成予定)	0.02~1.5	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	4,714.095	1,571.364	西金野井地区 築堤L=1,250m 大場川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=300m 下段盛土L=1,200m 用地補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 柴又五丁目地区 築堤L=600m 北小岩一丁目地区 移転補償、盛土1式 等	吉川地区 盛土、地盤改良 (平成30年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成予定) 北小岩一丁目地区 盛土 (平成28年度完成予定) 江戸川水閘門 改築検討 等	3.4~44	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,675.000	891.666	二子玉川地区 用地補償1式、附帯道路1式、築堤L=300m 南六郷地区 築堤L=400m 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3、低水護岸L=200m 元和泉地区 低水護岸L=300m 日野本町地区 築堤L=230m 平町地区 低水護岸L=170m、築堤L=230m 田中町4丁目 築堤L=210m 東平山地区 低水護岸L=150m 羽田第一水門 水門改良N=1基 等	二子玉川地区 築堤 (平成28年度完成予定) 南六郷地区 築堤 (平成27年度完成予定) 二ヶ領上河原堰 河道掘削 (平成30年度以降完成予定) 元和泉地区 低水護岸 (平成27年度完成予定) 野毛地区 低水護岸 (平成26年度完成予定) 等	4.3~43	
流域治水整備事業			434.000	144.666				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討 等	流域水害対策検討 等	~0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km (築堤、護岸他)	3,411	413.000	137.666	水元地区 築堤、附帯道路L=750m 等	水元地区 築堤 (平成26年度完成予定) 等	0.4~9.8	
特定構造物改築事業			205.065	68.354				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	43.000	14.333	詳細設計 等	詳細設計 等 (平成30年度以降完成予定)	~3.5	
江戸川	行徳可動堰	101	162.065	54.021	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	0.9~2.5	

平成26年度 東京都における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川工作物関連応急対策事業費			28.000	9.333				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善	-	28.000	9.333	綾瀬排水機場原動機改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			162.359	81.179				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	19.189	9.594	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 等 -	河岸再生整備事業 消波対策工、モニタリング (平成30年度以降完成予定) 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備 (平成30年度以降完成予定) 等	0.2~2.3	
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 76	143.170	71.585	多摩川流域自然再生事業 礫河原再生2箇所、外来種対策1式 魚道整備 魚道整備遡上調査1式 等 - -	多摩川流域自然再生事業 礫河原再生、外来種対策 (平成28年度完成予定) 魚道整備 魚道整備遡上調査 (平成28年度完成予定) うきき地区環境整備事業 低水護岸、設計 (平成30年度以降完成予定) 浅川潤徳地区環境整備事業 設計(平成30年度以降完成予定) 等	~1.7	
ダム事業			1,028.308	301.718				
多目的ダム建設事業費			1,028.308	301.718				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国 道146号付替地	4,600**	1,028.308	301.718	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	11	平成31年度完成予定**
砂防事業			446.397	148.798				
砂防事業費			393.914	131.304				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	393.914	131.304	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 運沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成30年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 越本床固群 (平成30年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 大前床固群 (平成26年度完成予定) 運沢川床固群 (平成26年度完成予定) 滑川床固群 (平成30年度以降完成予定) 万座川流域施設改築 (平成27年度完成予定) 大笹床固群 (平成30年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 等	0.09~4.4	
地すべり対策事業費			52.483	17.494				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	52.483	17.494	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	集水井工 等 (平成30年度以降完成予定)	0.01~0.8	
合計			21,894.414	7,279.536				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	30,000	7,500	・調査推進:調査設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:環境整備工、準備工等	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収、〈区分地上権設定〉 ・工事推進:氷川橋改良工 大泉地区ランプ橋(L=600m)上下部工 中央地区ランプ橋(L=400m)下部工 本線トンネル工 〈大泉地区改良工〉、〈中央地区改良工〉 〈環境整備工〉	94～300億円程度	用地進捗率:約30% 事業進捗率:約7% 大泉JCT～東名JCT L=16.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	50	17	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:南浅川地区移設補償 ・工事推進:高尾山IC改良工	—	—	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は神奈川県区間、相模原 市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成26年6月供用予定 (相模原ICは平成26年度)
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	280	93	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:〈道路設計〉、〈用地調査〉 ・用地買収推進:〈新宿地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	—～3億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約66% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	250	83	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:〈道路設計〉、〈用地調査〉 ・用地買収推進:〈小松川地区用地買収〉 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	—～1億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約33% 江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:道路設計、〈用地調査〉 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 ・工事推進:〈道路予定地管理〉	0.7～10億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約10% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	567	3,300	1,100	・調査推進:調査設計、環境調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上下部工 町田地区改良工、地下歩道工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上部工 町田地区改良工、地下歩道工 遮音壁工、舗装工	供用必要額 43～48億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成26年度供用予定
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	600	200	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:中野上町地区用地買収 中野山王地区用地買収 ・工事推進:中野山王地区改良舗装工	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:中野地区用地買収 ・工事推進:中野地区改良舗装工	5～6億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約90% 八王子市 L=0.3km(4/4) 平成25年度供用予定 八王子市 L=1.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	550	183	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 松原地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 武蔵野橋(L=106m)下部工 松原地区改良工	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約90% 昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度供用予定
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>	～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間、さいたま 市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	2,200	733	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:片倉地区用地買収 館町地区用地買収 ・工事推進:寺田地区改良工 館地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> <埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:片倉地区用地買収 ・工事推進:館町地区改良工、<寺田地区改良工>	7～30億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約46% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	1,200	400	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:川辺堀之内地区用地買収 豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 川辺堀之内地区用地買収 <東豊田・川辺堀之内地区用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	10～12億円程度	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約58% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L=21.1km	3,433	8,230	2,743	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東京港トンネル工 台場連絡橋(L=140m)上下部工 【東京港トンネル(山側)】 ・工事推進:東京港トンネル工	【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル附帯設備工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:<道路設計> ・工事推進:東京港トンネル工	供用必要額 50～53億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約55% 江東区(新木場立体) L=2.3km(8/8) 平成26年3月18日供用予定 品川区～大田区(大井環七立体) L=1.3km(8/8) 平成26年2月18日供用済 江東区～品川区(東京港トンネル) L=1.9km(4/6) 海側トンネル 平成27年度供用予定 山側トンネル 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				47,670	13,390				残事業費:約12,859億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	350	117	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工		事業進捗率:約15% 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成27年度部分供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成29年度供用予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	30	10	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	660	220	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 支障物件移設補償 歩道復旧工	・調査推進:道路設計、地下歩道設計 ・工事推進:支障物件移設補償 歩道復旧工		事業進捗率:約85% 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.03km 平成25年5月2日部分供用済 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.07km 平成26年1月31日部分供用済
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	70	23	・調査推進:環境対策検討 騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>	80~96億円程度	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	50	17	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	300	100	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:蒲田地区用地買収 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工、 蒲田地区側道改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工、 <蒲田地区電線共同溝工> <夫婦橋上部工>、<道路改良工>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約95%
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	3,728	1,243	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工 支障物件移設補償	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工 ・工事推進:支障物件移設補償		事業進捗率:約78% 基盤整備 平成27年度供用予定
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,000	333	・調査推進:調査設計、歩道橋詳細設計 JR橋脚改良設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東口地下広場出入口工 東横線橋脚撤去工	・調査推進:道路設計、JR橋脚改良設計 <歩道橋詳細設計> ・用地買収推進:<支障物件移設補償> ・工事推進:東口地下広場出入口工 <JR線改良工>	80~96億円程度	事業進捗率:約10% 東口地下広場他 L=0.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	210	70	・調査推進:調査設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工 照明灯移設工		用地進捗率:約78% 事業進捗率:約78% 文京区 L=1.0km(歩道部) 平成26年度供用予定 文京区~豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	100	33	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<緩衝建築物の建築費等の一部負担> <環境対策検討>、<騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
計				6,548	2,183				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	東京1号交差点改良等	-	-	105	35	・調査設計 ・工事	-	5~6億円程度	平成25年度完成予定
	{ 本門寺入口交差点歩道整備	-	-	105					
国道4号	東京4号交差点改良等	-	-	33	11	・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	{ 三ノ輪交差点改良	-	-	33					
国道20号	東京20号交差点改良等	-	-	324	108	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定	
	{ 松原三丁目~下高井戸一丁目交差点改良	-	-	27					
	{ 追分第一・第二歩道橋改良	-	-	138					
	{ 南浅川3歩道整備	-	-	159					
合 計			-	462	154				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	82	41	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	8~10億円程度	
国道4号	-	-	-	102	51	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウ エイ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道6号	-	-	-	190	95	区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道14号	-	-	-	52	26	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線		
国道15号	-	-	-	66	33	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情 報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線		
国道16号	-	-	-	104	52	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道17号	-	-	-	54	27	区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器 (ITV)		
国道20号	-	-	-	170	85	区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)		

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道246号	-	-	-	62	31	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	8~10億円程度	
国道254号	-	-	-	86	43	区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線		
国道357号	-	-	-	64	32	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	区画線		
合 計			-	1,032	516				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	東京1号電線共同溝			50	25			
	{ 白金台電線共同溝	L=2.2km	3	50		・引込管等工事 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	東京4号電線共同溝			160	80			
	{ 南千住電線共同溝	L=1.3km	10	160	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	東京6号電線共同溝			5	3			
	{ 東向島電線共同溝	L=2.8km	21	5	・路面復旧工事	-		平成27年度供用予定
国道14号	東京14号電線共同溝			10	5			
	{ 大杉電線共同溝	L=0.5km	3	10	・路面復旧工事	-		平成26年度供用予定
国道17号	東京17号電線共同溝			5	3			
	{ 坂下舟渡電線共同溝	L=2.4km	14	5	・路面復旧工事	-	4~16億円程度	平成25年度供用予定
国道20号	東京20号電線共同溝			473	237			
	{ 初台(2)電線共同溝	L=1.3km	11	5	・路面復旧工事	-		平成27年度供用予定
	{ 府中電線共同溝	L=2.0km	9	23	・調査設計	・支障物移設補償 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	112	・引込管等工事	・入溝工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	260	・路面復旧工事 ・本体工事 ・支障物移設補償	・本体工事 ・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 大和田町(3)電線共同溝	L=1.4km	6	52	・路面復旧工事	-		平成26年度供用予定
	{ 高尾電線共同溝	L=4.0km	10	21	・調査設計	・本体工事 ・支障物移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道246号	東京246号電線共同溝			10	5			4~16億円程度	
	青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15	-	-		・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16	10	-	・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
国道254号	東京254号電線共同溝			5	3			4~16億円程度	
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18	5	-	・引込管等工事 ・路面復旧工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小日向電線共同溝	L=2.4km	13	-	-		・引込管等工事		平成26年度供用予定
国道357号	東京357号電線共同溝			-	-				
	東品川電線共同溝	L=1.9km	12	-	-		・引込管等工事		平成27年度供用予定
合 計				718	359				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	東京1号共同溝			48	24			
	〔 日比谷共同溝	L=1.6km	124	48		・溝内設備工事 ・路面復旧工事	・溝内設備工事	平成26年度供用予定
国道14号	東京14号共同溝			85	43			
	〔 東日本橋共同溝	L=0.6km	34	85		・溝内設備工事	-	平成25年度供用予定
国道20号	東京20号共同溝			615	308			
	〔 上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	565		・本体工事	・溝内設備工事 ・路面復旧工事	平成25年度L=1.0km部分供用予定 L=2.5km 早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
	〔 調布(2)共同溝	L=2.9km	29	50		・調査設計	・準備工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
合 計				748	374			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 東京都における事業計画(H26年2月)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	728	8,999	2,944	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)	- ~ 9億円程度	H26年度完成予定
東京港	京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業	597	142	42	岸壁(-16m)(耐震)②	岸壁(-16m)(耐震)②	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。