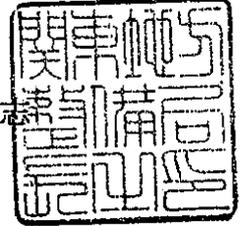




国関整企画第271号  
平成26年2月25日

千葉県知事  
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長  
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度 千葉県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,637.375	944.372				
河川改修費			2,108.985	696.177				
一般河川改修事業			1,869.388	616.312				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	537.700	179.233	富川地区 築堤L=190m 波崎地区 河道掘削V=27千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備1式 布佐地区 侵食対策L=110m 等	富川地区 築堤 (平成26年度完成予定) 波崎地区 河道掘削 (平成30年度以降完成予定) 本宿耕地地区 PFI施設整備 (平成30年度以降完成予定) 等	1.8~7.5	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	417.771	139.257	目吹地区 盛土V=20千m3 等	目吹地区 盛土 (平成30年度以降完成予定) 等	0.04~1.9	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	204.480	61.344	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 等 (平成30年度以降完成予定)	0.03~2.2	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤・護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	706.438	235.479	妙典地区 築堤L=280m 中野台地区 用地補償A=0.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	妙典地区 築堤 (平成26年度完成予定) 中野台地区 築堤、低水護岸 (平成30年度以降完成予定) 江戸川水閘門 改築検討 等	1.0~19	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	2.999	0.999	河道計画検討 等	常陸利根川 河川改修推進	--0.1	
特定構造物改築事業			239.597	79.865				
江戸川	行徳可動堰	101	239.597	79.865	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	1.4~3.6	
河川工作物関連応急対策事業費			96.000	32.000				
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等改善	1.5	96.000	32.000	古ヶ崎排水機場ポンプ改善、諏訪下排水樋管開閉装置改善 等	古ヶ崎排水機場ポンプ改善 (平成26年度完成予定) 運河水門開閉装置改善 (平成26年度完成予定)	0.8~1.5	
総合水環境整備事業費			432.390	216.195				
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 120	419.600	209.800	佐原地区環境整備事業 PFI事業1式 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全8.5ha 利根運河水環境改善事業 底泥浚渫0.4ha、ポンプ改良1式 江戸川下流部水辺環境創出事業 モニタリング1式 利根運河環境整備事業 魚道整備等計画検討1式 等	佐原地区環境整備事業 PFI事業 (平成30年度以降完成予定) 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全 (平成30年度以降完成予定) - 江戸川下流部水辺環境創出事業 設計、モニタリング (平成28年度完成予定) 利根運河環境整備事業 魚道整備 (平成27年度完成予定) 等	0.1~2.6	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	12.790	6.395	霞ヶ浦浚渫事業 水環境効果検討1式 等	霞ヶ浦浚渫事業 水環境効果検討 (平成30年度以降完成予定) 等	--0.2	
ダム事業			1,119.611	322.431				
流況調整河川事業費			18.740	0.000				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	18.740	0.000	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.2	平成27年度完成予定**
多目的ダム建設事業費			1,100.871	322.431				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他	4,600**	1,100.871	322.431	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	11	平成31年度完成予定**

平成26年度 千葉県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			186.049	62.016				
砂防事業費			164.175	54.725				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	164.175	54.725	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成30年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 越本床固群 (平成30年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 大前床固群 (平成26年度完成予定) 遅沢川床固群 (平成26年度完成予定) 滑川床固群 (平成30年度以降完成予定) 万座川流域施設改築 (平成27年度完成予定) 大笹床固群 (平成30年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 等	0.4~1.9	
地すべり対策事業費			21.874	7.291				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	21.874	7.291	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	集水井工 等 (平成30年度以降完成予定)	0.006~0.4	
合 計			3,943.035	1,328.819				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	L=40.0km	2,841	2,700	900	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:神崎成田地区用地買収</li> <li>工事推進:神崎地区改良工 名木地区改良工 成井地区改良工 大栄JCT改良工 跨沼橋(L=57m)上部工 成田下総跨道橋(L=33m)上部工 成田吉岡地区高架橋(L=107m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:神崎成田地区用地買収 成田地区移設補償</li> <li>工事推進:成田下総跨道橋(L=33m)上部工 跨沼橋(L=57m)上部工 浄向川第2橋(L=30m)上部工 神崎成田地区改良工</li> </ul>	<p>供用必要額 27~30億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は茨城県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74%</p> <p>稲敷IC~神崎IC L=10.5km(2/4) 平成26年4月12日供用予定</p> <p>神崎IC~大栄JCT L=10.0km(2/4) 平成26年度供用予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等が速やかに完了する場合)</p>
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、用地調査、環境調査</li> <li>用地買収推進:成田地区、横芝地区 用地買収着手</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;用地調査&gt;、&lt;環境調査&gt; &lt;埋蔵文化財調査&gt;</li> <li>用地買収推進:成田~横芝光地区用地買収</li> </ul>	<p>1~25億円程度</p>	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%</p> <p>大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	4,819	1,606	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:東金茂原地区側道移設補償</li> <li>工事推進:東金市丹尾~養安寺地区側道改良工 大網白里市養安寺~南玉地区側道改良工 茂原市真名~国府関地区側道改良工 茂原市国府関~榎本地区側道改良工 長柄町榎本~関原地区側道改良工 長南町関原~石神地区側道改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査</li> </ul>	<p>1~2億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む</p> <p>東金JCT~茂原長南IC L=21.6km(2/4) 平成25年4月27日供用済</p>
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	2,530	843	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:茂原木更津地区側道移設補償</li> <li>工事推進:茂原市石神~若荷沢地区側道改良工 長南町若荷沢~岩撫地区側道改良工 市原市上田尾~山口地区側道改良工 高滝湖PA地区改良工 木更津市真里谷地区側道改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>工事推進:高滝湖PA地区改良工 茂原~木更津地区側道改良工</li> </ul>	<p>2~3億円程度</p>	<p>茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km(2/4) 平成25年4月27日供用済</p>

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	150	50	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:並木～東金山地区用地買収 ・工事推進:並木～東金山地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:<並木～東金山地区用地買収>	一～2億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約86%  成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	150	50	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:桜田～所地区用地買収 ・工事推進:桜田～所地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:<桜田～所地区用地買収>	一～2億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約41%  成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	200	67	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:吉岡地区用地買収 ・工事推進:吉岡地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<用地調査> ・用地買収推進:<吉岡地区用地買収> ・工事推進:<吉岡地区改良工>	一～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約77% 事業進捗率:約80%  千葉市～佐倉市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	17,880	5,960	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工	供用必要額 140～156億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86%  松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度供用予定
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,313	650	217	・調査推進:調査設計、道路設計 ・用地買収推進:日の出町～西浦地区用地買収 ・工事推進:栄町～日の出町地区改良工 栄橋(L=108m)下部工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<若松～西浦地区用地買収> ・工事推進:栄町地区改良工 栄橋(L=108m)上下部工 日の出町地区改良工	供用必要額 6～11億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78%  船橋市(栄町交差点) L=0.2km(5/6) 平成26年度供用予定  船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度供用予定  船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6、6/6、8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	1,900	633	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 ・工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)下部工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 八代地区改良工 松崎～押畑地区改良工 松崎集水路改良工	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> ・用地買収推進:八代～押畑地区移設補償 ・工事推進:松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)下部工 <松崎Dランプ橋(L=129m)上部工> <大谷津函渠工> <船形～八代地区改良工> <松崎～押畑地区改良工>	15～19億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉県施行区間を除く  用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%  成田市 L=1.8km(2/4) 平成25年5月31日供用済  成田市 L=5.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				32,479	10,826				残事業費:約2,993億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	70	23	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子地区環境対策工	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子～流山地区環境対策工	8～9億円程度	平成26年度完了予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	60	20	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏～八千代地区環境対策工	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏～八千代地区環境対策工		事業規模は千葉市区間含む 平成26年度完了予定
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	464	155	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収 ・工事推進:久保坂下トンネル改良工 豊岡地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<豊岡地区用地買収> ・工事推進:久保坂下トンネル改良工 <豊岡地区改良工>		用地進捗率:約24% 事業進捗率:約47%
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	675	225	・調査推進:道路設計 ・工事推進:谷津地区改良舗装工 若松地区改良舗装工 若松横断歩道橋昇降施設工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:若松横断歩道橋昇降施設工		南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				1,269	423				若松交差点(東関道谷津船橋IC関連) L=0.2km(6/6) 平成25年9月20日供用済

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	564	188				
	館山市那古~川名地区交差点改良	—	—	183		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	原岡自歩道整備	—	—	114		・調査設計 ・工事	—	7~8億円程度	平成25年度完成予定
	勝山橋歩道整備	—	—	81		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備	—	—	186		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
合計			—	564	188				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	-	-	-	26	13	区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	3~4億円程度	
国道16号	-	-	-	86	43	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道51号	-	-	-	32	16	道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道126号	-	-	-	8	4	区画線、情報収集機器(その他機器)	防護柵、区画線		
国道127号	-	-	-	246	123	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道357号	-	-	-	70	35	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)	道路標識、区画線		
国道409号	-	-	-	2	1	防護柵	防護柵、区画線		
合 計			-	470	235				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道6号	千葉6号電線共同溝			326	163			
	北小金(2)電線共同溝	L=0.9km	1	46		・引込管等工事	・入溝工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	4	5		・引込管等工事	・路面復旧工事	平成26年度供用予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	5		・引込管等工事	・引込管等工事	平成27年度供用予定
	旭町電線共同溝	L=0.7km	3	203		・本体工事	・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	呼塚電線共同溝	L=1.0km	1	62		・引込管等工事	・入溝工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	5		・引込管等工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			74	37			2~12億円程度
	堤根電線共同溝	L=2.6km	11	5		・引込管等工事	・入溝工事	平成26年度供用予定
	柏弥生(1)・台本町電線共同溝	L=0.6km	1	24		・引込管等工事 ・支障物移設補償	・入溝工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	5		・引込管等工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
	正連寺電線共同溝	L=1.6km	1	40		・引込管等工事	・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道127号	千葉127号電線共同溝			5	3			
	館山電線共同溝	L=4.1km	17	5		・本体工事	-	平成25年度供用予定
合 計				405	203			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 千葉県における事業計画(H26年2月)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流 ターミナル整備事業	51	250	113	泊地(-12m)	泊地(-12m)	- ~ 1億円程度	H27年度完成予定
千葉港	千葉港予防保全事業	31	350	158	航路(-12m)、岸壁(-12m)(改良)	航路(-12m)、岸壁(-12m)(改良)	1 ~ 7億円程度	H32年度完成予定

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。