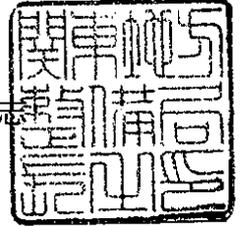




国関整企画第271号  
平成26年2月25日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			20,045.767	6,768.229				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			19,323.756	6,436.391				
一般河川改修事業			16,985.960	5,657.126				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,220.000	739.999	笹目水門 水門改良N=1基 三領水門 水門改良N=1基 芝川水門 水門改良N=1基 新芝川排水機場樋管 樋管改良N=1基 飯塚地区 浸透対策L=680m 川岸地区 浸透対策L=500m 領家地区 浸透対策L=350m 川口地区 プレロード盛土撤去 等	笹目水門 水門改良 (平成27年度完成予定) 三領水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 芝川水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 川口地区 擁壁工 (平成27年度完成予定) 等	5.1~16	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	4,645.765	1,548.588	さいたま築堤 築堤L=2,300m、用地補償A=3.0ha、樋管撤去N=1基 中流部改修 築堤L=1,200m、用地補償A=10.0ha 支川堤防強化 浸透対策L=1,900m 大間地区 樋管撤去N=1基 西遊馬地区 用地補償A=3.5ha 等	さいたま築堤 築堤 (平成29年度完成予定) 中流部改修 築堤 (平成30年度以降完成予定) 西遊馬地区 盛土 (平成30年度以降完成予定) 等	15~51	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	93.084	31.028	波崎地区 河道掘削V=27千m <sup>3</sup> 等	波崎地区 河道掘削 (平成30年度以降完成予定) 等	0.6~1.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	7,585.300	2,528.433	飯積地区 盛土V=38千m <sup>3</sup> 飯野地区 築堤L=500m 斗合田地区 築堤L=1,000m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,120m、上段盛土L=2,000m、用地補償A=5.4ha 等	北川辺地区 盛土 (平成30年度以降完成予定) 明和地区 築堤 (平成30年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成予定) 等	28~90	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	145.735	43.720	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m <sup>3</sup> 等	稲戸井調節池 池内掘削 等 (平成30年度以降完成予定)	0.02~1.6	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	2,267.939	755.979	西金野井地区 築堤L=1,250m 大場川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=300m 下段盛土L=1,200m 用地補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	吉川地区 盛土、地盤改良 (平成30年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成予定) 江戸川水閘門 改築検討 等	2.4~21	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	28.137	9.379	河道計画検討 等	烏・神流川 河川改修推進	--~0.4	
流域治水整備事業			2,170.000	723.333				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討 等	流域水害対策検討 等	--~0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km (築堤、護岸他)	3,411	2,149.000	716.333	柿ノ木地区 築堤L=1,000m、用地補償A=0.4ha、樋管新設N=3基、橋梁対策1式 越谷地区 橋梁架替1式、 八潮地区 築堤L=200m、用地補償A=0.8ha、樋管新設N=1基 三郷排水機場 機場改良N=1基 八潮排水機場 機場改良N=1基、樋管改良N=1基 東和地区 築堤L=650m 等	柿ノ木地区 築堤 (平成28年度完成予定) 越谷地区 橋梁架替 (平成30年度以降完成予定) 八潮地区 樋管改築 (平成30年度以降完成予定) 三郷排水機場 機場改良 (平成27年度完成予定) 八潮排水機場 機場改良、樋管改良 (平成26年度完成予定) 等	6.9~21	
特定構造物改築事業			167.796	55.932				
江戸川	行徳可動堰	101	167.796	55.932	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	1.0~2.5	

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川工作物関連応急対策事業費			175.000	58.333				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善	-	133.000	44.333	旧芝川排水機場樋管閉鎖装置改善、新芝川排水機場発電機改善	-	-	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門・樋管等改善	-	24.000	8.000	道路排水樋管空洞化対策、弁天排水樋管空洞化対策 等	-	-	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 排水機場改善	2.6	-	-	-	渡良瀬調節池第1排水門閉鎖装置改善(平成26年度完成予定)等	～2.6	
江戸川	直轄管理区間 L=70km	-	18.000	6.000	鹿島排水樋管躯体質の改善、山王排水樋管空洞化対策	-	-	
総合水系環境整備事業費			547.011	273.505				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 429	485.011	242.505	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 旧流路掘削3ha、河畔林・ハンノキ保全2.5ha、上池湿地創出2.0ha 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 利用推進河岸整備 L=170m 等	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 上池湿地創出(平成29年度完成予定) 河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング(平成30年度以降完成予定) 利用推進河岸整備(平成30年度以降完成予定) 等	1.2～4.4	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 17	62.000	31.000	中川八潮地区環境整備事業 水路・ワンド整備700m2 等	中川八潮地区環境整備事業 周辺整備工(平成26年度完成予定)等	0.3億円程度	
ダム事業			1,911.698	591.953				
河川総合開発事業費			4.269	1.280				
利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		4.269	1.280	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.04	
多目的ダム建設事業費			1,140.973	335.188				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	1,140.973	335.188	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	12	平成31年度完成予定**
堰堤改良費			766.456	255.485				
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	111	766.456	255.485	選択取水設備関連 等	選択取水設備関連 等(平成27年度完成予定)	9.4～9.8	

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26. 2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			458.520	152.839				
砂防事業費			410.655	136.884				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	359.252	119.750	栗原川第三砂防堰堤 鳥川中流部施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 運沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成30年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 越本床固群 (平成30年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成30年度以降完成予定) 大前床固群 (平成26年度完成予定) 運沢川床固群 (平成26年度完成予定) 滑川床固群 (平成30年度以降完成予定) 万座川流域施設改築 (平成27年度完成予定) 大笹床固群 (平成30年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤群 (平成30年度以降完成予定) 等	0.8~4.0	
渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	51.403	17.134	松木山腹工 久蔵川地区砂防堰堤改築 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工 松木川一号砂防堰堤改築 日暮沢砂防堰堤 大久保沢砂防堰堤 関守床固群 花輪床固群 平沢砂防堰堤 梨木川八号砂防堰堤 砂防設備設計、用地補償 等	松木山腹工 (平成28年度完成予定) 松木川上流山腹工 (平成30年度以降完成予定) 久蔵口山腹工 (平成27年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築 (平成30年度以降完成予定) 日暮沢砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤 (平成27年度完成予定) 関守床固群 (平成29年度完成予定) 花輪床固群 (平成30年度以降完成予定) 平沢砂防堰堤 (平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤 (平成28年度完成予定) 等	0.1~0.6	
地すべり対策事業費			47.865	15.955				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	47.865	15.955	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	集水井工 等 (平成30年度以降完成予定)	0.01~0.8	
合計			22,415.985	7,513.021				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	23,900	7,967	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:桶川北本菫蒲地区用地買収、桶川北本地区移設補償</li> <li>・工事推進:桶川北本IC橋梁(L=130m)上部工、桶川北本掘割工、桶川IC改良工、桶川北本地区、白岡菫蒲地区改良工</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・用地買収推進:幸手地区移設補償</li> <li>・工事推進:久喜地区高架橋(L=860m)上部工、幸手地区高架橋(L=2,300m)上部工、久喜～幸手地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</li> <li>・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:菫蒲地区用地買収、桶川北本地区移設補償</li> <li>・工事推進:桶川北本掘割工、桶川IC改良工、桶川北本地区、白岡菫蒲地区改良工</li> <li>【久喜白岡JCT～五霞IC】</li> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・用地買収推進:幸手地区移設補償</li> <li>・工事推進:幸手地区高架橋(L=1,095m)上部工、久喜～幸手地区改良工</li> </ul>	供用必要額 235～262億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率及び残事業費の内訳は、茨城県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km(4/4) 平成26年度供用予定 (土地収用法に基づく手続による用地取得等が速やかに完了する場合) 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度供用予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	200	67	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・工事推進:中川放水路橋(L=40m)上部工、杉戸～幸手地区改良舗装工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計</li> <li>・工事推進:中川放水路橋(L=40m)上部工、杉戸～幸手地区改良舗装工</li> </ul>	供用必要額 9～11億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約55% 春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度供用予定
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	400	133	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、用地調査、地質調査</li> <li>・用地買収推進:吉川～越谷地区用地買収</li> <li>・工事推進:道路予定地管理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;用地調査&gt;</li> <li>・用地買収推進:越谷～春日部地区用地買収</li> <li>・工事推進:&lt;道路予定地管理&gt;</li> </ul>	1～4億円程度	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約8% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	300	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:調査設計</li> <li>・用地買収推進:入間地区用地買収</li> <li>・工事推進:河原町地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;調査設計&gt;</li> <li>・用地買収推進:入間地区用地買収</li> <li>・工事推進:&lt;河原町地区改良工&gt;</li> </ul>	1～3億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約92% 入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,056	4,300	1,433	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収</li> <li>・工事推進:小敷谷～桶川地区改良工、領家地区橋梁(L=239m)上下部工、川田谷地区橋梁(L=178m)上下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収、上尾桶川地区移設補償</li> <li>・工事推進:堤崎～畔吉地区改良舗装工、小敷谷～桶川地区改良舗装工、領家地区橋梁(L=239m)上部工、川田谷地区橋梁(L=178m)上部工</li> </ul>	供用必要額 41～46億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% 上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4、江川地区は2/4) 平成26年度供用予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	200	67	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進:&lt;道路設計&gt;、&lt;用地調査&gt;</li> </ul>	1～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	340	113	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工着手	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<神流川橋架替区間用地買収> ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工	2~3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、群馬県区間を含む  用地進捗率:約3% 事業進捗率:約7%  本庄市~上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				29,640	9,880				残事業費:約1,053億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	30	10	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	6~8億円程度	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	—	50	17	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:環境施設整備		
計				80	27				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	地方負担額					
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	159	53	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	5~6億円程度	平成26年度完成予定	
	{ 北二丁目地区歩道拡幅	—	—	159						
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	6	2	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		5~6億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 小仙波交差点改良	—	—	6						
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	294	98	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	5~6億円程度		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 戸田市本町交差点改良	—	—	66						
	{ 前谷交差点改良	—	—	66						
	{ 岡部地区歩道整備	—	—	162		・調査設計 ・工事	—		5~6億円程度	平成25年度完成予定
合 計			—	459	153					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	-	-	-	76	38	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線	2~3億円程度	
国道16号	-	-	-	98	49	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道17号	-	-	-	130	65	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道298号	-	-	-	116	58	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合計			-	420	210				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 埼玉県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			60	30			
	┌ 幸手(2)電線共同溝	L=0.7km	5	60		-		平成25年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			225	113			
	┌ 入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	40	・本体工事	・本体工事	1~12億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 川越(1)電線共同溝	L=1.0km	5	45	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 川越(2)電線共同溝	L=1.2km	6	140	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			740	370			
	┌ 上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	17	420	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	200	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 鴻巣(1)電線共同溝	L=1.6km	6	60	・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	┌ 熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	5	60	・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,025	513			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。