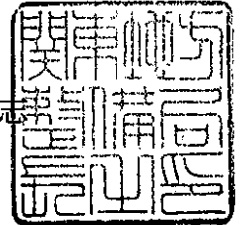




国関整企画第271号
平成26年2月25日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局の平成26年度政府予算案における平成26年度事業計画等[予定]のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（公 園）	建政部	都市整備課	公園係
	（港湾・空港）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成26年度 茨城県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
河川事業				10,213.181	3,795.831				
河川改修費				7,681.043	2,554.335				
一般河川改修事業				6,160.774	2,047.579				
利根川下流		直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	1,884.728	628.242	三番倉地区 樋管新設N=3基 富川地区 築堤L=190m 波崎地区 河道掘削V=27千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備1式 布佐地区 侵食対策L=110m 等	富川地区 築堤 (平成26年度完成予定) 波崎地区 河道掘削 (平成30年度以降完成予定) 本宿耕地地区 PFI施設整備 (平成30年度以降完成予定) 等	1.1～18	
利根川上流		直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	476.096	158.698	法師戸地区 樋管撤去N=1基 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,120m、上段盛土 L=2,000m、用地補償A=5.4ha 前林地区 築堤L=500m 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成 予定) 古河地区 築堤 (平成30年度以降完成予定) 等	0.2～2.9	
利根川上流(大規模)		稲戸井調節池	436	180.245	54.073	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	稲戸井調節池 池内掘削 等 (平成30年度以降完成予定)	0.02～1.9	
江戸川		直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	12.704	4,234	西金野井地区 築堤L=1,250m 大場川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=300m、下段盛土 L=1,200m、用地補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	吉川地区 盛土、地盤改良 (平成30年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成30年度以降完成 予定) 江戸川水閘門 改築検討 等	0.01～0.2	
鬼怒川		直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	1,002.000	334.000	坂手地区 用地補償A=2.7ha 羽生地区 築堤L=1,600m 中妻地区 築堤L=170m 等	坂手地区 築堤 (平成28年度完成予定) 羽生地区 築堤 (平成26年度完成予定) 中妻地区 築堤 (平成28年度完成予定) 等	1.3～9.1	
小貝川		直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	702.000	234.000	新川地区 用地補償A=0.3ha 宮和田地区 築堤L=780m 高道祖地区他 築堤L=550m、用地補償A=0.8ha 等	新川地区 築堤 (平成30年度以降完成予定) 宮和田地区 築堤 (平成28年度完成予定) 高道祖地区他 築堤 (平成28年度完成予定) 等	0.06～9.0	
常陸利根川		直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	511.001	170.333	大山地区 築堤L=290m 浮島地区 侵食対策L=250m 古渡地区 侵食対策L=130m 宝山地区 水門改良N=1基 等	大山地区 河道掘削 (平成26年度完成予定) 常陸川水門 水門改良 (平成26年度完成予定) 等	0.7～6.1	
那珂川		直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228*	1,060.000	353.333	大野地区 用地補償A=7.3ha 等	大野地区 築堤 (平成30年度以降完成予定) 等	0.06～19	
久慈川		直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	332.000	110.666	堅磐地区 河道掘削V=30千m3 辰ノ口地区 用地補償A=6.0ha 等	堅磐地区 河道掘削 (平成27年度完成予定) 辰ノ口地区 築堤 (平成30年度以降完成予定) 等	0.2～6.1	
特定構造物改築事業				1,520.269	506.756				
利根川下流		戸田井排水機場	27	390.000	130.000	機場本体工 等	機場本体工 等 (平成28年度完成予定)	5.3～6.6	
江戸川		行徳可動堰	101	209.269	69.756	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、管理橋架替 等 (平成29年度完成予定)	1.2～3.2	
那珂川		JR水郡線橋梁及び県道水府橋架替	156	921.000	307.000	JR水郡線橋梁 旧橋撤去1式 水府橋(県道)橋梁 旧橋撤去1式 等	水府橋(県道)橋梁 旧橋撤去 等 (平成29年度完成予定)	～1.1	

平成26年度 茨城県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
				工事関係費	負担額(注)					
ダム事業	河川工作物関連応急対策事業費			147.428	49.141					
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km 排水機場改善	0.6	-	-	-	稲戸井排水門開閉装置改善(平成26年度完成予定)	～0.6		
		鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等改善	-	26.000	8.666	香取下排水樋管開閉装置改善、若宮戸排水樋管開閉装置改善	-	-	
		小貝川	直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等改善	-	42.428	14.142	糸繰川排水機場樋管開閉装置改善、上野2号排水樋管開閉装置改善 等	-	-	
		常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等改善	0.5	79.000	26.333	宝山排水樋管ゲート改善、賀第二排水樋管ゲート改善 等	常陸川水門開閉装置改善(平成26年度完成予定) 浜町樋管ゲート改善(平成26年度完成予定) 等	～0.5	
	総合水系環境整備事業費			2,384.710	1,192.355					
	利根川水系(鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)	利根川水系 (鬼怒川) 27	3.500	1.750	鬼怒川遡上環境改善事業 魚道モニタリング1式 等	-	-		
		利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 8	63.000	31.500	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 案内施設2箇所、基盤造成3箇所 等	-	-	
		利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生)	利根川水系 (常陸利根川) 1,493	2,243.210	1,121.605	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工1式、甘田地区附帯工事1式、水環境効果検討1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング1式 北浦浄化対策 脱窒施設整備工1式、覆砂工1式、モニタリング1式 等	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工・附帯工事、水環境効果検討(平成30年度以降完成予定) 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 設計、モニタリング(平成28年度完成予定) 北浦浄化対策 浚渫工、モニタリング(平成27年度完成予定) 等	～24	
			那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	16	75.000	37.500	水戸地区環境整備事業 管理用通路等整備L=1,300m 等 - かつら地区環境整備事業 低水護岸(平成27年度完成予定) 等	水戸地区環境整備事業 管理用通路(平成27年度完成予定) 水戸地区環境整備事業 管理用通路(平成27年度完成予定) かつら地区環境整備事業 低水護岸(平成27年度完成予定) 等	～1.3
	ダム事業			1,127.148	310.458					
	流況調整河川事業費			170.556	56.788					
	多目的ダム建設事業費	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	170.556	56.788	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	1.7	平成27年度完成予定**
		利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替地	4,600**	798.681	183.500	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	8.2	平成31年度完成予定**
	堰堤改良費			52.711	17.570					
	総合水系環境整備事業費	利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	52.711	17.570	施設改良工事 等	施設改良工事 等(平成28年度完成予定)	～1.7	
		利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門 自然再生 1式	16	105.200	52.600	魚道設備工 1式 等	魚道設備工 等(平成27年度完成予定)	～1.1	

平成26年度 茨城県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
					工事関係費	負担額(注)				
砂防事業					153.468	51.155				
	砂防事業費				135.425	45.141				
		利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	135.425	45.141	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	栗原川第三砂防堰堤（平成30年度以降完成予定） 平川流域砂防堰堤改築（平成27年度完成予定） 神流川上流部施設改築（平成30年度以降完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成30年度以降完成予定） 越本床固群（平成30年度以降完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成30年度以降完成予定） 大前床固群（平成26年度完成予定） 遅沢川床固群（平成26年度完成予定） 滑川床固群（平成30年度以降完成予定） 万座川流域施設改築（平成27年度完成予定） 大笹床固群（平成30年度以降完成予定） 金山沢砂防堰堤群（平成30年度以降完成予定）等	0.3～1.5	
	地すべり対策事業費				18.043	6.014				
		譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	18.043	6.014	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	集水井工 等（平成30年度以降完成予定）	0.005～0.3	
合 計					11,493.797	4,157.444				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	2,000	500	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:潮来・行方・鉾田地区 用地買収着手 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計>、<環境調査>、 <埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:潮来・行方・鉾田地区用地買収 ・工事推進:<道路予定地管理>	5～39億円程度	用地進捗率:約14% 事業進捗率:約4% 潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(川島～五 霞)	L=32.3km	4,862	2,900	967	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:五霞地区移設補償 ・工事推進:五霞高架橋(L=1,150m)上部工 五霞IC地区改良工 幸主地区改良工	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:五霞地区移設補償 ・工事推進:五霞高架橋(L=1,150m)上部工 五霞IC地区改良工	供用必要額 41～46億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率及び残事業費の内訳は、 埼玉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(五霞～つく ば)	L=39.6km	2,634	9,800	3,267	【五霞IC～境古河IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:境地区用地買収 ・工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 五霞高架橋(L=1,310m)上部工 【境古河IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:境～つくば地区用地買収 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:境～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 ・工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 常総つくば地区改良工 山崎高架橋(L=198m)上部工 飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工 花島高架橋(L=812m)上部工 鬼怒川橋(L=352m)上部工 三坂高架橋(L=338m)上部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工 小貝川橋(L=224m)上部工 上郷高架橋(L=582m)上部工 高須賀第2高架橋(L=516m)上部工 西谷田川橋(L=130m)上部工 谷田川高架橋(L=863m)上部工 柳橋高架橋(L=958m)上部工	【五霞IC～境古河IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 五霞高架橋(L=1,310m)上部工 【境古河IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:境～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 ・工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 常総つくば地区改良工 山崎高架橋(L=198m)上部工 飯沼川高架橋(L=2,352m)上部工 花島高架橋(L=812m)上部工 鬼怒川橋(L=352m)上部工 三坂高架橋(L=338m)上部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)上部工 小貝川橋(L=224m)上部工 上郷高架橋(L=582m)上部工 高須賀第2高架橋(L=516m)上部工 西谷田川橋(L=130m)上部工 谷田川高架橋(L=863m)上部工 柳橋高架橋(L=958m)上部工	供用必要額 223～248億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約54% 五霞IC～境古河IC L=6.9km(2/4) 平成26年度供用予定 境古河IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成27年度供用予定 (土地収用法に基づく手続による用地取 得等が速やかに完了する場合)
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(つくば～大 栄)	L=40.0km	2,841	800	267	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:稲敷地区移設補償 ・工事推進:稲敷地区改良工 河内地区改良工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:稲敷河内地区改良	1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は千葉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 稲敷IC～神崎IC L=10.5km(2/4) 平成26年4月12日供用予定

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	100	33	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古河地区舗装工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:柳橋地区改良工	供用必要額 0.7～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度供用予定
国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	5	2	・調査推進:道路設計(側道) ・工事推進:小田林地区舗装工(側道)	—	—	事業規模、全体事業費は、栃木県区間 を含む H25完了
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,700	567	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞～古河地区改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞～古河地区改良舗装工	供用必要額 21～24億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約55% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(4/6) 平成26年度供用予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	450	150	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収 ・工事推進:遠山町・城中町改良工	・調査推進:<道路設計>、<環境調査> <埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<遠山町・城中町地区用地買収> ・工事推進:<遠山町・城中町改良工>	—～5億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約75% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	700	233	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 常名高架橋(L=972m)下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 上高津高架橋(L=575m)上部工 常名高架橋(L=972m)上部工 新東橋(L=89m)上部工	供用必要額 13～15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度供用予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	650	217	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 環境調査 ・用地買収推進:中津川・栗又四ヶ・東大橋地区 用地買収 ・工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工 東田中高架橋(L=219m)下部工 東大橋地区改良工	・調査推進:<道路設計>、<埋蔵文化財調査>、 <環境調査> ・用地買収推進:<東大橋地区用地買収> ・工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工	5～7億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約61% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	360	120	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:大和田町～石名坂地区 用地買収 ・工事推進:茂宮川橋(L=114m)下部工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<大和田～石名坂地区用地買収> ・工事推進:<茂宮川橋(L=114m)下部工>	―～4億円程度	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約24% 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	100	33	・調査推進:道路設計、地質調査	・調査推進:<道路設計>、<用地測量>	―～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	10	3	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<道路予定地管理>	―～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	330	110	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分地区改良舗装工 栗島地区改良舗装工	・調査推進:道路設計、<埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<玉戸地区用地買収> ・工事推進:神分栗島地区舗装工	供用必要額 0.1～1億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約80% 筑西市 L=1.6km(2/4) 平成26年度供用予定 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	100	33	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:長方地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<長方地区用地買収> ・工事推進:<道路予定地管理>	―～1億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約18% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	300	100	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉南地区用地買収 ・工事推進:延方西地区改良工着手	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<小泉南地区用地買収> ・工事推進:<延方西地区改良工>	―～1億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約86% 潮来市 L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				20,305	6,602				残事業費:約2,979億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	90	30	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	1～2億円程度	事業規模は埼玉県区間を含む
計				90	30				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H26年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 茨城県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	351	117			3～4億円程度	
	┌ 森山町交差点改良	—	—	114		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	└ 小木津跨線橋歩道整備	—	—	237		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	240	80				
	┌ 汲上歩道整備	—	—	240		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
合 計			—	591	197				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）平成26年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 茨城県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	—	—	—	220	110	区画線、防護柵、道路標識、簡易パーキング、情報収集機器（ITV）	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）	4～5億円程度	
国道6号	—	—	—	230	115	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）		
国道50号	—	—	—	98	49	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）		
国道51号	—	—	—	104	52	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）		
合 計			—	652	326				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）平成26年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道4号	茨城4号電線共同溝			5	3			1～4億円程度	
	〔古河(3)電線共同溝	L=1.5km	7	5		・本体工事	-		平成25年度供用予定
国道6号	茨城6号電線共同溝			215	108				
	〔中村南電線共同溝	L=1.7km	5	20		・調査設計	・本体工事 ・支障移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔国府電線共同溝	L=0.5km	3	165		・本体工事	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	〔市毛電線共同溝	L=2.4km	7	30		・調査設計	・支障移設補償		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			10	5				
	〔米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	10		・路面復旧工事 ・引込管等工事	-		平成25年度供用予定
合 計				230	115				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 茨城県における事業計画(H26年2月)(公園関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
					負担基本額	負担額				
国営公園等事業										
	国営公園整備費									
		国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 192ha	443	352	117	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・教養施設整備 N=1棟 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・園路整備 1式 【設計】 ・樹林エリア基本設計 ・受変電設備改修実施設計 等	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・園路広場整備 1式 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・西口エリア駐車場整備 A=20,000㎡ 【設計】 ・休憩避難施設実施設計 ・園内トイレ実施設計 等	3.5 ~ 3.9	・平成30年度以降 完成予定

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 茨城県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
百里飛行場	空港整備事業	—	—	—	—	—	エプロン拡張	- ~ 1.8 億円程度	
計				0	0				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。