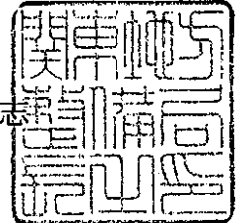




国関整企画第264号
平成26年2月14日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度補正予算に関する事業計画等のうち、埼玉県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度補正 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,650,700	550,232
道路関係	3,092,000	1,112,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	4,742,700	1,662,899

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度補正 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,607,395	0	0	0	0	0	0	0	1,607,395 (4,359,400)	535,798		
河川改修費			1,235,995	0	0	0	0	0	0	0	1,235,995 (3,988,000)	411,998		
一般河川改修事業			335,995	0	0	0	0	0	0	0	335,995 (2,988,000)	111,998		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	150,000	0	0	0	0	0	0	0	150,000	50,000	さいたま築堤(古谷本郷地区) 築堤L=300m (平成29年度完成予定) 等	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	144,345	0	0	0	0	0	0	0	144,345 (1,338,000)	48,115	明和築堤(千津井地区) 築堤L=5,000m 下高島地区 盛土V=20千m ³ (平成25年度完成予定) 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	41,650	0	0	0	0	0	0	0	41,650 (1,500,000)	13,883	首都圏氾濫区域堤防強化対策 基盤整備 1式 等	
流域治水整備事業			900,000	0	0	0	0	0	0	0	900,000 (1,000,000)	300,000		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	900,000	0	0	0	0	0	0	0	900,000 (1,000,000)	300,000	戸ヶ崎地区 築堤L=150m 等	
河川工作物関連応急対策事業費			371,400	0	0	0	0	0	0	0	371,400	123,800		
荒川上流	直轄管理区間 L=111km 樋門・樋管等 6箇所	3.8	371,400	0	0	0	0	0	0	0	371,400	123,800	洩開樋管空洞化対策(平成25年度完成予定) 石川樋管空洞化対策(平成25年度完成予定) 等	
砂防事業			43,305	0	0	0	0	0	0	0	43,305 (415,000)	14,434		
砂防事業費			29,935	0	0	0	0	0	0	0	29,935 (315,000)	9,978		
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	22,060	0	0	0	0	0	0	0	22,060 (165,000)	7,353	糠塚沢砂防堰堤群改築 (平成25年度完成予定) 仁加又沢第二砂防堰堤改築 (平成25年度完成予定)	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	7,875	0	0	0	0	0	0	0	7,875 (150,000)	2,625	関守床固群 (平成29年度完成予定)	
地すべり対策事業費			13,370	0	0	0	0	0	0	0	13,370 (100,000)	4,456		
讃原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	13,370	0	0	0	0	0	0	0	13,370 (100,000)	4,456	集水井工	
			1,650,700	0	0	0	0	0	0	0	1,650,700	550,232		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 *一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成25年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25補正事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	・工事推進:久喜地区改良工 幸手地区改良工	事業規模、全体事業費は、茨城県区 間を含む 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km (4/4) 平成26年度供用予定(土地収用法に 基づく手続きによる用地取得等が速 やかに完了する場合) 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km (2/4) 平成26年度供用予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,500,000	0	0	0	0	0	1,500,000	500,000	・工事推進:杉戸地区改良工 幸手地区改良工	事業規模、全体事業費は、茨城県区 間を含む 春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度供用予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,056	800,000	0	0	0	0	0	800,000	266,667	・工事推進:上尾桶川地区改良舗装工	事業規模、全体事業費は、さいたま 市区間を含む 上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4、江川地区は2/4) 平成26年度供用予定
合 計				2,600,000	0	0	0	0	0	2,600,000	866,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	16,000	0	0	0	0	0	16,000	8,000	簡易パーキング	
国道17号	—	—	—	16,000	0	0	0	0	0	16,000	8,000	簡易パーキング	
合 計				32,000	0	0	0	0	0	32,000	16,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25補正事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	埼玉16号電線共同溝		200,000	20,000	0	0	0	0	0	220,000	110,000		
	┌ 入間(2) 電線共同溝	L=0.7km	3	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 川越(2) 電線共同溝	L=1.2km	6	100,000	20,000	0	0	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝		220,000	20,000	0	0	0	0	0	240,000	120,000		
	┌ 上尾道路(2) 電線共同溝	L=10.6km	17	200,000	20,000	0	0	0	0	220,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 鴻巣(1) 電線共同溝	L=1.6km	6	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・路面復旧工事	平成26年度供用予定
合 計				420,000	40,000	0	0	0	0	460,000	230,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。