

# 中部横断(富沢～六郷)で、最長の醍醐山トンネル”貫通”

平成25年11月10日(日)「醍醐山トンネルが貫通」しました。

醍醐山トンネルは中部横断自動車道(富沢～六郷IC)約28kmで最も長い延長約2.4kmのトンネルです。

このトンネルは、平成22年5月より掘削を開始し貫通まで約3年半要しました。

11月10日の貫通は周辺地域の一色、波高島、宮木、出口地区区長をはじめ、地元住民の皆様など200名を超える方々に戸田建設主催のもと見学していただきました。

トンネルの貫通は油圧ブレイカーにて、貫通掘削を行いました。その後貫通地点を清め各区長が鏡開きを行いました。見学者には貫通石を記念品としてお持ち帰り頂きました。貫通石は、安産のお守りとして重宝されています。

※1 トンネルの掘削は昼夜の作業で約60m/月進みました。

※2 工事に従事した人数は約63,000人です。

※3 トンネルから出る残土は約25万m<sup>3</sup>でその他の資材等を含めると約9万台のダンプトラックが地元地域を通過させていただきました。

## 参加者の声

◇現場見学会でトンネルの貫通の瞬間を見れるなんて、素晴らしい体験をさせていただきました。ありがとう。◇貫通も素晴らしかったが、鏡開き、貫通石拾いも良かった。石は孫に渡して、お守りにとっとくよう言います。

## ■油圧ブレイカーによる、貫通掘削の様子



## ■現場見学会の様子

