

# 交通安全対策

平成25年6月18日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所  
山梨県 県土整備部

# 目次

1. 事故ゼロプラン追加候補箇所の選定について	.....	2
2. パブリックコメントの実施結果	.....	5
3. 事故危険区間の選定方法・結果(案)	.....	7
4. その他	.....	11
・富士山世界文化遺産登録による影響		
5. 今後のスケジュールについて	.....	12
<b>参考資料</b>		
①事故危険区間の選定結果(案)	.....	13
②「対策優先箇所」拡大図	.....	16
③通学路点検箇所	.....	21
④H24事故危険箇所	.....	29
		※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)
⑤アンケート実施方法	.....	33

## 別添 参考資料

- ・ 山梨県 事故危険箇所—事故発生状況 国管理(17箇所) 県管理(27箇所)

※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)

## 追加候補箇所の選定について

## 事故ゼロプランによる既存の課題箇所の抽出（第7～9回委員会）



## 追加区間の抽出フロー（第10回委員会（平成24年6月28日））

## 事故ゼロプラン推進における課題

最新の事故データによる見直し

交通事故状況の変化など  
新たな地域からの要望

課題への対応

## 新たな事故危険区間の追加

A群(事故データに基づく抽出)

B群(関係機関から要望のヒアリング)

C群(道路利用者からパブコメによる要望)

## 第10回委員会にて、

A群55区間を提示し、  
承認。B群、C群の抽出方法  
を提示し、承認。新たな対策優先箇所  
(追加候補箇所)

※幹線道路：国及び県が管理する道路

## 追加候補箇所の選定について

おさらい

B群

## B群の抽出結果

●各関係機関から要望のヒアリング、又はアンケートを実施。

「事故データからは現われない箇所の抽出」

## ヒアリング、又はアンケート

1. 警察からの要望箇所

2. 関係自治体からの要望箇所

3. 婦人会からの要望箇所

4. 小学校からの要望箇所(通学路点検箇所)

対象外箇所を除外※1

関係機関	対象機関数	回収数	要望箇所数		実施方法
			国管理道路	県管理道路	
警察署	12	12	20	8	ヒアリング
自治体	山梨県	10	18	19	アンケート
	市町村	27			
山梨県連合婦人会	6	1	1	1	

39 28  
64箇所 (一部重複)

B群候補箇所

64箇所

➤国管理区間 43箇所  
➤県管理区間 171箇所

214箇所

※1:対象外箇所  
・既存の事故ゼロ箇所  
・その他の近年対策実施箇所  
・A群抽出箇所

# 追加候補箇所の選定について

## C群の抽出

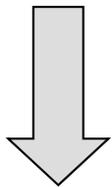
●一般の道路利用者の指摘箇所を把握するため、パブコメを実施。

「事故データからは現われない箇所の抽出」

### パブコメ

一般の道路利用者の意識

A群、B群以外で  
危険性を感じる箇所



C群の選定

## ●アンケート実施概要

実施期間	2012/11/5(月)～11/25(日)
対象	一般の道路利用者
実施方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEBモニターアンケート (県内のWEBモニター登録者)</li> <li>HPアンケート(事務所HPに設置)</li> <li>パンフレット配布 (各自治体、県内道の駅、各種団体)</li> </ul>
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>追加区間(A・B群)で危険を感じる箇所はありますか？</li> <li>追加区間(A・B群)以外で危険を感じる箇所はありますか？</li> </ul>



C群

ポスター: アンケート設置  
場所に掲示  
サイズ: B2 (515×712)

※WEBモニターアンケートおよび  
パンフレットの詳細は参考資料  
に示す。

# パブリックコメントの実施結果

## アンケート実施結果

回答数682(目標回答数400)

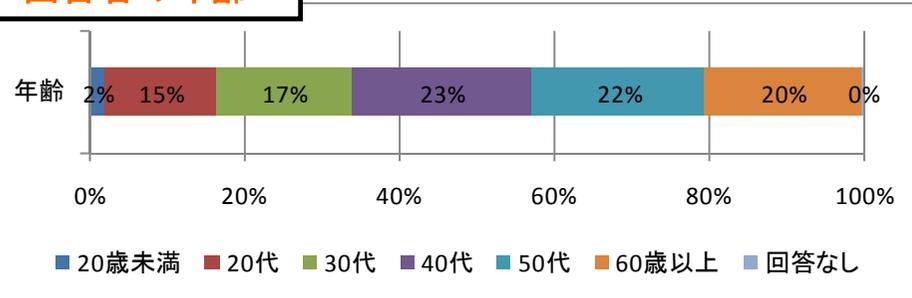
WEBモニターアンケート  
411

HPアンケート  
26

パンフレット  
245  
(配布数3,920、回収率約6%)

### 回答者の年齢

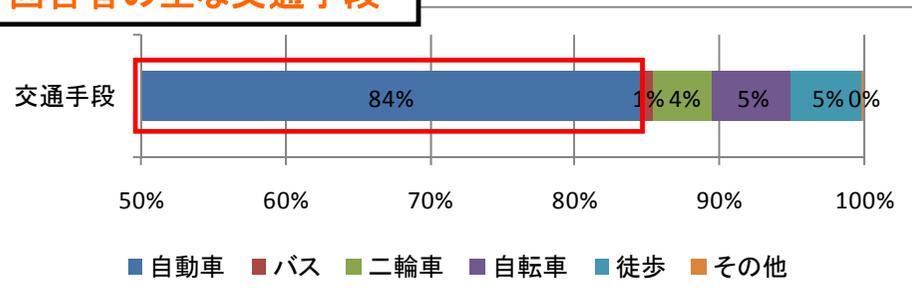
n=682



各世代とも約2割前後の偏りの無い回答数を得られている。

### 回答者の主な交通手段

n=696\*



回答者の主な交通手段は、自動車が約8割を占めており、依存度の高さがうかがえる。

※複数回答可

### 回答者の住所

市町村	回答者数			合計	人口比率 (H22国勢調査)
	Web	HP	ハガキ		
甲府市	125	4	31	160	23%
富士吉田市	14	1	16	31	5%
都留市	15	0	2	17	2%
山梨市	10	0	7	17	2%
大月市	13	2	2	17	2%
韮崎市	13	0	7	20	3%
南アルプス市	25	4	39	68	10%
北杜市	36	0	5	41	6%
甲斐市	41	6	10	57	8%
笛吹市	26	3	7	36	5%
上野原市	11	0	0	11	2%
甲州市	15	0	3	18	3%
中央市	12	2	7	21	3%
市川三郷町	6	3	2	11	2%
早川町	0	0	0	0	0%
身延町	2	0	23	25	4%
南部町	1	0	10	11	2%
富士川町	5	0	1	6	1%
昭和町	12	0	3	15	2%
道志村	0	0	1	1	0%
西桂町	0	0	23	23	3%
忍野村	4	0	3	7	1%
山中湖村	7	0	0	7	1%
鳴沢村	3	0	29	32	5%
富士河口湖町	14	1	9	24	4%
小菅村	1	0	0	1	0%
丹波山村	0	0	0	0	0%
-	0	0	5	5	1%
	411	26	245	682	100%

実際の人口比率に応じた回答数を得られている。

# パブリックコメントの実施結果

## その他、交通安全対策に関する自由意見

※複数意見可

	意見内容	意見数
1	交通マナー・取締りの強化など	84
2	歩道整備など	37
3	信号改良・整備	33
4	狭隘な道路	21
5	自転車道の整備	21
6	維持管理(除草、路面標示、照明、路面・わだち、標識など)	15
7	道路標識・標示	14
8	交通安全対策の推進	7
9	公安の取り組みに関する意見	6
10	道路工事に関する意見	6
11	右折レーンの整備	6
12	カーブミラーの整備	6
13	通学路の安全対策	5
14	立体交差化	4
15	高齢ドライバー	4
16	速度抑制対策	4
17	見通しの改善	4
18	抜け道となっている生活道路	4
19	本アンケートによる取り組み結果	3
20	道路照明整備	3
21	車線減少が危険	3
22	沿道の遮蔽物による見通し不良	3
23	高速道路等の通行料金等	3
24	迂回路の整備	2
25	交通安全に対する取り組みが良い	2
26	防護柵整備	2
27	予防安全対策	2
28	案内標識	2
29	注意喚起対策	2
30	その他	22
31	不明・特になし	64

## ☆主な意見

### ●交通マナーの悪さや取締りの強化を望む意見

「スピードの出し過ぎや譲り合いの気持ちがない」  
「違法駐車を取り締まりを強化してほしい」など

### ●歩道整備を望む意見

「交通量が多い国道や県道で歩道が無い場所が多く危険」  
「既存歩道のフラット化を望みます」など

### ●信号の改良や設置を望む意見

「時差式や右折矢印信号を設置してほしい」など

### ●狭隘な道路の改善を望む意見

「道路が狭く大型車とのすれ違いが困難」  
「自動車と歩行者・自転車の接触が心配」など

### ●自転車道の整備を望む意見

「自転車専用レーンを全県下に多く設けてもらいたい」  
「自転車に良く乗りますが、歩道では人の邪魔になるし、車道は危ない」など

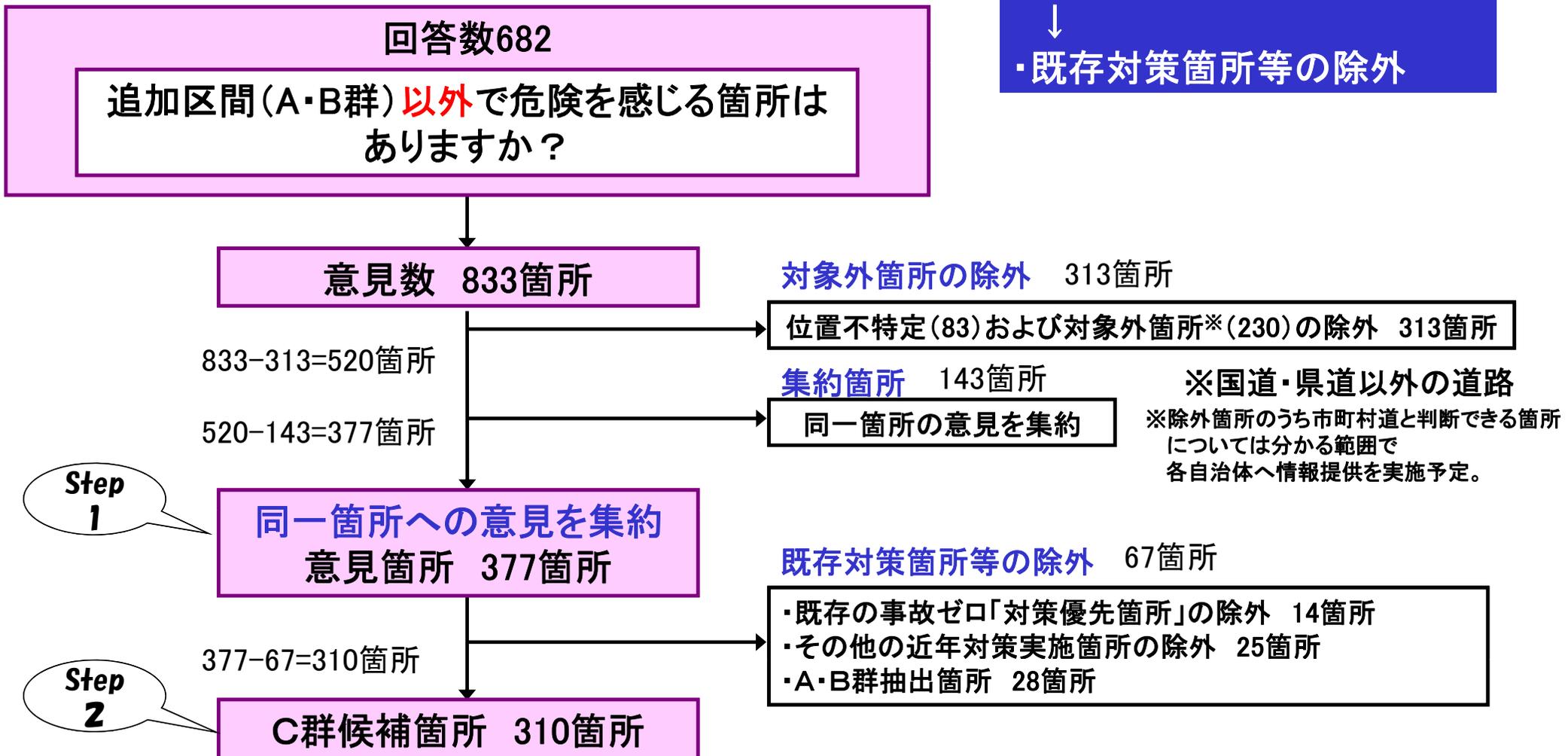
# 事故危険区間の選定方法・結果(案)

## C群候補箇所の抽出

- アンケートより得られた「A・B群以外で危険を感じる箇所は？」に対する833の意見から、右に示す抽出要領によりC群候補箇所の抽出を行った。

### ◆抽出要領

- ・対象外箇所の除外  
↓
- ・同一箇所への意見を集約  
↓
- ・既存対策箇所等の除外



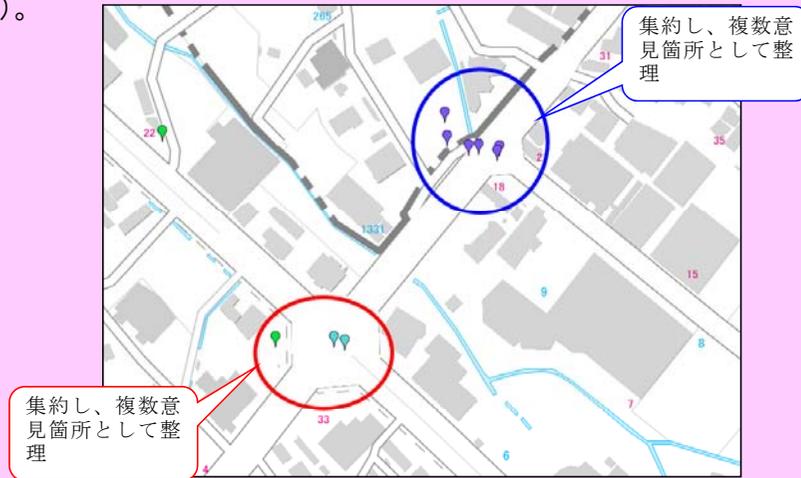
# 事故危険区間の選定方法・結果(案)

## 同一箇所への意見の集約方法

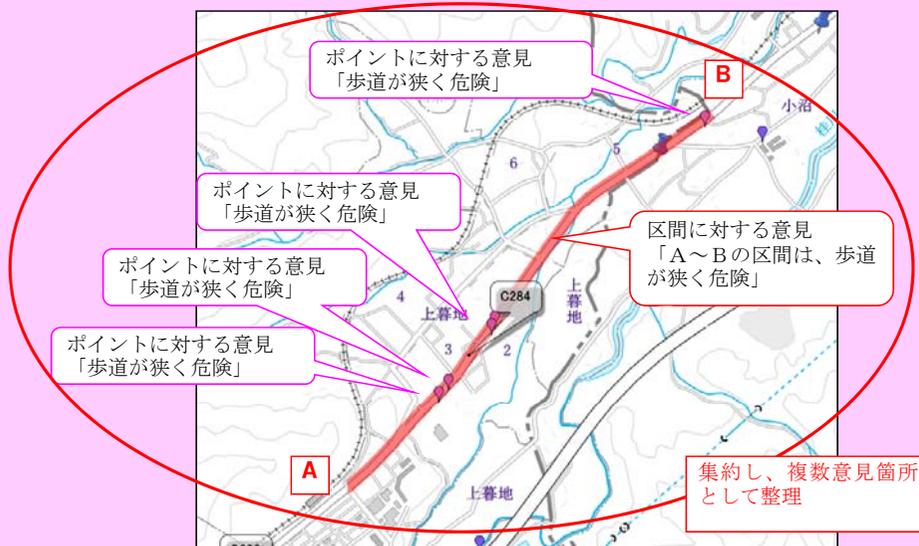
Step  
1

### ●同一区間として集約

- ①同一箇所への意見と判断できるものは集約し、同一箇所として整理(複数意見箇所)。

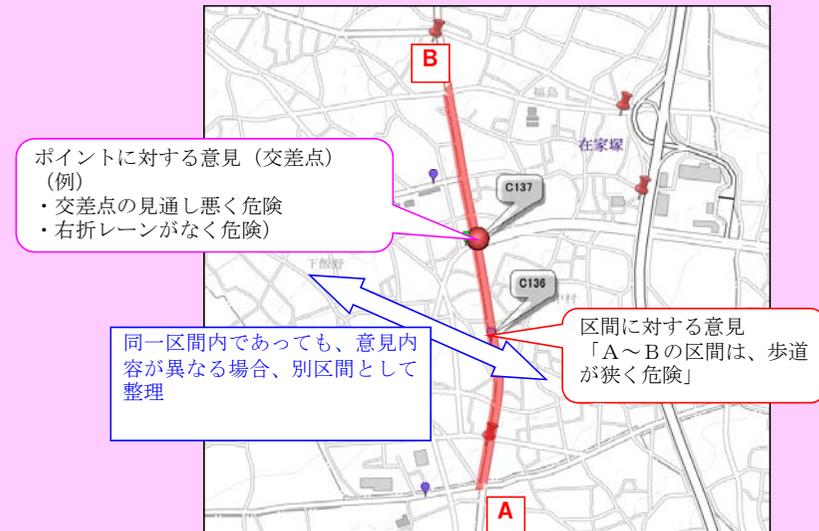


- ②連続する区間に対し同一内容の意見が挙げられている場合、同一区間として整理(複数意見箇所)。



### ●別区間として整理

- ③同一区間内に対して挙げられている意見であっても、意見内容が異なっている場合は、それぞれ別区間として整理。



# 事故危険区間の選定方法・結果(案)

## 対策優先箇所の選定

● B群も含め、優先して対策を実施すべき「対策優先箇所」を下記の指標により選定した。

### 選定指標

①複数意見箇所(C群のみ適用)

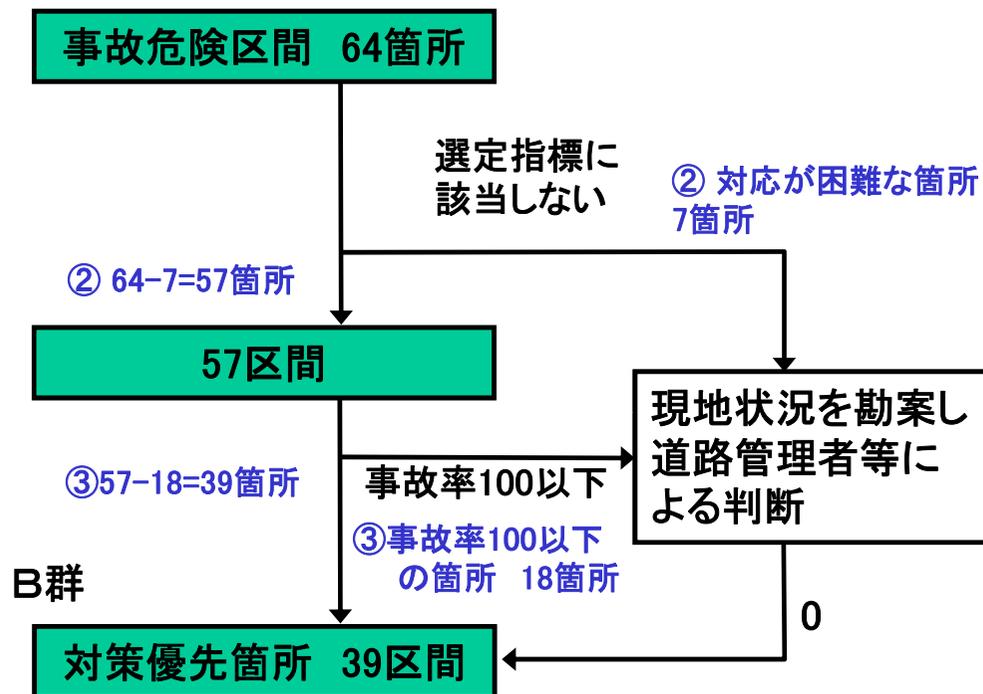
②道路管理者での対応が困難な箇所は対象外

信号機設置、横断歩道設置、規制等の公安委員会のみ該当する要望や意見。(公安委員会のみ指摘箇所は別途情報提供を実施予定。)

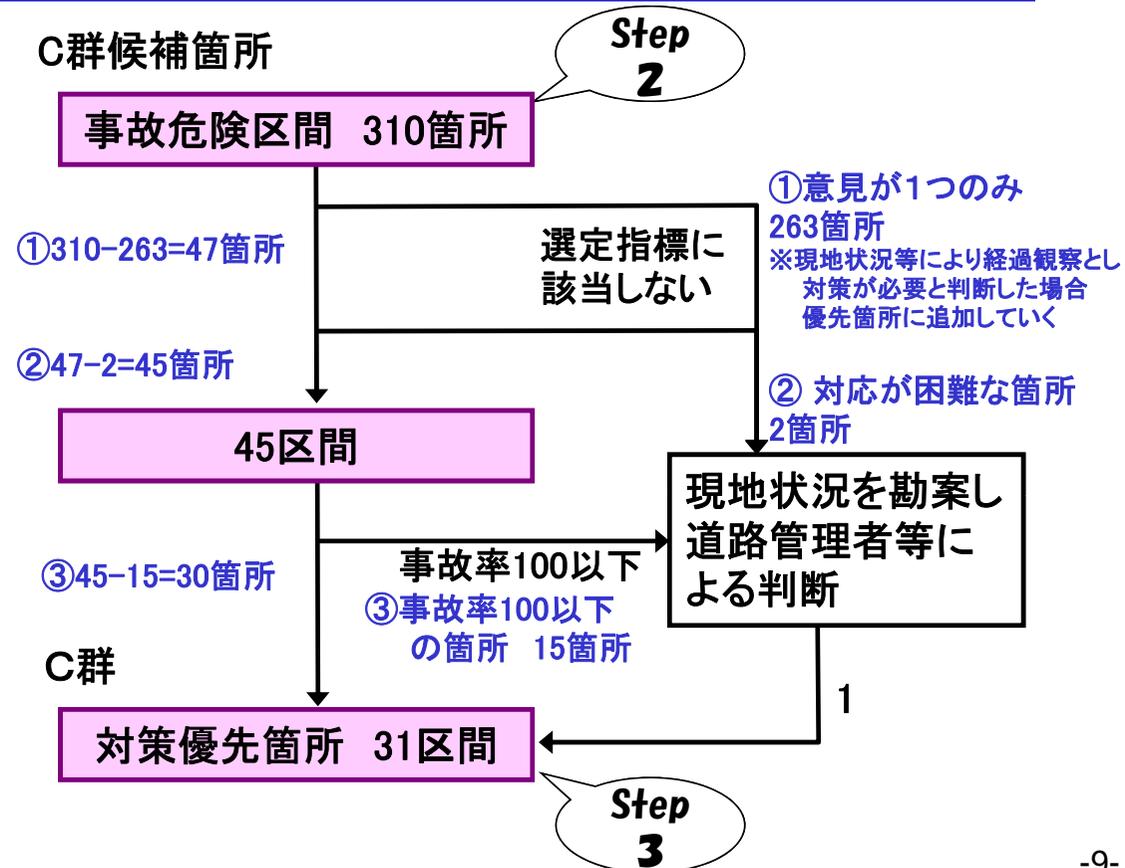
③死傷事故率100件/億台キロ以上

より高い成果が期待できる箇所を、限られた予算の中で集中的に取り組むために、事故率の高い箇所を優先的に選定。

### B群候補箇所



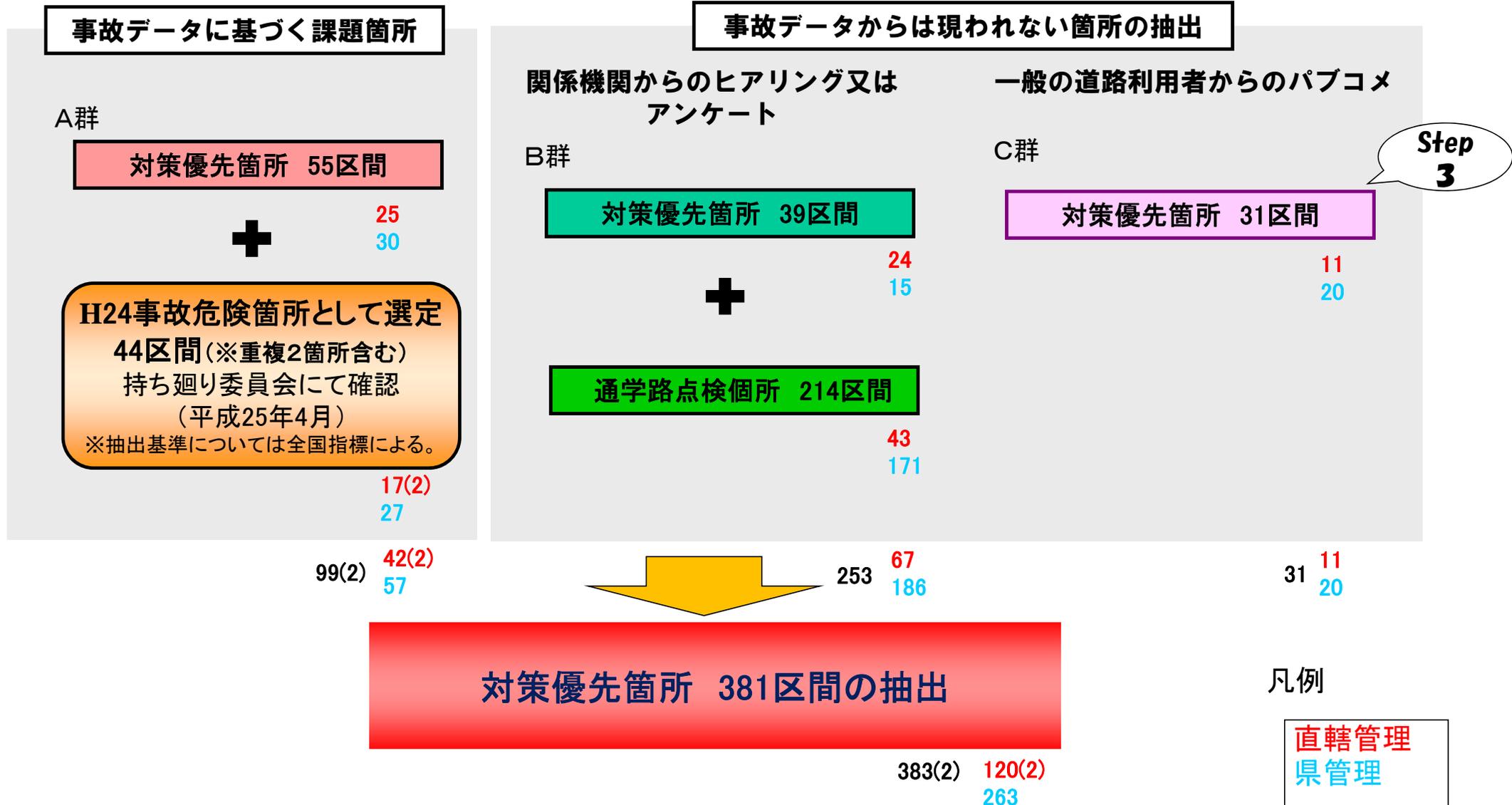
### C群候補箇所



# 事故危険区間の選定方法・結果(案)

## A・B・C群における対策優先箇所の選定結果

- 優先して対策を実施すべき「対策優先箇所」を下記の通り選定した。  
あらためてA・B・C群の選定結果を以下に示す。



## その他

### 「富士山」世界文化遺産登録の影響について

- 実際に交通状況の変化により事故が増加する箇所が発現した場合、事故危険区間として追加登録し、対策を講じていく予定。

# 今後のスケジュールについて

今までの検討の流れ

新たな事故危険区間(追加箇所)の選定方法の確認

A群・B群・C群の選定方法の確認

A群の結果報告

パブリックコメント実施方法の確認

第10回委員会の開催(H24.6.29)

関係機関ヒアリングの実施 ※通学路点検含む

(H24.7.上旬～11.中旬)

パブリックコメントの実施

(H24.11.5～11.25)

新たな事故危険区間(追加箇所)の中間報告

B群の結果報告・C群の中間報告

第12回委員会の開催(H24.12.20)

今回

パブリックコメント等を踏まえた

新たな事故危険区間(追加箇所)の選定

A群・B群・C群の結果報告、通学路点検箇所・事故危険箇所

第13回委員会の開催(H25.6.18)

事故危険区間の対策検討

安全対策の実施・事故ゼロプランにおけるPDCAマネジメントの実践

今後の予定  
第14回委員会以降

対策実施箇所の効果検証結果の報告

平成  
24  
年度

平成  
25  
年度

# ①事故危険区間の選定結果(案)

参考資料

## A・B・C群における対策優先箇所の選定結果

### A群(事故データに基づく抽出)

No.	管理者	市町村名	路線名	箇所名
1	国	甲府市	一般国道52号	真川二丁目交差点
2	県	甲府市	一般国道140号	十郎橋西交差点
3	県	甲府市	一般国道140号	笹南中北1交差点
4	県	甲府市	一般国道140号	(仮)上阿原南交差点
5	県	甲府市	一般国道358号	橋東交差点
6	県	甲府市	一般国道358号	中町北Y字路
7	県	甲府市	一般国道358号	(仮)西下条町1316交差点
8	県	甲府市	一般国道411号	(仮)甲斐奈神社付近T字路
9	県	甲府市	甲府市街線	北部市民センター前交差点
10	県	甲府市	甲府市街線	朝日5交差点
11	県	甲府市	甲府市街線	宮前交差点
12	県	甲府市	甲府市街線	甲府市美咲1丁目
13	県	甲府市	甲府市街線	(仮)第一鯉沢橋西詰交差点
14	県	甲府市	甲府市街線	甲府工業高校西交差点
15	県	甲府市	甲府市街線	護国神社入口交差点
16	県	甲府市	甲府市街線	(仮)長小寺町4-1交差点
17	国	南アルプス市	一般国道52号	南アルプス市在家塚(中部横断下)
18	国	南アルプス市	一般国道52号	百田保育所東交差点
19	国	南アルプス市	一般国道52号	野牛島西交差点
20	国	南アルプス市	一般国道52号	湧泉の里西交差点
21	国	南アルプス市	一般国道52号	フルーツライン立体交差点
22	国	南アルプス市	一般国道52号	在家塚北交差点
23	国	南アルプス市	一般国道52号	市役所甲西支所東交差点
24	国	南アルプス市	一般国道52号	南アルプス市上八田
25	国	南アルプス市	一般国道52号	飯野交差点
26	国	南アルプス市	一般国道52号	倉庫町北交差点
27	県	南アルプス市	甲斐芦安線	六科～源交差点間
28	県	南アルプス市	増穂若草線	(仮)セブンイレブン東南湖前
29	国	甲斐市	一般国道52号	甲府市真川中央道下
30	国	甲斐市	一般国道52号	名取交差点西側単路
31	県	甲斐市	敷島田富線	玉幡小学校入口交差点
32	県	甲州市	一般国道20号	景徳院入口交差点
33	県	甲州市	一般国道411号	西広門交差点
34	県	甲州市	中道塩山線	上町交差点
35	県	笛吹市	一般国道140号	(仮)梅の木橋南交差点
36	県	笛吹市	一般国道411号	小林公園前交差点東側単路
37	県	昭和町	甲府市川三郷線	(仮)西条200～河西506区間
38	県	昭和町	敷島田富線	玉川団地入口～(仮)百一紙業前交差点間
39	国	南部町	一般国道52号	柳島交差点
40	国	南部町	一般国道52号	新万沢橋北詰交差点
41	国	北杜市	一般国道20号	宮脇交差点
42	県	韮崎市	韮崎山梨線	(仮)韮崎駅西交差点
43	県	山梨市	市之蔵山梨線	(仮)矢作橋南交差点
44	県	市川三郷町	市川三郷身延線	岩間駅前交差点
45	国	富士川町	一般国道52号	坪川大橋南交差点
46	国	身延町	一般国道52号	大城入口交差点
47	国	富士吉田市	一般国道138号	富士浅間神社参道入口交差点
48	国	富士吉田市	一般国道138号	新屋交差点
49	国	富士吉田市	一般国道139号	富士吉田市上吉田6丁目
50	県	富士吉田市	一般国道139号	(仮)吉田高入口交差点
51	国	都留市	一般国道139号	中央一丁目交差点
52	国	都留市	一般国道139号	赤坂交差点
53	県	大月市	小和田猿橋線	(仮)下和田367交差点
54	県	忍野村	山中湖忍野富士吉田線	(仮)セルパ前交差点
55	国	鳴沢村	一般国道139号	ひばりが丘交差点

### B群(関係機関から要望のヒアリング)

No.	管理者	市町村名	路線名	箇所名
101	国	甲府市	一般国道20号	向町二交差点
102	国	甲府市	一般国道20号	上阿原交差点
103	国	甲府市	一般国道20号	小瀬スポーツ公園入口交差点
104	県	中央市	甲府中央右左口線	中央市浅利単路
105	国	南アルプス市	一般国道52号	小笠原北詰交差点
106	国	南アルプス市	一般国道52号	小笠原橋単路
107	県	南アルプス市	富士川南アルプス線	浅原橋西詰交差点
108	県	甲州市	塩山勝沼線	三日市場交差点
109	県	甲州市	万力小屋敷線	甲州市塩山上於青竹橋単路
110	国	笛吹市	一般国道20号	成田交差点
111	国	笛吹市	一般国道20号	四日市場西交差点
112	国	笛吹市	一般国道20号	広瀬交差点
113	県	笛吹市	一般国道137号	笛吹市御坂町藤野木単路
114	県	笛吹市	一般国道411号	(仮)甲運橋東詰交差点
115	県	山梨市	一般国道411号	上栗原交差点
116	国	昭和町	一般国道20号	甲府昭和高校入口交差点
117	県	昭和町	甲府市川三郷線	築地新居交差点
118	県	昭和町	甲斐中央線	昭和町築地新居単路
119	県	市川三郷町	四尾運湖公園線	(仮)市川大門五差路
120	国	富士川町	一般国道52号	(仮)国道52号新旧合流部丁字路
121	国	身延町	一般国道52号	切石駐在所入口交差点
122	県	身延町	一般国道300号	身延町中之倉単路
123	国	富士吉田市	一般国道139号	富士見バイパス北交差点
124	県	富士吉田市	新田下吉田線	東町交差点
125	国	都留市	一般国道139号	都留市上谷単路
126	国	都留市	一般国道139号	道志入口交差点
127	国	都留市	一般国道139号	都留市中央2丁目単路
128	国	都留市	一般国道139号	四日市場交差点
129	国	大月市	一般国道20号	高月橋入口交差点
130	県	大月市	金山大月線	(仮)大月東中学校前交差点
131	国	上野原市	一般国道20号	新町交差点
132	国	上野原市	一般国道20号	新田倉交差点
133	国	上野原市	一般国道20号	上野原高校入口交差点
134	国	上野原市	一般国道20号	コモア四方津入口交差点
135	県	上野原市	四日市場上野原線	上野原駅入口交差点
136	国	西桂町	一般国道139号	西桂小学校入口交差点
137	国	西桂町	一般国道139号	西桂町小沼単路
138	国	山中湖村	一般国道138号	山中湖明神前交差点
139	県	山中湖村	村道3号・山北山中湖線	山中湖村山中T字路

### C群(道路利用者からパブコメによる要望)

No.	管理者	市町村名	路線名	箇所名
201	国	甲府市	一般国道52号	真川交番前交差点
202	県	甲府市	一般国道358号	遠光寺北交差点
203	県	甲府市	一般国道411号	(仮)善光寺入口交差点東T字路
204	県	甲府市	甲府南アルプス線	(仮)甲府市德行5単路
205	県	甲府市	甲府市街線	甲府駅前交差点
206	県	甲府市	甲府市街線	朝日ガード南交差点
207	県	甲府市	甲府市街線	甲府市塩部1単路
208	県	甲府市	甲府市街線	神社東交差点
209	県	甲府市	甲府市街線	自治会館北交差点
210	県	甲府市	甲府市街線	甲府駅北口交差点
211	県	甲府市	中下条甲府線	城西高入口交差点付近
212	国	南アルプス市	一般国道52号	南アルプスIC西交差点
213	国	南アルプス市	一般国道52号	南アルプス市下宮地～新沢単路
214	県	南アルプス市	甲府南アルプス線	(仮)開国橋西詰交差点
215	県	南アルプス市	甲府南アルプス線	南アルプス市吉田単路
216	県	北杜市	日野春停車場線	(仮)北杜市須玉町若神子単路②
217	県	笛吹市	下神内川石和温泉停車場線	(仮)石和町松木路切前交差点
218	県	中央市	甲府市川三郷線	(仮)中央市布施T字路
219	県	中央市	韮崎南アルプス中央線	(仮)浅原橋西交差点～東花輪駅単路
220	県	昭和町	甲府市川三郷線	国母駅入口交差点
221	県	昭和町	甲斐中央線	(仮)築地新田団地南橋交差点
222	国	身延町	一般国道52号	(仮)身延町下山地区単路
223	国	身延町	一般国道52号	(仮)セルパ前交差点
224	国	身延町	一般国道52号	南巨摩郡身延町切石～八日市場単路
225	県	富士吉田市	一般国道137号	(仮)富士吉田市新倉中央道高架附近単路
226	国	富士吉田市	一般国道139号	(仮)富士吉田市上暮地1～3単路
227	国	都留市	一般国道139号	(仮)都留市末生～赤坂間単路
228	国	上野原市	一般国道20号	(仮)上野原市四方津～上野原間単路
229	国	鳴沢村	一般国道139号	大田和西交差点
230	国	富士河口湖町	一般国道139号	南都留郡富士河口湖町本栖単路
231	県	富士河口湖町	富士河口湖富士線	(仮)オギノ前交差点

### 通学路点検箇所

214箇所(国43、県171)

詳細:参考資料

### H24事故危険箇所

44箇所(国17、県27)

(A群・B群・C群との重複2箇所含む)

詳細:別添参考資料

# ①事故危険区間の選定結果(案)

## 参考資料

### 選定箇所事例

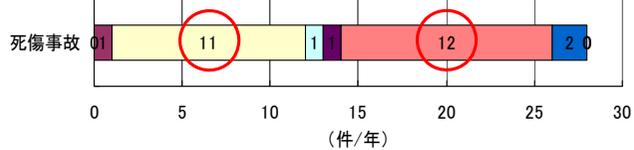
● 選定された箇所事例を示す。

#### No. 102【国道20号 上阿原交差点】

B群



追突事故・右折事故が多く発生



■ 人対車両 ■ 正面衝突 □ 追突 □ 出会い頭 ■ 左折時  
 ■ 右折時 ■ その他車両相互 □ 車両単独 ■ その他

複雑な交差点で、交通量も多く危険



#### No. 17【国道52号（甲西道路）南アルプス市在家塚（中部横断下）】

A群



出会い頭事故が4年間(H19-H22)で10件発生



■ 人対車両 ■ 正面衝突 □ 追突 □ 出会い頭 ■ 左折時  
 ■ 右折時 ■ その他車両相互 □ 車両単独 ■ その他



見通しの悪い交差点で、出入りが多く危険

#### No. 226【国道139号（仮）富士吉田市上暮地1～3単路】

C群



歩道未設置区間であり、歩行者や自転車の通行が危険

# ①事故危険区間の選定結果(案)

参考資料

「対策優先箇所」位置図

※参考資料に拡大図を示す。



凡例

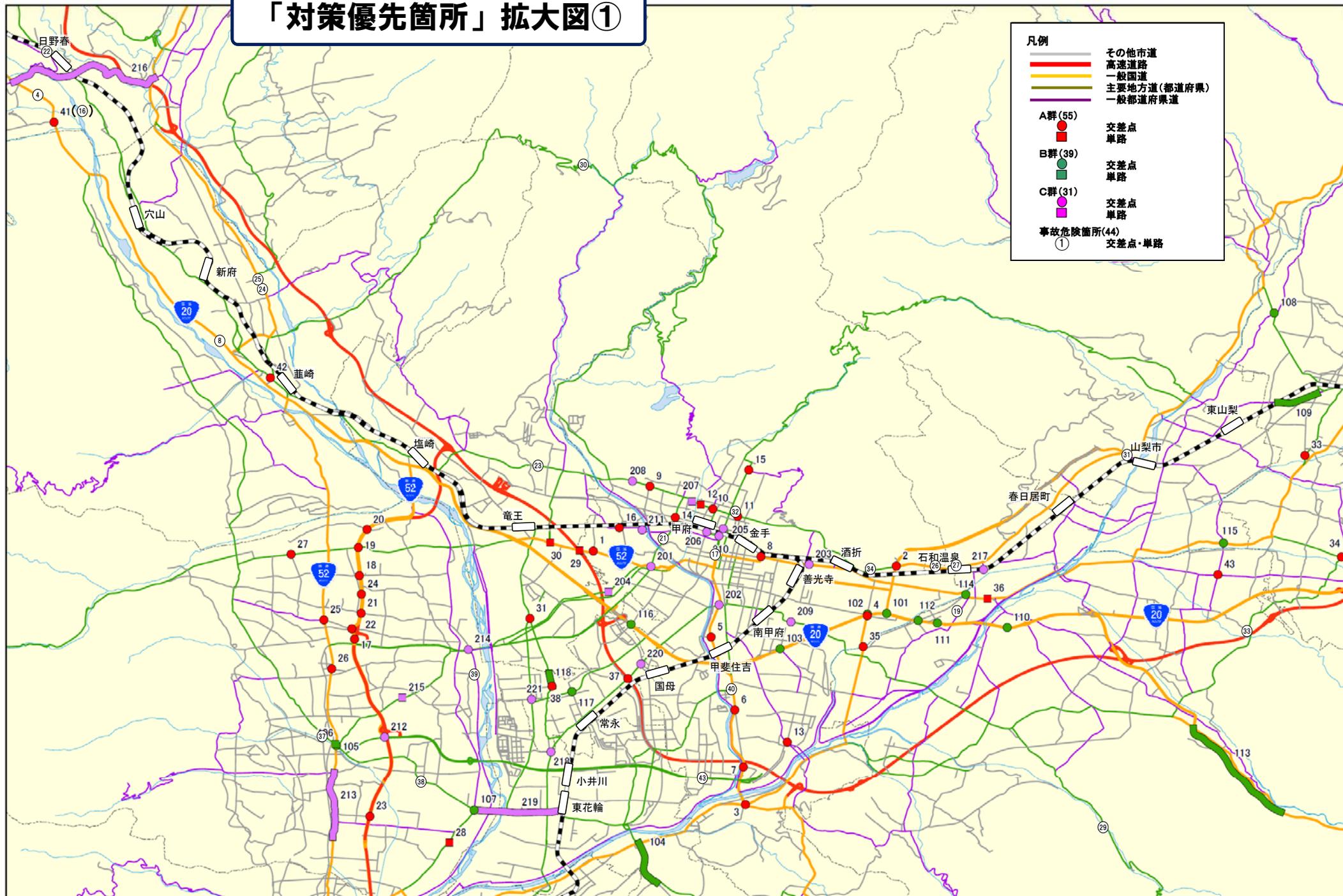
	高速道路
	一般国道
	主要地方道(都道府県)
	一般都道府県道
	A群(55) 交差点 単路
	B群(39) 交差点 単路
	C群(31) 交差点 単路
	事故危険箇所(44) 交差点・単路

※通学路の位置等についてはP21~P27参照

## ②「対策優先箇所」拡大図

参考資料

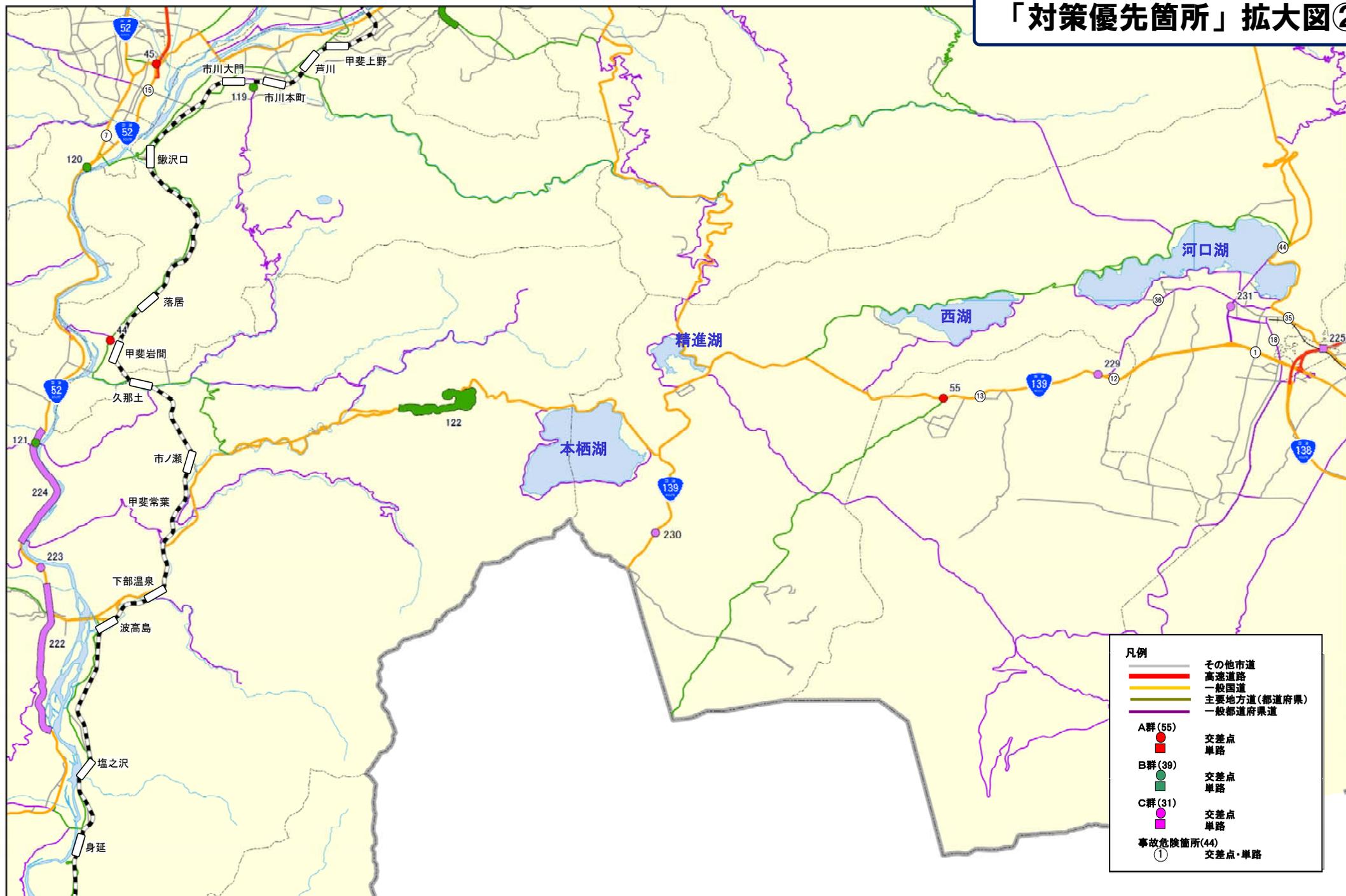
「対策優先箇所」拡大図①



## ②「対策優先箇所」拡大図

参考資料

## 「対策優先箇所」拡大図②



## ②「対策優先箇所」拡大図

参考資料

「対策優先箇所」拡大図③



# ②「対策優先箇所」拡大図

参考資料

「対策優先箇所」拡大図④



凡例	
	その他市道
	高速道路
	一般国道
	主要地方道(都道府県)
	一般都道府県道
<b>A郡(55)</b>	交差点 単路
<b>B郡(39)</b>	交差点 単路
<b>C郡(31)</b>	交差点 単路
<b>事故危険箇所(44)</b>	交差点・単路
<b>①</b>	

# 【過去の取り組み状況】

参考資料

● 今後、危険箇所については取り組み状況を整理していく方針

## 【過去の取り組み状況】

### 1. 山梨県における交通事故対策の取り組み (6/6)

#### (4) H17交通安全対策優先箇所の「対策効果」 事例3:国道20号 大月IC入口交差点 (No.47)

「標識」等の対策で、「右折事故」が減少しました

##### 交通事故の発生状況

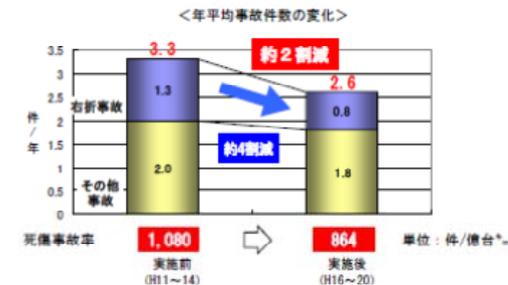


路側標識(中央ゼブラ拡幅)本線・路肩のシフト



##### 対策効果

- ・死傷事故件数は、約2割減少傾向にある。
- ・着目した右折事故は、約4割減少。
- ・死傷事故率は依然として高いため、対策を引続き行う必要がある。



・現在検討している、新たな事故対策(「新たな対策優先箇所」)で再評価を行うなど継続的な観測を行う。

##### 実施した事故対策



## ③通学路点検箇所

## 国管理区間43箇所

NO	市町村名	学校名	路線	起点	終点	上下区分	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
1	都留市	東桂小学校	国道139号	75.200	75.800	上	都留市十日市場のここにこ市場～十日市場公民館までの歩道	歩道が狭く、児童が車道に下りる可能性があり、危険である。
2	都留市	東桂小学校	国道139号	75.200		上	都留市十日市場のここにこ市場前	児童の下校時に店を利用する車があり、急に入ってくる車や出る車があつて危険である。
3	都留市	東桂小学校	国道139号	74.900		上	都留市蒼竜峡のトヨタカーロー前交差点（パーミヤン）	車の通りが多いので危険である。団地方面からの勢いのよい車が多くて危険である。
4	都留市	東桂小学校	国道139号	74.750	74.900	上	都留市蒼竜峡の国道沿い歩道	ガードレールがなく、危険である。
5	都留市	東桂小学校	国道139号	73.850	74.030	下	都留市桂町日の昭和屋から宝鏡寺前までの舟久保歯科医院側の道	舟久保歯科医院側へ下校する子どもたちが昭和屋前の交差点から舟久保歯科医院側の歩道のないところを歩いている。（右側通行）歩道もなく車の通行量も多いので危険である。 道幅が狭くなっているところがあり、大型車や右折左折して来る車が多く危険である。
6	都留市	東桂小学校	国道139号	73.4800	73.6000	上	都留市境の国道	歩道が狭いところがあり、道路からの距離が近く、大型トラックが通ると危険である。
7	大月市	初狩小学校	国道20号	99.880	100.010	下	大月市初狩町 法雲寺橋南詰から国道東側	道路東に歩道はあるがガードレールがなく、橋を南に渡った車が右カーブしながら突っ込んでくる可能性あり。
8	大月市	初狩小学校	国道20号	100.09		下	大月市初狩町 法雲寺橋を南へ渡ってカーブが終わったあたりのY字路	笹子方面から来る車が、対向車に気を取られながら右折するので、歩行者への注意が遅れがちである。
9	大月市	初狩小学校	国道20号	100.600	100.800	上下	大月市初狩町 初狩小学校付近 国道	国道沿いの中初狩324あたりの前に「学校あり」の看板があるだけである。もう少し、数を増やして、ドライバーなどへの注意を促したい。
10	大月市	初狩小学校	国道20号	101.430	101.600	上	大月市初狩町 唐沢橋付近 国道	神戸電工の前に横断歩道ができたが、そこにむかうまでの間にガードレールがない。トラックなどの通行も多いので危険。
11	大月市	初狩小学校	国道20号	101.180	101.430	下	大月市初狩町 丸山商店(中初狩717)付近 国道	丸山商店から東へ向かうと、国道はカーブしており道幅も狭い。したがって、横断歩道の位置がもう少し西寄りでない、カーブのあたりの車からは、歩行者が確認しにくく危険である。 また、この付近の国道南側の歩道は狭くガードレールも無い。近くの横断歩道に出るまでが危険である。
12	大月市	初狩小学校	国道20号	105.520		上	大月市笹子町 旧笹子小入口	歩道やガードレールはあるが、初狩に向かって下り坂からカーブにさしかかった道のため、スピードが出やすく、車が飛び込んでこないか心配である。
13	大月市	初狩小学校	国道20号	104.900		上	大月市笹子町 吉久保入口 国道・市道	バス停に行くまでの国道にガードレールがなく、大型車が通ると、あおられるよう危険である。バス停付近では、左右から車が来ると、車がすれ違いながら歩道に近寄ってくる。
14	大月市	初狩小学校	国道20号	106.750		上下	大月市笹子町 黒野田橋バス停付近 国道	カーブの先の狭い舗道上のバス停であり、バスを待つ間危険である。
15	大月市	大月東小学校	国道20号	92.420		上下	大月市駒橋三丁目 横屋住宅前 国道	児童がオレンジ帽子を被り、黄色の横断旗をかざしてもスピードを落とすことなく通過していく車が多い。停止してくれる車があるが、後続の車が追突しそうな場面も何度無くみられる。昨年の夏には、児童が車と接触して転ぶということもあった。
16	大月市	大月東小学校	国道20号	97.200		上下	大月市大月町花咲 三軒屋バス停付近 国道	歩道が1メートルもないくらい狭く、ガードレールもない。スピードを出す車が多い。
17	大月市	猿橋小学校	国道20号	90.640	90.660	上	大月市猿橋町猿橋 JA前～仁井部商店 国道 上り線	歩道狭く、段差もなく危険
18	大月市	鳥沢小学校	国道20号	83.050	83.700	下	大月市梁川町 旧梁川小入口～梁川駅入口 国道下り線歩道	自動車との接触、衝突の危険がある。
19	大月市	鳥沢小学校	国道20号	84.840	84.870	下	大月市梁川町 やすらぎの里入口～ドライブイン富士 国道下り線	自動車との接触、衝突の危険がある。
20	大月市	鳥沢小学校	国道20号	86.800	88.010	上下	大月市富浜町 三栄工業入り口～鳥沢橋東 国道 上下線	自動車との接触、衝突の危険がある。
21	大月市	鳥沢小学校	国道20号	88.460	89.050	下	大月市富浜町 袴着入り口交差点～横吹団地入り口(長畑石材西) 国道上り線	自動車との接触、衝突の危険がある。
22	北杜市	武川小学校	国道20号	160.260		下	北杜市武川町大武川橋北側、下三吹入り口	萐崎方面から来る車が曲がるとき、歩道との区別が無いので接触の恐れがある
23	北杜市	武川小学校	国道20号	159.720		上	北杜市武川町歩道橋東側	歩道橋の下に狭い歩道があるだけで、危険
24	上野原市	上野原西小学校	国道20号	76.000	76.500	上	松留地区国道20号沿いの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い。ガードレールがない箇所が多い。
25	上野原市	上野原西小学校	国道20号	78.150	80.200	下	四方津地区国道20号線沿い	交通量が多く、歩道が狭い。
26	甲州市	大和小学校	国道20号	112.720	112.800	上	甲州市大和町初鹿野 丸林地区内国道20号	国道20号の歩道が狭くフェンスもないため、雨の日など傘をさすと、大型車の風圧を受けて危険を感じる。
27	甲州市	大和小学校	国道20号	114.070	114.110	下	甲州市大和町初鹿野 宮本地区内 郵便局～大和総合局入り口	片側の歩道にはフェンスがなく、スピードを出して下ってくる車に危険を感じる。
28	甲州市	大和小学校	国道20号	114.000	114.070	下	甲州市大和町初鹿野 宮本地区内 大和総合局入り口横断歩道	下り大カーブの後の直線になり、スピードを出している車が多い。過去には死亡事故も起きている。
29	甲州市	大和小学校	国道20号	113.890		地下道	甲州市大和町初鹿野 宮本地区内 ふるさと会館から大和保育所までの地下道	人通りが少なく、暗い。
30	甲州市	大和小学校	国道20号	114.300		下	甲州市大和町日影 徳波歩道橋	歩道橋が古く、さびも目立つ。メンテナンスが必要。
31	甲州市	大和小学校	国道20号	114.320	114.4	下	甲州市大和町日影 大和橋東詰～徳波歩道橋東付近	歩道が狭いうえに、夏には隣の空き地の草が歩道側に生い茂り、歩きにくい。また、空き地の歩道側に残っているブロック塀も崩れそうに見える。
32	甲州市	大和小学校	国道20号	114.900	114.960	上	甲州市大和町鶴瀬 バス停付近	バス停に向かう国道20号の歩道が狭い。大型車の通行も多く、特に傘をさしているときなど、車の風圧を受け危険を感じる。
33	富士川町	諏沢中部小学校	国道52号	65.660	65.850	下	鬼島農協跡地から十谷入口信号までの歩道	歩道が狭く、ガードレールが部分的である。
34	富士川町	諏沢中部小学校	国道52号	66.510	66.700	下	鬼島神明社から児童宅までの歩道	歩道が狭く、ガードレールがない。
35	身延町	西島小学校	国道52号	60.400	60.560	下	国道52号西島バイパス南信号から身延方向への歩道	交通量も多いにもかかわらず、歩行者を守るガードレールがない。しかも、歩道が狭い。
36	身延町	西島小学校	国道52号	58.630	58.760	下	国道52号切石地区、切石駐在所入り口信号から郵便局・商工会方面へ行く東側歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩行者を守るガードレールがない。しかも、白線のみで、緑石で区切られていない。
37	身延町	下山小学校	国道52号	51.400	51.710	下	国道 荒野歩道	歩道が狭く車を通ると巻き込まれそう。道路や歩道の拡張を。
38	南部町	睦合小学校	国道52号	35.850	37.050	上下	中野地区 国道52号歩道	交通量が多く、速度も速い車が多い。集団登下校路なので、車道と歩道の境界に作がほしい。また、草が多く、へびが出現する危険もある。
39	西桂町	西桂小学校	国道139号	72.100	72.200	下	西桂町小沼柿園の国道脇歩道	歩道の幅員が狭く、防護柵がない。
40	山中湖村	山中小学校	国道138号	7.250		上下	山中湖西交差点	村道から国道138号にでる信号が青になると同時に歩行者の信号も青になるため、児童の列に車が直進してくる形になり危険。
41	鳴沢村	鳴沢小学校	国道139号	53.130		上下	国道都留信近くの押しボタン信号の待機所	押しボタン信号機の児童待機場所が狭い。付近に草が多い
42	鳴沢村	鳴沢小学校	国道139号	53.980		下	総合センター東側交差点	交差点内にスピードを出してくる車がある 横断歩道がない
43	富士河口湖町	船津小学校	国道139号	58.800		上下	ベル交差点	交通量が多く、スピードを出してくる車が多い。歩行者用信号が短い。

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。

※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む

# 県管理区間171箇所(1-20)

## ③通学路点検箇所

### 参考資料

NO	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
1	甲府市	中道南小	国道358	上向山町 1505-1渡辺板金前	車の通りが激しくスピードが出ているので、横断は児童にとって危険がともなうにもかかわらず、横断歩道がない。
2	甲府市	北新小	天神平甲府線	北新2丁目 駐在所前	駐在所前の信号で待機する場所が狭く、路面より高く張りだして危険なので、安全に待機できるように拡張する。
3	甲府市	千代田小	天神平甲府線	下帯那 千代田湖から学校まで	雑草が歩道上まできている。
4	甲府市	中道南小	甲府中央右左線	右左口町:4067石原造園前の七覚入口カーブ	主要地方道で車がスピードを出して曲がってくる大きいカーブのため、見通しが悪く、横断歩道が確認しにくいにもかかわらず、カーブミラーもしくは児童飛びだし注意の看板等がない。
5	甲府市	中道北小	甲府精進湖線	上曽根町3008-1	橋沿いが交差点であり、交差点が高く、しかも交差点手前がいずれもカーブで、車から横断歩道の見通しが悪い。特に南から横断しようと待つ児童が見えづらい。
6	甲府市	山城小	甲府精進湖線	中小河原	交通量が多く歩道がない。
7	甲府市	羽黒小	甲府昇仙峡線	山宮町:北西中学校入り口	信号機の変わるタイミングが早く車道側の停止線が横断歩道に近すぎ。また、見落とすドライバーが多い。
8	甲府市	羽黒小	甲府昇仙峡線	山宮町:北西中学校入り口	道幅が狭く、特に通勤時に多くの車両が通行する。
9	甲府市	東小	甲府笛吹線	北大路交差点から青葉町交差点付近	スピードを出して通過する車が多い。 歩くところが狭く危険。
10	甲府市	東小	甲府笛吹線	青葉町交差点	朝の時間帯には、踏み切り方面から東進し、スピードを出して青葉スポーツ公園方面に右折する車が多いため、登校する児童と衝突する危険がある。 通学路の標識の設置及び、踏み切りから東進する信号の青色時間を長くしてほしい。また、減速するように、路面の色を変更してほしい。
11	甲府市	東小	甲府笛吹線	青葉町交差点からモービル石油GS付近	スピードを出して通過する車が多い。 歩くところが狭く危険。
12	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	太田町 水上商店前	朝の通勤・通学の時間帯は、西詰めで車が渋滞するため、歩道を自転車やバイクが通ることもある。伊勢方面から青葉通りを右折する場合、西進する車や歩道を直進する自転車やバイクがまったく見えない。カーブミラーの設置と外側線の標示、停止線の標示など有効な対策をお願いしたい。
13	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	太田町28-1付近から幸町交差点付近	朝の通勤・通学の時間帯は、西詰めで車が渋滞するため、歩道を自転車やバイクが通ることもある。児童は東に向かって歩道を歩いて登校するが、この区間は歩道の幅が極端に狭く極めて危険である。歩道を着色して車道と区別する、白い外側線を引く等の早急に有効な対策をお願いしたい。
14	甲府市	湯田小	甲府笛吹線	湯田小東南交差点から湯田2丁目バス停付近	車のスピードが速く危険。 速度低減を図るための標示をお願いしたい。
15	南アルプス	白根飯野小	甲斐芦安線	飯野新田:ヤマザキショップ付近	朝夕の通勤車両が多く、S字カーブのため見通しが悪い。
16	南アルプス	小笠原小	斐崎南アルプス中央線	小笠原:櫛形生涯学習センター北の信号のある交差点	小笠原団地方面から歩いて来ると、櫛形中学校方面から来る車はまったく見えない。当然車からも人は見えない。交差点に出すぎると、櫛中側から左折する車両に児童が巻き込まれる危険性もある。交差点に入らずに歩道で待ち、信号が青になるのをしっかり確認し、左右を確認しながら横断する必要がある。三角地帯に信号待ちをする児童が降りないよう色を塗る等の措置が考えられる。
17	南アルプス市	櫛形西小	県民の森公園線	上市之瀬:妙了寺より西側の歩道	歩道に段差がある。この通学路は傾斜が急であり、児童が躓いた場合は大怪我に結びつくので、早急に3カ所の修理をお願いしたい。
18	甲斐市	敷島北小	敷島竜王線	敷島上町バス停~境バス停	道幅が狭いわりに、スピードを出して通過する車が多い。
19	中央市	玉穂南小	斐崎南アルプス中央線	一町畑:ティリーストア前	車の通行量が多く、大変に横断が危険。
20	中央市	玉穂南小	斐崎南アルプス中央線	一町畑:ティリーストア前	車の通行量が多く、大変に横断が危険。

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。

※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。

※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

## ③通学路点検箇所

参考資料

## 県管理区間171箇所(21-60)

NO	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
21	中央市	玉穂南小	葦崎南アルプス中央線	一町畑:デリーストア前	車の通行量が多く、大変に横断が危険。
22	中央市	玉穂南小	葦崎南アルプス中央線	一町畑:デリーストア前	車の通行量が多く、大変に横断が危険。
23	中央市	田富南小	甲府市川三郷線	大田和:地区通学路	交通量が多く、歩道と車道の段差が小さい。
24	中央市	田富南小	甲府市川三郷線	西花輪:田富南小入口	朝夕の交通量が非常に多い。交差点内の三角地帯が狭い。
25	中央市	豊富小	甲府中央右左口線	浅利:ヴィラ豊富辺りから作興橋付近	主要道路のため朝夕の交通量は多く、児童の下校時には大型トラックの通行もあるが、道路の道幅が狭く歩道にガードレールもないため危険。また、歩道が狭いため、自転車や徒歩の人とのすれ違いなどでは、歩道を歩いても車と接触してしまう可能性もあり危険。
26	昭和町	押原小	甲府市川三郷線	JA中巨摩東部昭和支店前交差点	交通量が多いうえ、道幅が狭く、待機スペースもない。横断の際、極めて危険。
27	昭和町	西条小	甲府市川三郷線	鎌田川～山宮地	交通量が多いが歩道がない。
28	葦崎市	葦崎小	茅野北杜葦崎線	一ツ谷の村松石材店前交差点	一旦停止線で停止せずに進入する車両あり
29	葦崎市	穂坂小	島上条宮久保絵見堂線	学校入り口信号から三沢方面新溜池までの区間	側溝に蓋が無く危険
30	葦崎市	穂坂小	島上条宮久保絵見堂線	学校入り口信号から三沢方面新溜池までの区間	側溝に蓋が無く危険
31	葦崎市	穂坂小	葦崎昇仙峡線	柳平地区	路側帯が狭く歩道スペースが確保できない
32	葦崎市	葦崎北東小	島上条宮久保絵見堂線	絵見堂交差点	信号待ちのスペースが狭い
33	葦崎市	甘利小	北原下条南割線	木下商店付近のカーブ	歩道がなく見通しが悪い
34	葦崎市	甘利小	北原下条南割線	タンガロイ西から南にかけての道路	歩道スペースが狭小
35	葦崎市	甘利小	甘利山公園線	北原下条南割線との交差点	信号機もなく、見通しが悪い交差点
36	葦崎市	甘利小	甘利山公園線	竜岡	歩道が無く危険。
37	北杜市	高根北小	国道141号	北杜市高根町大門ダム入口	横断歩道なし
38	北杜市	高根清里小	国道141号	北杜市高根町清里小前の歩道	歩道幅が狭い
39	北杜市	高根清里小	国道141号	北杜市高根町清里大橋付近	道路がカーブしており歩道への車輛飛び込みが懸念
40	北杜市	武川小	横手日野春停車場線	北杜市武川町山高 柳沢山高分かれ道付近	カーブのところに歩道がなく危険
41	北杜市	武川小	横手日野春停車場線	北杜市武川町武川県営団地入り口付近横断歩道	牧原交差点から来る車が見づらい
42	北杜市	長坂小	茅野北杜葦崎線	中之島住宅近くのJR中央線下トンネル	トンネル内幅狭小のため、歩道が無い。
43	北杜市	日野春小	茅野北杜葦崎線	長坂町長坂上条日野春保育園入り口横断歩道	カーブ地内に横断歩道があり、見通しが悪い
44	北杜市	日野春小	茅野北杜葦崎線	長坂下条	歩道がなく危険。
45	北杜市	明野小	葦崎増富線	北杜市明野町新田地区	歩道無し
46	北杜市	明野小	葦崎増富線	北杜市明野町新田地区	歩道無し
47	北杜市	明野小	葦崎増富線	北杜市明野町小笠原	歩道無し
48	北杜市	須玉小	葦崎増富線	須玉町江草の小池平上路線バス停付近	カーブ地点において民地内の立木により見通しが悪い
49	北杜市	須玉小	増富若神子線	須玉町大蔵付近	マウントアップ型式の歩道あるが狭小
50	北杜市	須玉小	増富若神子線	須玉小学校校庭南側	側溝蓋の欠損箇所あり
51	北杜市	須玉小	増富若神子線	東向地内	歩道スペースが途切れており危険(延長約10m)
52	北杜市	須玉小	箕輪須玉線	六平地内	道幅狭く歩道なし
53	北杜市	泉小	長沢小淵沢線	7区下新居交差点	変則5差路横断歩道を横断しにくい
54	北杜市	泉小	北杜八ヶ岳公園線	10区大開下のバス停	カーブ内のバス停
55	北杜市	小泉小	小荒間長坂停車場線	北杜市長坂町白井沢のJA給油所前交差点	変則5差路であり、歩行者帯が狭小
56	山梨市	牧丘第一小	柳平塩山線	牧丘町窪平71 牧丘デパート前交差点部	見通しの悪い交差点で一時停止をしない車が多い。狭い部分もあり、児童と車が接触する危険がある。
57	山梨市	牧丘第一小	柳平塩山線	牧丘町窪平	歩道が無く危険。
58	笛吹市	御坂東小	国道137号	第二農免と旧国道の交差点	第二農免、旧国道ともに上り坂で見通しが悪いため、車はかなり道路の前に出て確認をしなければならぬ。今年度に入ってからも車同士の衝突事故があり死者が出た。※旧国道のすぐ西側、小学校の正門の所に信号機が設置されていて、信号機の設置は不可能となると思うので、別の方法をとっていただきたい。
59	笛吹市	富士見小	国道140号	東高橋交差点北のPCワークス前横断歩道	スピードを落とさず通過する車が多く危険
60	笛吹市	富士見小	国道140号	東高橋～井戸	道路幅員が狭く交通量が多いうえ、歩道がない。

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。

※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。

※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

# 県管理区間171箇所(61-95)

## ③通学路点検箇所

### 参考資料

NO	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
61	笛吹市	富士見小	甲府笛吹線	富士見小学校正門付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道の境界ブロックが低い。道路側にガードレールを設置してほしい
62	笛吹市	石和北小	下神内川石和温泉(停)線	JR中央線山崎踏切	踏切が狭く危険であるため、拡幅をお願いしたい。
63	笛吹市	春日居小	下神内川石和温泉(停)線	県道かすがい東保育所入り口	近くに横断歩道もなく、見通しも悪いところで幹線道路を横断しなければならない登校班があるため、横断歩道や点滅式信号機の設置をしてほしい。
64	笛吹市	春日居小	一宮山梨線	山梨リハビリ病院	小松十字路より山梨県リハビリ病院への県道には、グリーンベルトが設置されているが幅が狭く、天候の悪いときなど特に危険なので、道路拡幅又は歩道の整備をお願いしたい。
65	笛吹市	一宮西小	市之蔵山梨線	一宮支所前	交通量が多い。学童児童(89名)が児童館まで歩行。歩道の整備やガードレールの設置を要望。学童児童が多数のため、1列でも長蛇の列になり、信号等の横断も時間がかかり不安である。
66	笛吹市	一宮南小	白井甲州線	いちみや第六共選所付近	白井甲州線沿いにおける通学路に使用する歩道の拡幅
67	笛吹市	一宮南小	白井甲州線	田口商店前	田口商店前の横断歩道への点滅信号の設置
68	笛吹市	御坂西小	白井甲州線	御坂中学校前バス停	停止線の改善(下りの停止線が短いため、危険)
69	笛吹市	御坂西小	白井甲州線	桃源郷公園入口	桃源郷公園入口は車の出入りも多く危険。横断歩道の所に押し釦式の信号を設置していただきたい。
70	笛吹市	八代小	藤垩石和線	天川橋付近	大型車の通行も多く、子供の歩行に危険がある。天川橋～八代協会の看板までグリーンベルトを設置してほしい。
71	笛吹市	八代小	藤垩石和線	八代町増利	歩道無し
72	笛吹市	石和西小	白井河原八田線	大亀神社通学路	交通量が多いにもかかわらず、信号機が無く、毎朝保護者が当番で2人ついて児童を横断させているので、信号機の設置を区長が区の要望として市に要請済。
73	笛吹市	春日居小	一宮山梨線	春日居町桑戸跨線橋南	交差点の警戒標識の形状が違う。
74	甲州市	東雲小	国道411号	国道411学校北側大塚橋付近(東雲小より塩山方面に向かって)手前30メートルの歩道	橋手前30メートルに渡りガードレールがない。そのため歩道に車体が迫り、なおかつスピードをだしているため危険。歩道幅と車道の間隔が狭く、国道のため大型車の通行が多くすれ違い危険。30メートルガードレール設置が必要。
75	甲州市	大藤小	国道411号	甲州市塩山中萩原～上粟生野の国道	交通量が多い。歩道が少ない。
76	甲州市	東雲小	国道411号	健康福祉センター入口交差点～東雲小学校	国道の道幅が狭く、大型車の通行が多いため、すれ違いが危険。ガードレールはあるが、より広い歩道が必要。
77	甲州市	大和小	甲斐大和停車場線	甲州市大和町初鹿野	国道20号から甲斐大和駅に向かう県道である。歩道が狭く危険である。
78	甲州市	菱山小	塩山勝沼線	勝沼ぶどう郷駅桜橋橋下の歩道	横断歩道がないため、せっかくのトンネルの歩道が生かせない。
79	甲州市	松里小	塩山勝沼線	塩山三日市場の信号	利根方面から上って来たときに信号待ちの場所が狭い
80	甲州市	松里小	塩山勝沼線	塩山三日市場恵林寺駐車場前風林亭下の信号	見通しが悪く、青色なのでドライバーが見落としがち。黄色の点滅に
81	甲州市	祝小	田中勝沼線	県道田中勝沼線上岩崎交差点から祝小前まで	交通量が多く、幅員が狭い。
82	甲州市	大藤小	塩山停車場大菩薩嶺線	甲州市塩山中萩原～下粟生野の県道	交通量が多い。学校付近しか歩道がなく道幅もあまり広くない。カーブ・クランクが多く、下りの車両の速度が速い。
83	甲州市	神金小	塩山停車場大菩薩嶺線	塩山上萩原	
84	甲州市	松里小	下萩原三日市場線	塩山三日市場の信号から松里小学校	道幅が狭く、カーブしているうえに左折車があるため危険
85	甲州市	松里小	下萩原三日市場線	県道下萩原三日市場線の松里中から松里小	歩道が無く朝の登校時スピードを出して下ってくる。
86	甲州市	松里小	下萩原三日市場線	塩山藤木の松里中学校入り口の十字路	北側も南側もカーブになっており横断があぶない。
87	甲州市	松里小	三日市場南線	塩山三日市場 奥山電気下のカーブ	道幅が狭く、カーブしているため危険
88	甲州市	井尻小	三日市場南線	白髭神社前交差点	急カーブ、交通量が多く、見通しも悪い。
89	市川三郷町	上野小	国道140号	市川三郷町上野	歩道が狭いうえに中高生の自転車の通行が多く、通学児童との接触が危険。
90	市川三郷町	市川小	国道140号	市川三郷町上野	歩道が狭いうえに中高生の自転車の通行が多く、通学児童との接触が危険。
91	市川三郷町	上野小	笛吹市川三郷線	市川三郷町上野の芦川駅踏切	歩道がなく、車と接触する危険がある。
92	市川三郷町	上野小	笛吹市川三郷線	市川三郷町上野の芦川駅踏切～	歩道に段差があり危険。
93	市川三郷町	上野小	甲府市川三郷線	市川三郷町上野の杉田食堂付近の歩道	狭いため車と接触する危険がある。
94	市川三郷町	市川小	四尾連湖公園線	市川三郷町市川大門の市川小学校西学園橋交差点	混み合っている上に車のスピードが速く道路も狭いので危険。
95	市川三郷町	市川東小	四尾連湖公園線	市川三郷町山保の市川東小学校付近	道路脇から樹木の枝が路にはみ出し、道路を狭めている。

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。

※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。

※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

## ③通学路点検箇所

参考資料

## 県管理区間171箇所(96-135)

NO	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
96	市川三郷町	市川東小	四尾連湖公園線	市川三郷町山保の市川東小学校付近	葉が多く繁る6月から7月にかけて、道路標識等が見づらくなる。
97	市川三郷町	市川東小	山保久那土線	市川三郷町山保	堀切へ向かう道路の路肩にひび割れ、歩く時、崩壊のおそれあり。
98	市川三郷町	市川東小	山保久那土線	市川三郷町山保	山側壁面のコンクリートの吹きつけひび割れあり崩壊の恐れ
99	市川三郷町	六郷小	市川三郷身延線	市川三郷町岩間の歩道(六郷IC取り付け道路南)	歩道に穴や裂け目が多く児童がけがをする危険が大きい。
100	市川三郷町	市川小	市川三郷富士川線	町立病院前	・スピードを出す車両が多いが、歩道に段差があったり、老朽化しており、危険。 ・また、歩道がない区間の路肩は、側溝が老朽化しており危険。
101	富士川町	増穂小	平林青柳線	富士川町最勝寺の富士川西部広域農道との交差点	登校時の交通量が多い。南北への進行車両が一時停止をしない場合がある。
102	早川町	早川南小	南アルプス公園線	早川町役場前	路肩部が狭く、また通行車両の通過速度が速いため児童が危険
103	身延町	久那土小	割子切石線	身延町三澤の峡南高校横	深さ約2.5m幅2mの沢に蓋がなく、落下の危険あり。ガードレール設置が必要。
104	身延町	久那土小	県道市川三郷身延線	身延町大字車田内	歩道が無いため路側帯を通過して通学している
105	身延町	下部小	湯之奥上之平線	身延町下部のしもべ荘付近	朝、車の通行量は多いのに、歩道がない。
106	身延町	原小	下部飯富線	身延町宮木の飯富橋から松木建築にかけて	歩道が無く危険、現在ダンプの通行多い。
107	南部町	栄小	富士川身延線	南部町 内船駅前の南側横断歩道	拝み勾配頂点に横断歩道があり横断児童が危険
108	南部町	万沢小	富士川身延線	南部町万沢 依田商店～平山公民館南付近	歩車道区分がなく(外側線)児童が危険
109	南部町	睦合小	釜の口塩沢線	南部町成島 温井カーブ付近	カーブ付近を横断する児童あり危険
110	南部町	睦合小	釜の口塩沢線	成島	歩道無し
111	南部町	睦合小	内船停車乗線	塩沢	歩道無し
112	都留市	谷村第二小	(一)戸沢谷村線	都留市戸沢地内(上戸沢入口BS～西川BS)	幅員が狭く、歩道もない。
113	都留市	谷村第二小	(一)戸沢谷村線	都留市戸沢地内	幅員が狭く、歩道もない。道路と民地に高低差があり危険。
114	都留市	谷村第二小	(一)戸沢谷村線	都留市法能地内(中野団地～なかのや食堂)	歩道がない
115	都留市	谷村第一小	(主)都留道志線	上谷3丁目～上谷6丁目	道路幅員が狭く交通量が多い上に歩道がない。
116	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	大津～大野	道路幅員が狭く交通量が多い上に歩道がない。
117	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	都留市大野(菅野)3134付近	カーブでも速度を落とさず通過する車両が多い。歩道が狭く危険。大型車が通過する時、道路幅が狭く側溝に落ちそうになる。
118	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	都留市大野(菅野)3134付近	歩道がなくなる。草が繁茂し見通しが悪い。
119	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	都留市大野(細野)1892(杉本商店)付近	歩道がない。
120	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	都留市大野(大津)284-1付近	歩道が切れている
121	都留市	都留文科大学附属小	(主)都留道志線	都留市小野(谷村運送～八幡橋)	幅員が狭く歩道もない。
122	都留市	宝小	(一)高畑谷村停車場線	都留市大幡地内(県道大幡初狩線交差部)	幅員が狭く歩道がない。
123	都留市	宝小	(一)高畑谷村停車場線	都留市金井地内(金井入口BS～江戸川橋)	幅員が狭く歩道がない。
124	都留市	宝小	(一)高畑谷村停車場線	都留市金井地内(金井入口)付近	道路斜面が崩れそう。
125	都留市	禾生第一小	(主)四日市場上野原線	都留市井倉地内	幅員が狭く歩道もない。
126	都留市	禾生第一小	(主)四日市場上野原線	都留市与繩地内(上手BT付近)	車線が明確ではない
127	都留市	禾生第一小	(主)四日市場上野原線	都留市与繩地区(日向～上手)	車線が明確ではない
128	都留市	旭小	(主)四日市場上野原線	都留市朝日曾雌地内(宮の前橋～落合橋)	歩道がない
129	都留市	禾生第一小	(主)四日市場上野原線	与繩	歩道がない
130	都留市	東桂小	(一)大野夏狩線	都留市桂町地内(鹿留入口交差点)	幅員が狭く歩道もない。
131	都留市	東桂小	(一)大野夏狩線	都留市鹿留地内(発電所～長泉院)	幅員が狭く歩道もない。
132	都留市	東桂小	(一)大野夏狩線	都留市鹿留地内(今宮神社～旧ふじもと)	幅員が狭く歩道もない。
133	都留市	谷村第二小	(一)戸沢谷村線	法能	
134	大月市	初狩小	(一)大幡初狩線	大月市初狩町中初狩地内	歩道があり歩車道境界縁石で分離されているが、車のスピードが高いため乗り越える可能性がある。
135	大月市	初狩小	(一)笹子停車場線	大月町笹子町黒野田地内(笹子駅前)	交差点形状が悪く幅員も狭い。笹子駅利用者(送迎車)と通学バス停が交錯。

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。

※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。

※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

## 県管理区間171箇所(136-171)

## ③通学路点検箇所

## 参考資料

NO	市町村名	学校名	路線	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容
136	大月市	大月西小	(一)桑西下真木線	大月町真木地内(遊仙橋付近)	水路開口部への転落の危険性あり
137	大月市	猿橋小	(一)梁川猿橋線	大月市猿橋町伊良原地内	幅員が狭く歩道もない
138	上野原市	上野原小	(一)吉野上野原停車場線	上野原市上野原諏訪地内(諏訪橋～諏訪神社)	幅員が狭く歩道もない
139	上野原市	上野原小	(主)大月上野原線	上野原市大曾根～大倉	幅員が狭く歩道もない
140	上野原市	上野原西小	(主)大月上野原線	上野原市野田尻地内(西光寺付近)	幅員が狭く歩道もない
141	上野原市	島田小	(主)四日市場上野原線	上野原市鶴島地内(給食センター付近)	幅員が狭く歩道もない
142	上野原市	西原小	(主)上野原丹波山線	上野原市西原地内(一宮神社付近)	幅員が狭く歩道もない。未改良区間。法面对策がされていない。
143	上野原市	西原小	(主)上野原丹波山線	上野原市西原飯尾地内(太田商店付近)	側溝蓋に穴が開いていて危険
144	上野原市	西原小	(主)上野原丹波山線	上野原市西原田和地内(田和バス停付近)	道路線形、縦断ともに悪く見藤氏が悪い
145	上野原市	西原小	(主)上野原丹波山線	上野原市西原郷原地内(小学校前バス停付近)	幅員が狭く歩道もない。
146	上野原市	上野原小	上野原あきる野線	上野原	歩道が無く危険
147	丹波山村	丹波小	(主)上野原丹波山線	丹波山村高尾地内高尾橋手前	道路と民地に高低差があるが転落防止措置が不十分 歩道が狭く、子どもたちの安全な歩行が困難。 車がスピードを出して危険。
148	富士吉田市	吉田西小	国道137号	富士吉田駅前交差点	
149	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	宮川橋交差点	歩道が狭い
150	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	明見入口交差点	歩道が狭い
151	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	本町通り	歩道が狭い
152	富士吉田市	下吉田第一小	国道139号	宮川橋北詰交差点～山梨中銀前付近	スピードを出して通行する車が多い。歩道が狭い。
153	富士吉田市	下吉田第一小	下吉田(停)線	下吉田駅前交差点	歩道が狭い
154	富士吉田市	下吉田第二小	山中湖忍野富士吉田線	山梨コンクリート付近	歩道がなく、側溝に蓋がない
155	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	四つ角屋～小学校	歩道が無い
156	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	コロケ屋前	歩道が無い
157	富士吉田市	明見小	新田下吉田線	古屋橋	橋と道路の脇に隙間があり危険
158	道志村	道志小	国道413号	大室指	バスをおりてから道路横断時に危険
159	道志村	道志小	国道413号	和出村	道路横断時に見通しが悪く危険
160	道志村	道志小	国道413号	道の駅周辺	歩道がなく、又道路の見通しが悪く危険
161	道志村	道志小	国道413号	白井平	橋梁部に転落防止柵が未設置
162	西桂町	西桂小	富士吉田西桂線	倉見地内現道部	歩道がなく危険
163	西桂町	西桂小	富士吉田西桂線	小沼	
164	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	セルバ前交差点	信号機がなく道路横断が危険
165	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	郵便局前	歩道沿いの水路に隙間があり危険
166	忍野村	忍野小	山中湖忍野富士吉田線	白樺ビル前	歩道がなく、側溝に蓋がなく、危険
167	鳴沢村	鳴沢小	(一)鳴沢富士河口湖線	大田和交差点～大田和バス停付近	速度の速い車が多く、歩道が狭く、段差があり危険。
168	富士河口湖	大嵐小	鳴沢富士河口湖線	大嵐小前	車がスピードをだして危険
169	富士河口湖	大嵐小	鳴沢富士河口湖線	勝山	
170	富士河口湖	西浜小	青木ヶ原船津線	アレックス前	車がスピードをだして危険
171	富士河口湖	河口小	河川管理用道路	西川	転落防止柵がなく危険

※通学路点検箇所の位置図については各市町村HP等で公表されています。  
 ※緊急合同点検前に点検を実施した箇所を含む。  
 ※同一箇所において複数の対策を実施する予定箇所は重複している場合もある。

# 通学路合同点検 対策実施箇所 公表状況：大月市初狩小学校

参考資料

## 通学路における交通安全の確保

はつかり  
大月市 初狩小学校

- 凡例
- 高速道路
  - 国道
  - 県道
  - その他
  - 通学路
  - 危険箇所



# 通学路対策実施事例

参考資料

## 【警戒標識・表示等の設置】（大月市立初狩小学校）

事業主体：甲府河川国道事務所

○対策前



・笹子方面から来る車が、対向車に気を取られながら右折するので、歩行者への注意が遅れがちである。

至  
笹子

○対策後



・ドライバーへの注意喚起を行うため注意喚起看板を設置

至  
笹子

## 【路肩（路側帯）の拡幅・拡幅】（北杜市立高根清里小学校）

事業主体：山梨県

○対策前



・国道脇の国道が狭く、児童が歩くのにとっても危険な状況



○対策後



・側溝を改修し、ドライバーへの注意喚起を行うためポストコーンを設置

## ④H24事故危険箇所(第3次社会資本整備計画)

参考資料

## ①第3次 社会資本整備重点計画(平成24年度～平成28年度)(概要)

## 社会資本整備重点計画について



## 1. 社会資本整備重点計画とは

- 社会資本整備重点計画法(平成15年法律第20号)に基づき、社会資本整備事業を重点的、効果的かつ効率的に推進するために策定する計画(閣議決定事項)
- 対象は、道路、交通安全施設、鉄道、空港、港湾、航路標識、公園・緑地、下水道、河川、砂防、地すべり、急傾斜地、海岸及びこれら事業と一体となってその効果を増大させるため実施される事務又は事業
- 第1次計画(平成15～19年度)、第2次計画(平成20～24年度)、本計画(平成24～28年度)(第3次計画)
- 主な計画事項
  - ・ 計画期間における社会資本整備事業の実施に関する重点目標
  - ・ 重点目標の達成のため、計画期間において効果的かつ効率的に実施すべき社会資本整備事業の概要
  - ・ 社会資本整備事業を効果的かつ効率的に実施するための措置 等

※国土交通省HPより

## ②事故危険箇所

- 第2次社会資本整備重点計画(平成20～24年度)においては、事故危険箇所が、主要施策の一つとして実施し、一定の成果が得られています。
- 一方、近年の交通情勢は、交通事故死傷者数が80万人を超え、幹線道路の交通事故は特定の区間に集中して発生するなど、依然として深刻な状況にあります。
- したがって、第3次社会資本整備重点計画(平成24～平成28年度)においても、事故の危険性が高い区間のうち、道路整備や交通安全施設整備によって対策効果の見込まれる区間を、新たな事故危険箇所として選定し、道路管理者と公安委員会が連携して集中的な交通事故抑止対策を進めていくところです。

※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)

# 事故危険箇所と事故ゼロプランとの関わり

参考資料

## 事故危険箇所抽出基準 (全国统一基準)

### 抽出基準A (対象65箇所中選定44箇所)

- 過去4年間(平成19年～平成22年)
- ①死傷事故率が100件/億台キロ以上かつ
  - ②重大事故率が10件/億台キロ以上かつ
  - ③死亡事故率が1件/億台キロ以上

抽出基準Aに該当した65箇所より、対策実施状況や死亡事故の事故要因を考慮して、44箇所を選定。

#### ●対象外としたケース

- ①H23年度に対策実施済で、現在経過観察中のため、事故危険箇所としない。
- ②交通安全施設は充実していること、対象期間中に発生した死亡事故は不注意によるものであるため、事故危険箇所としない。

### 抽出基準B (該当箇所無し)

抽出基準Aに該当しない箇所のうち、地域の課題や特徴を踏まえ、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所

地域の課題や要望等は事故ゼロプランのB群C群において意見を伺っていることから事故危険箇所としては選定しないで、対策が必要な箇所は事故ゼロプランに位置付け整備していくこととする。

## 事故ゼロプラン抽出基準 (山梨県基準)

### 事故ゼロプラン対象箇所【171箇所(内 対策優先65箇所)】

#### 追加区間の抽出フロー

A群

事故データに基づく抽出

最新の事故データから、新たに対策が必要な箇所について抽出

B群

関係機関から要望のヒアリング

警察や地域、自治体および小学校などから危険を感じる箇所について、要望を把握

C群

道路利用者からパブコムによる要望

一般の道路利用者に対し、日頃危険を感じている箇所について、アンケートを実施

データでは現れない箇所の抽出

事故危険箇所として選定  
(44箇所)※重複あり

現在進めている事故ゼロプランの新たな指標の1つとして、事故危険箇所を追加し事業を展開していく

※第10回委員会資料用より

新たな対策優先箇所(事故危険区間)を追加して事故ゼロプランを展開

※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)

## 事故危険箇所(44箇所)リスト

参考資料

## 第三次社会資本重点整備計画(事故危険箇所)として平成28年度までに整備実施

## 国管理(17箇所)

NO	管理者	路線名	箇所名	H19～H22事故件数 (件/4年)			H19～H22死傷者数 (人/4年)			死傷 事故率	重大 事故率	死亡 事故率	イタルダ 区間番号
				死傷	重傷	死亡	死傷	重傷	死亡				
1	国	国道139号	南都留郡富士河口湖町船津6860-1番地～ 南都留郡富士河口湖町船津6839-1番地	14	2	1	21	1	1	287.0	41.0	20.5	19-000153T
2	国	国道20号	上野原市上野原3907-1番地～ 上野原市上野原2539番地	18	4	1	28	4	1	136.6	30.4	7.6	19-001162T
3	国	国道139号	都留市田原1丁目1-3番地～ 都留市上谷4丁目10-6番地	5	1	1	5	0	1	124.9	25.0	25.0	19-001431T
4	国	国道20号	北杜市武川町牧原679-1番地～ 北杜市武川町牧原711番地	6	2	1	6	1	1	114.6	38.2	19.1	19-001943T
5	国	国道52号	南巨摩郡身延町相又389番地～ 南巨摩郡身延町小田船原2387番地	8	2	1	15	2	1	185.7	46.4	23.2	19-002000T
6	国	国道20号	北杜市白州町白州1079番地～ 北杜市白州町白州3402-3番地	9	1	1	10	0	1	174.8	19.4	19.4	19-002331T
7	国	国道52号	南巨摩郡富士川町鯉沢1801番地～ 南巨摩郡富士川町鯉沢1717番地	7	1	1	12	0	1	190.9	27.3	27.3	19-002436T
8	国	国道20号	韮崎市一ツ谷1850-1番地～ 韮崎市一ツ谷1877-3番地	7	2	2	8	0	2	133.7	38.2	38.2	19-002486T
9	国	国道139号	都留市上谷2丁目5-8番地～ 都留市上谷2丁目2-11番地	6	3	1	7	2	1	130.7	65.4	21.8	19-003562T
10	国	国道139号	富士吉田市上暮地3丁目1-7番地～ 富士吉田市上暮地5-35番地	9	1	1	10	0	1	161.6	18.0	18.0	19-003615T
11	国	国道52号	南巨摩郡身延町光子沢1948番地	1	1	1	4	1	1	120.9	120.9	120.9	19-100151K
12	国	国道139号	南都留郡鳴沢村4356-3番地	4	1	1	5	0	1	325.4	81.3	81.3	19-100401K
13	国	国道139号	南都留郡鳴沢村8532-5番地	3	1	1	8	1	1	244.0	81.3	81.3	19-100404K
14	国	国道138号	南都留郡山中湖村山中1212-2番地	9	1	1	15	0	1	689.8	74.4	74.4	19-100413K
15	国	国道52号	南巨摩郡富士川町青柳町1037-1番地 (富士川大橋西交差点)	2	1	1	5	2	1	249.9	125.0	125.0	19-100565K
16	国	国道20号	北杜市武川町宮脇794番地(宮脇交差点)	9	3	1	11	2	1	343.8	114.6	38.2	19-101546K
17	国	国道52号	甲府市丸の内3丁目1-1番地 (甲府警察署前交差点)	21	2	1	28	1	1	693.4	66.0	33.0	19-102229K

 重複箇所

## 県管理(27箇所)

NO	管理者	路線名	箇所名	H19～H22事故件数 (件/4年)			H19～H22死傷者数 (人/4年)			死傷 事故率	重大 事故率	死亡 事故率	イタルダ 区間番号
				死傷	重傷	死亡	死傷	重傷	死亡				
18	県	富士河口湖富士線	南都留郡富士河口湖町船津梨ノ木3486-1番地先～ 南都留郡富士河口湖町船津3248-15番地先	5	1	1	8	0	1	776.9	155.4	155.4	19-000285T
19	県	白井河原八田線	笛吹市石和町四日市場1640番地先～ 笛吹市石和町市部539番地先	10	1	1	10	0	1	126.3	12.6	12.6	19-000341T
20	県	国道413号	南都留郡道志村大渡地内	3	1	1	3	0	1	174.4	58.1	58.1	19-000949T
21	県	甲府昇仙峡線	甲府市飯田5丁目36番地先～ 甲府市飯田4丁目22番地先	15	2	1	16	1	1	250.4	33.4	16.7	19-002136T
22	県	茅野北杜葦崎線	北杜市長坂町富岡2819-107番地先～ 北杜市長坂町富岡98番地先	2	1	1	2	0	1	111.5	55.8	55.8	19-002324T
23	県	甲府葦崎線	甲斐市中下条一里塚629-1番地先～ 甲斐市中下条貢川端14-1番地先	23	2	1	27	1	1	236.6	20.6	10.3	19-002409T
24	県	国道141号	葦崎市藤井町絵見堂2717番地先～ 葦崎市藤井町駒井2656番地先	11	2	1	18	4	1	175.8	32.0	16.0	19-002569T
25	県	国道141号	葦崎市藤井町駒井2656番地先～ 葦崎市藤井町2604番地先	12	1	1	18	0	1	192.3	16.0	16.0	19-002570T
26	県	国道140号	笛吹市石和町松本788-1番地先～ 笛吹市石和町松本830-1番地先	6	2	1	7	1	1	151.5	50.5	25.3	19-002628T
27	県	国道140号	笛吹市石和町松本146-1番地先～ 笛吹市石和町松本701-1番地先	8	2	1	8	1	1	216.0	54.0	27.0	19-002631T
28	県	国道411号	甲州市塩山千野420番地先～ 甲州市塩山千野20番地先	6	2	1	6	1	1	337.8	112.6	56.3	19-002692T
29	県	笛吹市川三郷線	笛吹市八代町奈良原256番地先～ 笛吹市八代町増利1956-14番地先	3	1	1	3	0	1	102.7	34.2	34.2	19-003382T
30	県	葦崎昇仙峡線	甲斐市神戸164番地先～ 甲斐市下福沢21番地先	1	1	1	1	0	1	235.4	235.4	235.4	19-003536T
31	県	万力小屋敷線	山梨市万力1121-11番地先～ 山梨市上神内川11231-7番地先	30	2	1	39	1	1	585.1	39.0	19.5	19-004124T
32	県	甲府葦崎線	甲府市武田2丁目6-15番地先～ 甲府市武田2丁目9-4番地先	14	3	1	18	2	1	202.7	43.4	14.5	19-004135T
33	県	白井甲州線	笛吹市一宮町東新居546番地先～ 笛吹市一宮町石916番地先	3	1	1	4	1	1	107.3	35.8	35.8	19-004185T
34	県	甲府葦崎線	甲府市横根町660番地先～ 甲府市横根町25番地	17	2	1	24	1	1	271.7	32.0	16.0	19-004388T
35	県	国道137号	南都留郡富士河口湖町船津馬込4628番地先 (上の段交差点)	5	1	1	7	0	1	322.5	64.5	64.5	19-100452K
36	県	鳴沢富士河口湖線	南都留郡富士河口湖町勝山908番地先 (小海交差点)	5	1	1	6	0	1	352.8	70.6	70.6	19-100624K
37	県	葦崎南アルプス中央線	南アルプス市小笠原985-41番地先 (柳橋北交差点)	2	1	1	3	0	1	301.3	150.6	150.6	19-100734K
38	県	葦崎南アルプス中央線	南アルプス市加賀美十二枚3250-3地番先 (藤田交差点)	5	1	1	5	0	1	588.9	117.8	117.8	19-100777K
39	県	臼井阿原竜王線	南アルプス市下今諏訪1529番地先	4	1	1	5	0	1	323.2	80.8	80.8	19-100843K
40	県	国道358号	甲府市上今井町681-1番地先 (万才橋東)	10	2	1	14	1	1	297.7	59.5	29.8	19-100978K
41	県	上野原あきる野線	上野原市上野原4492番地先 (上野原中入口交差点)	2	2	1	2	1	1	257.1	257.1	128.6	19-101895K
42	県	国道139号	富士吉田市下吉田2653-2番地先 (市役所東交差点)	6	2	1	8	1	1	369.7	123.2	61.6	19-102149K
43	県	甲府中央右左口線	甲府市大津町2192-8番地先 (大津町交差点)	4	1	1	5	0	1	124.5	31.1	31.1	19-102266K
44	県	国道137号	南都留郡富士河口湖町河口地内 (河口湖大橋北交差点)	4	1	1	7	0	1	258.0	64.5	64.5	19-102685K

※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)

# 事故危険箇所(44箇所) 位置図

参考資料

## 第三次社会資本重点整備計画（事故危険箇所）として平成28年度までに整備実施

NO	管理番号	路線名	箇所名
1	国	国道139号	南都留郡富士河口湖町船津400-1番地～南都留郡富士河口湖町船津689-1番地
2	国	国道20号	上野原市上野原3007-1番地～上野原市上野原2539番地
3	国	国道139号	都留市田原1丁目1-3番地～都留市上谷4丁目10-6番地
4	国	国道20号	北本市武川町牧原679-1番地～北本市武川町牧原711番地
5	国	国道52号	南巨摩郡身延町相又389番地～南巨摩郡身延町小田原237番地
6	国	国道20号	北本市白州町白州1079番地～北本市白州町白州3402-3番地
7	国	国道52号	南巨摩郡富士川町鯉沢1801番地～南巨摩郡富士川町鯉沢1717番地
8	国	国道20号	藤崎町一ツ谷1850-1番地～藤崎町一ツ谷1877-3番地
9	国	国道139号	都留市上谷2丁目5-8番地～都留市上谷2丁目2-11番地
10	国	国道139号	富士吉田市上巻地3丁目1-7番地～富士吉田市上巻地5-35番地
11	国	国道52号	南巨摩郡身延町光子沢1948番地
12	国	国道139号	南都留郡鳴沢村4356-3番地
13	国	国道139号	南都留郡鳴沢村8532-5番地
14	国	国道139号	南都留郡山中湖村山中1212-2番地
15	国	国道52号	南巨摩郡富士川町青柳町375番地(高柳2丁目交差点)
16	国	国道20号	北本市武川町富岡794番地(宮脇交差点)
17	国	国道52号	甲府市丸の内3丁目1-1番地(甲府警察署前交差点)
18	県	富士河口湖富士線	南都留郡富士河口湖町船津架ノ木3486-1番地先 南都留郡富士河口湖町船津248-15番地先
19	県	白井河原八田線	笛吹市石和町四日市場1640番地先～ 笛吹市石和町東郷339番地先
20	県	国道413号	南都留郡道志村大滝地内
21	県	甲府昇仙峡線	甲府市船田5丁目36番地先～ 甲府市船田4丁目22番地先
22	県	茅野北社墓崎線	北本市長坂町富岡2819-107番地先～ 北本市長坂町富岡38番地先
23	県	甲府墓崎線	甲斐市下条一里塚629-1番地先～ 甲斐市下条真川地14-1番地先
24	県	国道141号	藤崎町藤井町給免堂271番地先～ 藤崎町藤井町給免2656番地先
25	県	国道141号	藤崎町藤井町給免2656番地先～ 藤崎町藤井町2604番地先
26	県	国道140号	笛吹市石和町松本788-1番地先～ 笛吹市石和町松本830-1番地先
27	県	国道140号	笛吹市石和町松本146-1番地先～ 笛吹市石和町松本701-1番地先
28	県	国道411号	甲州市塩山千野420番地先～ 甲州市塩山千野20番地先
29	県	笛吹市川三郷線	笛吹市八代町長良原256番地先～ 笛吹市八代町増村1356-4番地先
30	県	藤崎昇仙峡線	甲斐市神戸164番地先～ 甲斐市下根沢21番地先
31	県	万力小屋敷線	山梨市万力1121-11番地先～ 山梨市上神内川11231-7番地先
32	県	甲府墓崎線	甲府市武田2丁目6-15番地先～ 甲府市武田2丁目9-4番地先
33	県	白井甲州線	笛吹市一宮町東新原546番地先～ 笛吹市一宮町石916番地先
34	県	甲府墓崎線	甲府市横根町680番地先～ 甲府市横根町23番地
35	県	国道137号	南都留郡富士河口湖町船津馬込4828番地先 (上の交差点)
36	県	鳴沢富士河口湖線	南都留郡富士河口湖町勝山908番地先 (小海交差点)
37	県	藤崎南アルプス中央線	南アルプス市小笠原985-41番地先 (柳橋北交差点)
38	県	藤崎南アルプス中央線	南アルプス市加賀美十二枝3250-3番地先 (藤田交差点)
39	県	臼井阿原電王線	南アルプス市下今諏訪1529番地先
40	県	国道358号	甲府市上今井町681-1番地先 (万才橋架)
41	県	上野原あきる野線	上野原市上野原4492番地先 (上野原出入口交差点)
42	県	国道139号	富士吉田市下吉田2653-2番地先 (市役所東交差点)
43	県	甲府中央左右口線	甲府市天津町2192-8番地先 (大津東交差点)
44	県	国道137号	南都留郡富士河口湖町河口地内 (河口湖大橋北交差点)



事故危険箇所(44箇所)の事故発生状況については別添 参考資料参照。

※(平成25年4月持ち廻り委員会資料)

## ⑤アンケート実施方法

参考資料

## WEBアンケート画面遷移

山梨県道路交通円滑化・安全委員会

教えてください！

「あぶない!」「ヒヤリ」と思ったことはありませんか？

## 山梨県の“みち”に関するアンケート

平成17年に国土交通省ならびに山梨県県土整備部は、様々な専門分野の方々で構成される「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」を立ち上げました。これまで委員会では、山梨県の交通事故データおよび県民の方々の意見を参考に、交通安全対策を優先的に実施する箇所を選定し、集中的な事故対策を実施することにより、交通事故の減少に取り組んでまいりました。

委員会は、新たに平成22年度から「事故ゼロプラン」に取り組んでおります。皆様のご意見を参考にしながら交通安全上の課題がある箇所として「交通安全対策優先箇所(65区間)」を選定し、集中的に対策を実施しております。

今回、「交通安全対策優先箇所」について「新たな区間」を追加する予定です。そこで本アンケートでは、今回抽出した追加候補箇所(119箇所)について、

- 実際に「あぶない!」「ヒヤリ」など危険を感じる箇所はありますか。
- 今回抽出した候補箇所119箇所以外に危険を感じる箇所はありますか。

など皆様から広く意見を募集し、効果的かつ重点的な交通安全対策の参考にさせていただきます。

⇒「事故ゼロプラン」とは？



道路利用者アンケートへ進む

お問い合わせ 山梨県道路交通円滑化・安全委員会  
国土交通省甲府河川国道事務所 交通対策課 電話：055-252-9581

スタート画面

(アンケートの趣旨説明)

質問1 交通安全対策優先箇所について

※ブラウザの戻るボタンは使用しないでください。

今回、抽出された追加候補箇所のうち、あなたが実際に走行または歩行して「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じた箇所があれば教えてください。道路、道路をご利用になるエリアを選択してください。

(1) 峠北・峠中・峠南・峠東エリア  
(2) 東部・富士北麓エリア

お問い合わせ 山梨県道路交通円滑化・安全委員会  
国土交通省甲府河川国道事務所 交通対策課 電話：055-252-9581

エリアの選択画面

質問2 交通安全対策優先箇所以外の区間について

※ブラウザの戻るボタンは使用しないでください。

今回抽出した追加候補箇所以外の区間で、あなたが実際に走行して危険を感じた箇所(国語又は英語)があれば教えてください。

下の地図より、危険を感じる箇所、早く対策を行った方がよいと思う国語又は英語をクリックしてください。(複数回答可15箇所まで)

地図操作—地図の操作方法を確認したいときは、このボタンをクリックします。

クリア

1箇所目 (35 658237119030716, 138 566780080332037)

※地図上での位置が分からない場合は、下記に具体的な目印等をご記入ください。

1箇所目	
2箇所目	
3箇所目	
4箇所目	
5箇所目	

次の区間へ進む

お問い合わせ 山梨県道路交通円滑化・安全委員会  
国土交通省甲府河川国道事務所 交通対策課 電話：055-252-9581

危険箇所の指摘画面  
(地図上をクリック)

質問3 交通安全対策に関する意見

※ブラウザの戻るボタンは使用しないでください。

その他、交通安全対策に関する意見・ご要望がございましたら、自由に記入ください。

質問4 その他の質問

最後に、あなた自身のことについてお聞かせします。

(1) 年齢： 20歳未満  20代  30代  40代  50代  
 60代  70代

(2) 性別： 男性  女性

(3) 住所：山梨県  郡市町  市・町・村

(4) 普段、道路をご利用の際の主な交通手段：  
 自動車  バス  二輪車  自転車  徒歩  
 その他(  )

(5) 山梨県内を自動車(バス・タクシーを含む)で利用する頻度：  
 はほぼ毎日  週に2、3日程度  週に1日程度  月に2、3回程度  
 年に数回程度  その他(  )

(6) 山梨県内を自動車(バス・タクシーを含む)で利用する目的：  
 通勤  通学  業務  買い物  観光  観光レジャー  
 その他(  )

これでアンケートは終了です。

確認

お問い合わせ 山梨県道路交通円滑化・安全委員会  
国土交通省甲府河川国道事務所 交通対策課 電話：055-252-9581

危険状況の入力画面  
(指摘箇所の危険状況を入力)

## ⑤アンケート実施方法

## パンフレット（アンケート用紙）

これまで

平成17年に国土交通省ならびに山梨県県土整備部は、様々な専門の分野の方で構成される「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」を立ち上げました。これまで委員会では、山梨県の交通事故データおよび県民の方々の意見を参考に、交通安全対策を優先的に実施する箇所を選定し、集中的・重点的な事故対策を実施することにより、交通事故の減少に取り組んでまいりました。

新たに

委員会では、新たに平成22年度から「山梨県事故ゼロプラン」に取り組んでおります。交通事故データおよび皆様の意見を参考にしながら交通安全上の課題がある箇所として「交通安全対策優先箇所(65区間)」を選定し、集中的に対策を実施しております。

今回

今回、「交通安全対策優先箇所」について、「**新たな区間**」を追加する予定です。そこで**本アンケート**では、今回抽出した追加候補箇所(119箇所)について、

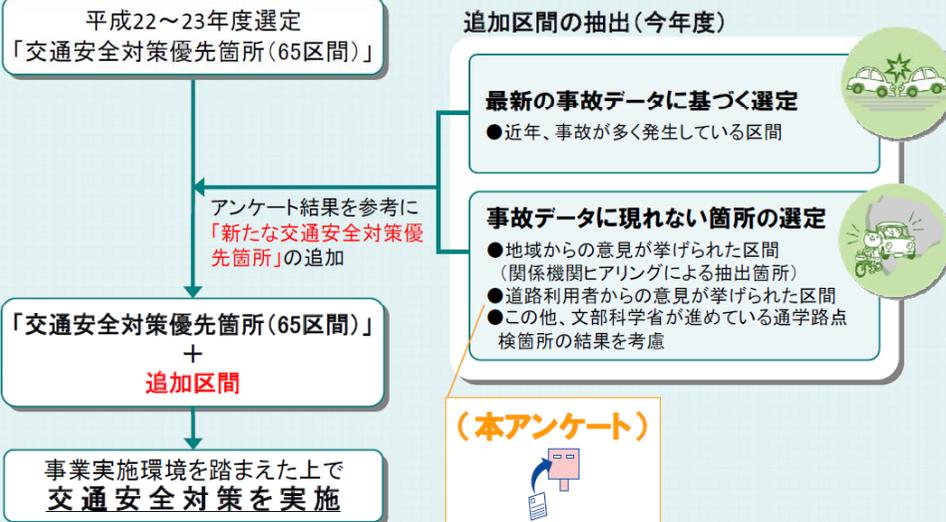
- 実際に、「あぶない!」「ヒヤリ」など危険を感じる箇所はありますか。
- 今回抽出した候補箇所以外に危険を感じる箇所はないですか。

など皆様から広く意見を募集し、追加箇所の選定および効率的かつ重点的な交通安全対策の参考にさせていただきます。

「事故ゼロプラン」とは?

交通事故等の課題を有する危険な箇所を、事故データやアンケート等に基づき、地域の方といっしょに選定し、地域の方にも危険な箇所との認識を持っていただきながら、集中的・重点的に交通事故の撲滅に取り組むものです。

## 事故ゼロプラン「交通安全対策優先箇所」抽出の流れ



お問い合わせ 山梨県道路交通円滑化・安全委員会

国土交通省甲府河川国道事務所 交通対策課  
山梨県 道路管理課

電話：055-252-9581

電話：055-223-1697

峡北・峡中・峡南・峡東 エリア編

山梨県道路交通円滑化・安全委員会

「あぶない!」「ヒヤリ」と思ったことはありませんか?

～交通事故削減のために、皆様のご意見をお聞かせください～

安全な山梨の“みち”づくり  
に関するアンケート

本アンケートでは、皆様から国道および県道について交通事故の危険を感じる箇所や早く対策を行った方が良くと思う箇所についてご意見をいただき、今後の交通安全対策に反映させていただきます。

ご意見募集期間

～11・25  
(日曜日)

- アンケートは、はがき1枚の簡単な調査です。右のアンケートにご記入いただき、本紙より切り取って最寄りのポストにご投函ください。
- アンケートは、**はがきの裏面**にもあります。裏面の位置図を参照しながらお答えください。
- 皆様から頂いたアンケートの結果は、山梨県道路交通円滑化・安全委員会にて交通安全対策を行う際の参考にさせていただきます。

- ・詳しい情報をご覧になりたい方は、下記のホームページにアクセスしてください。
- ・また、当エリア以外(東部・富士北麓エリア)を回答なさりたい場合、下記ホームページからご回答いただけます。

国土交通省甲府河川国道事務所ホームページ  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufufu/>  
検索 こうふかせんこくどう

郵便はがき



差出有効期間  
平成25年1月  
31日まで

東京都中央区日本橋浜町3-21-1 日本橋浜町Fタワー4F  
構建設技術研究所 道路・交通部(調査委託会社)

山梨県道路交通円滑化・  
安全委員会事務局 行



【属性の入力】あなた自身のことについてお伺いします。  
該当する項目を○で囲ってください。

- (1) 年齢：  
a)20歳未満 b)20代 c)30代 d)40代 e)50代  
f)60代 g)70歳以上
- (2) 性別： a)男性 b)女性
- (3) 住所： \_\_\_\_\_ 県 \_\_\_\_\_ 市・町・村 \_\_\_\_\_ 区
- (4) 普段、道路をご利用の際の主な交通手段：  
a)自動車 b)バス c)二輪車 d)自転車 e)徒歩  
f)その他( )
- (5) 山梨県内を自動車(バス・タクシー含む)で利用する頻度：  
a)ほぼ毎日 b)週に2、3日程度 c)週に1日程度 d)月に2、3回程度  
e)年に数回程度 f)その他( )
- (6) 山梨県内を自動車(バス・タクシー含む)で利用する目的：  
a)通勤 b)通学 c)業務 d)買い物 e)私用 f)観光・レジャー  
g)その他( )

# ⑤アンケート実施方法

## パンフレット（アンケート用紙）

皆様のご意見をお聞かせください！

- 追加候補箇所は、最新の事故データ及び地域や自治体等の声に基づき、抽出した箇所です。
- 右に示す追加候補箇所 85箇所\*（事故データに基づく抽出箇所:46箇所、関係機関ヒアリングによる抽出箇所:39箇所）のうち「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じた場所を教えてください。 ※85箇所/119箇所：当エリア/山梨県全体
- 85箇所以外に交通安全上問題がある場所（国道又は県道）について、教えてください。

・詳しい情報をご覧になりたい方は、下記のホームページにアクセスしてください。

・また、当エリア以外（東部・富士北麓エリア）を回答なさりたい場合、下記ホームページからご回答いただけます。

国土交通省甲府河川国道事務所ホームページ  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>  
 検索  こうふかせんこくどう

アンケートは、はがきの表面にもあります。

### 山梨県の道路に関するアンケート調査 （峡北・峡中・峡南・峡東エリア編）

【問1】交通安全対策優先箇所について  
 図に示した追加候補85箇所のうち、実際に走行または歩行して「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じた箇所があれば、区間の番号を記入してください。  
 （複数回答可：5箇所まで）

--	--	--	--	--

【問2】交通安全対策優先箇所以外の区間について  
 図に示した追加候補85箇所以外に、実際に走行または歩行して「危険だ」と感じた箇所（国道又は県道）があれば、具体的に記入してください。（自由回答）

自由回答欄

記入例：例①-甲府市の国道〇号△交差点は、右折レーンが狭く危険。  
 例②-××高校の道と県道〇口の交差点の歩道が狭く危険。

【問3】交通安全対策に関する意見  
 その他、交通安全対策に関するご意見・ご要望等ございましたら、ご自由にご記入ください。

自由回答欄

ご協力ありがとうございました。

## 交通安全対策優先箇所の追加候補箇所（峡北・峡中・峡南・峡東エリア編）

No.	管理番号	市町村名	路線	箇所名
1	国	甲府市	一般国道58号	貴川二丁目交差点
2	県	甲府市	一般国道140号	十郎橋西交差点
3	県	甲府市	一般国道140号	新南中央1交差点
4	県	甲府市	一般国道140号	（仮）1丁目西交差点
5	県	甲府市	一般国道358号	橋原交差点
6	県	甲府市	一般国道358号	中野北V字路
7	県	甲府市	一般国道358号	（仮）高下町1316交差点
8	県	甲府市	一般国道411号	（仮）東山町西折角V字路
9	県	甲府市	甲府南崎線	北部市民センター前交差点
10	県	甲府市	甲府南崎線	駅前6交差点
11	県	甲府市	甲府南崎線	宮前交差点
12	県	甲府市	甲府南崎線	甲府南崎線1丁目
13	県	甲府市	甲府南崎線	（仮）第一橋交差点
14	県	甲府市	甲府南崎線	甲府工業高校西交差点
15	県	甲府市	甲府南崎線	甲府山崎線
16	県	甲府市	甲府南崎線	護国神社入口交差点
17	県	甲府市	甲府南崎線	（仮）長坂寺町4交差点
18	県	南アルプス市	一般国道92号	（仮）市川南交差点（中継線下）
19	県	南アルプス市	一般国道62号	西田保善所西交差点
20	県	南アルプス市	一般国道62号	野牛島西交差点
21	県	南アルプス市	一般国道52号	湯野山西交差点
22	県	南アルプス市	一般国道52号	フルツツ心西交差点
23	県	南アルプス市	一般国道52号	在塚北交差点
24	県	南アルプス市	一般国道52号	市役所前西交差点
25	県	南アルプス市	一般国道52号	南アルプス市八田
26	県	南アルプス市	一般国道52号	南アルプス市
27	県	南アルプス市	一般国道52号	青森町西交差点
28	県	南アルプス市	甲斐南線	六ヶ所交差点
29	県	南アルプス市	甲斐南線	（仮）ペンション東前線前
30	県	南アルプス市	一般国道52号	甲府南崎線
31	県	南アルプス市	一般国道52号	名取交差点
32	県	南アルプス市	一般国道52号	五種小学校入口交差点
33	県	南アルプス市	一般国道20号	泉源橋入口交差点
34	県	南アルプス市	一般国道411号	西田西交差点
35	県	南アルプス市	一般国道52号	土町交差点
36	県	南アルプス市	一般国道140号	（仮）梅之本橋西交差点
37	県	南アルプス市	一般国道411号	小林公園前交差点
38	県	南アルプス市	一般国道200号	河内500区画
39	県	南アルプス市	一般国道52号	（仮）五種小学校前
40	県	南アルプス市	一般国道52号	（仮）五種小学校前
41	県	北杜市	一般国道20号	宮崎交差点
42	県	北杜市	一般国道140号	（仮）北杜市西交差点
43	県	北杜市	一般国道52号	（仮）大井町西交差点
44	県	北杜市	一般国道52号	（仮）大井町西交差点
45	県	北杜市	一般国道52号	（仮）大井町西交差点
46	県	北杜市	一般国道52号	（仮）大井町西交差点

# ⑤アンケート実施方法

## パンフレット（アンケート用紙）

皆様のご意見をお聞かせください！

- 追加候補箇所は、最新の事故データ及び地域や自治体等の声に基づき、抽出した箇所です。
- 右に示す追加候補箇所 34箇所\*（事故データに基づく抽出箇所:9箇所、関係機関ヒアリングによる抽出箇所:25箇所）のうち「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じた場所を教えてください。 \* 34箇所/119箇所：当エリア/山梨県全体
- 34箇所以外に交通安全上問題がある場所（国道又は県道）について、教えてください。

- ・詳しい情報をご覧になりたい方は、下記のホームページにアクセスしてください。
- ・また、当エリア以外（峡北・峡中・峡南・峡東エリア）を回答なさりたい場合、下記ホームページからご回答いただけます。

国土交通省甲府河川国道事務所ホームページ  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufuf/>  
 検索

アンケートは、はがきの表面にもあります。

### 山梨県の道路に関するアンケート調査 （東部・富士北麓エリア編）

#### 【問1】交通安全対策優先箇所について

図に示した追加候補34箇所のうち、実際に走行または歩行して「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じた箇所があれば、区間の番号を記入してください。  
 （複数回答可：3箇所まで）

--	--	--

#### 【問2】交通安全対策優先箇所以外の区間について

図に示した追加候補34箇所以外に、実際に走行または歩行して「危険だ」と感じた箇所（国道又は県道）があれば、具体的に記入してください。（自由回答）

記入例：例①-大月市の国道〇号△交差点は、右折レーンが危なくない。  
 例②-××高校の道と県道〇〇の交差点の歩道が狭く危険。

#### 【問3】交通安全対策に関する意見

その他、交通安全対策に関するご意見・ご要望等がございましたら、ご自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

## 交通安全対策優先箇所の追加候補箇所（東部・富士北麓エリア編）



No.	管理者	市町村名	路線名	箇所名
47	国	富士吉田市	一般国道138号	富士浅間神社参道入口交差点
48	国	富士吉田市	一般国道138号	新屋交差点
49	国	富士吉田市	一般国道139号	富士吉田上市吉田6丁目
50	県	富士吉田市	一般国道139号	(仮)吉田高入口交差点
51	国	都留市	一般国道139号	中央一丁目交差点
52	国	都留市	一般国道139号	赤坂交差点
53	県	大月市	小和田猿橋線	(仮)下和田367交差点
54	県	忍野村	山中湖忍野富士吉田線	(仮)セルバ前交差点
55	国	鳴沢村	一般国道139号	ひばりが丘交差点

No.	管理者	市町村名	路線	箇所名
140	国	富士吉田市	一般国道139号	富士皇ハイパス北交差点
141	県	富士吉田市	新田下吉田線	東町交差点
142	国	都留市	一般国道139号	都留市上谷単路
143	国	都留市	一般国道139号	流石入口交差点
144	国	都留市	一般国道139号	都留市中央2丁目単路
145	国	都留市	一般国道139号	四日市場交差点
146	国	都留市	一般国道139号	田野倉駅入り口交差点
147	国	大月市	一般国道20号	(仮)中野入り口T字路
148	国	大月市	一般国道20号	大月市富沢町島沢3078-1T字路
149	国	大月市	一般国道20号	大月市猿橋町殿上単路
150	国	大月市	一般国道20号	高月橋入口交差点
151	県	大月市	金山大月線	(仮)大月東中学校前交差点
152	国	上野原市	一般国道20号	新町交差点
153	国	上野原市	一般国道20号	本町交差点
154	国	上野原市	一般国道20号	新田倉交差点
155	国	上野原市	一般国道20号	上野原高校入口交差点
156	国	上野原市	一般国道20号	二丁ア四方津入口交差点
157	県	上野原市	四日市場上野原線	上野原駅入口交差点
158	県	上野原市	四日市場上野原線	上野原市鶴島単路
159	国	西桂町	一般国道139号	西桂小学校入口交差点
160	国	西桂町	一般国道139号	西桂町小沼単路
161	国	西桂町	一般国道139号	西桂町小沼中央道下
162	国	山中湖村	一般国道138号	山中湖明神前交差点
163	県	山中湖村	村道3号-山北山中湖線	山中湖村山中T字路
164	国	鳴沢村	一般国道139号	鳴沢歩道橋前交差点

# ⑤アンケート実施方法

## ポスター

B2サイズ=515\*728

**あぶない! ヒヤリ! と思ったことはありませんか?**

山梨県の国道・県道についておしえてください。

皆さんのご意見を募集しています

これまで、平成17年に国土交通省ならびに山梨県県土整備部は、様々な専門の分野の方々で構成される「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」を立ち上げました。委員会では、山梨県の交通事故データおよび県民の方々の意見を参考に、交通安全対策を優先的に実施する箇所を選定し、集中的・重点的な事故対策を実施することにより交通事故の減少に取り組んでまいりました。

新たに委員会では、平成22年度から「山梨県事故ゼロプラン」に取り組んでおります。交通事故データおよび皆様のご意見を参考にしながら交通安全上の課題がある箇所として「交通安全対策優先箇所(65区間)」を選定し、集中的に対策を実施しております。

今回、「交通安全対策優先箇所」について、「新たな箇所」を追加する予定です。そこで本アンケートでは、今回抽出した追加候補箇所(119箇所)について、

- ▶実際に「あぶない」「ヒヤリ」など危険を感じる箇所はありますか。
- ▶今回抽出した候補箇所以外に危険を感じる箇所はありますか。

…など皆様から広く意見を募集し、追加箇所の選定および効果的かつ重点的な交通安全対策の参考にさせていただきます。

## 新聞広告

### 安全な山梨の“みち”づくりに関するアンケート

山梨県の国道・県道についておしえてください

#### 「あぶない!」「ヒヤリ」と思ったことはありませんか?

道路交通環境の向上を目的として構成された「山梨県道路交通円滑化・安全委員会」では、平成22年度から「山梨県事故ゼロプラン」に取り組んでおり、今回、交通事故の対策優先箇所の追加に向けて、抽出した119箇所と119箇所以外の危険とを感じる箇所について、皆様から広く意見を募集します。

募集内容	調査票配布場所	実施期間
▶今回抽出した交通事故が多い『追加候補箇所(119箇所)』について、実際に「あぶない!」「ヒヤリ」など危険を感じる箇所はありますか。 ▶今回抽出した候補箇所以外に危険を感じる箇所(国道又は県道)はありますか。	▶甲府河川国道事務所および各国道出張所 ▶山梨県庁および各建設事務所 ▶市町村窓口 ▶警察署窓口 ▶道の駅 ▶インターネット <a href="http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/">http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/</a> ▶インターネット こふかせんでくどう 検索	平成24年 11月5日(月) ～ 平成24年 11月25日(日) まで

…など皆様から広く意見を募集し、追加箇所の選定および効果的かつ重点的な交通安全対策の参考にさせていただきます。

**『山梨県事故ゼロプラン』とは?**  
山梨県内の国道、県道において、交通事故等の課題を有する危険箇所を、事故データや皆様のご意見を参考にしながら、地域と一緒に選定し、地域の方にも危険箇所との認識を持っていただきながら、集中的に交通事故の撲滅に取り組んでおり、これまでに対策優先箇所65区間を選定し、対策を実施しております。▶詳しくは、インターネットアンケートまで。

**事故ゼロプラン『交通安全対策優先箇所』抽出の流れ**

平成22～23年度選定「交通安全対策優先箇所(65区間)」  
アンケート結果を参考に「新たな交通安全対策優先箇所」の追加  
「交通安全対策優先箇所(65区間)」+追加区間  
事業実施環境を踏まえた上で交通安全対策を実施

追加区間の抽出(今年度)  
最新の事故データに基づく選定  
・近年、事故が多く発生している区間  
事故データに現れない箇所の選定  
・地域からの意見が挙げられた区間(関係機関ヒアリングによる抽出箇所)  
・道路利用者からの意見が挙げられた区間  
▶本アンケート  
・その他、文部科学省が進めている通学路点検制の結果を考慮

山梨県道路交通円滑化・安全委員会 ▶国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 交通対策課 TEL: 055-252-9581  
▶山梨県道路管理課 TEL: 055-223-1697

幹線道路の異常を発見したら…  
路肩の崩壊・路面の汚れ・路面の穴ぼこ・落下物

24時間受付 道路緊急ダイヤル #9910

山梨日日新聞 平成24年11月11日(日)掲載

**調査票配布場所**  
▶甲府河川国道事務所および各国道出張所  
▶山梨県庁および各建設事務所  
▶市町村窓口 ▶警察署窓口 ▶道の駅  
▶インターネット  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>  
こふかせんでくどう 検索

**募集内容**  
「あぶない!」「ヒヤリ!」とするなど危険と感ずる具体的な状況、交通安全上問題がある場所(国道又は県道)を教えてください。

**『事故ゼロプラン』とは?**  
交通事故等の課題を有する危険箇所を、事故データやアンケート等に基づき、地域の方と一緒に選定し、地域の方にも危険箇所との認識を持っていただきながら、集中的・重点的に交通事故の撲滅に取り組むものです。

**回答期間**  
～平成24年11月25日(日)まで

### 山梨県内の主な交通安全対策優先箇所(119箇所)

**交通安全対策優先箇所の追加候補箇所(概要版)**

**事故ゼロプラン『交通安全対策優先箇所』抽出の流れ**

平成22～23年度選定「交通安全対策優先箇所(65区間)」  
アンケート結果を参考に「新たな交通安全対策優先箇所」の追加  
「交通安全対策優先箇所(65区間)」+追加区間  
事業実施環境を踏まえた上で交通安全対策を実施

追加区間の抽出(今年度)  
最新の事故データに基づく選定  
・近年、事故が多く発生している区間  
事故データに現れない箇所の選定  
・地域からの意見が挙げられた区間(関係機関ヒアリングによる抽出箇所)  
・道路利用者からの意見が挙げられた区間  
▶本アンケート  
・その他、文部科学省が進めている通学路点検制の結果を考慮

山梨県道路交通円滑化・安全委員会 ▶国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 交通対策課 TEL:055-252-9581 ▶山梨県道路管理課 TEL:055-223-1697

- ポスター  
アンケート設置場所に掲示  
サイズ:B2(515×712)
- 新聞広告  
サイズ:全5段(385×176)