

H17交通安全要対策箇所の

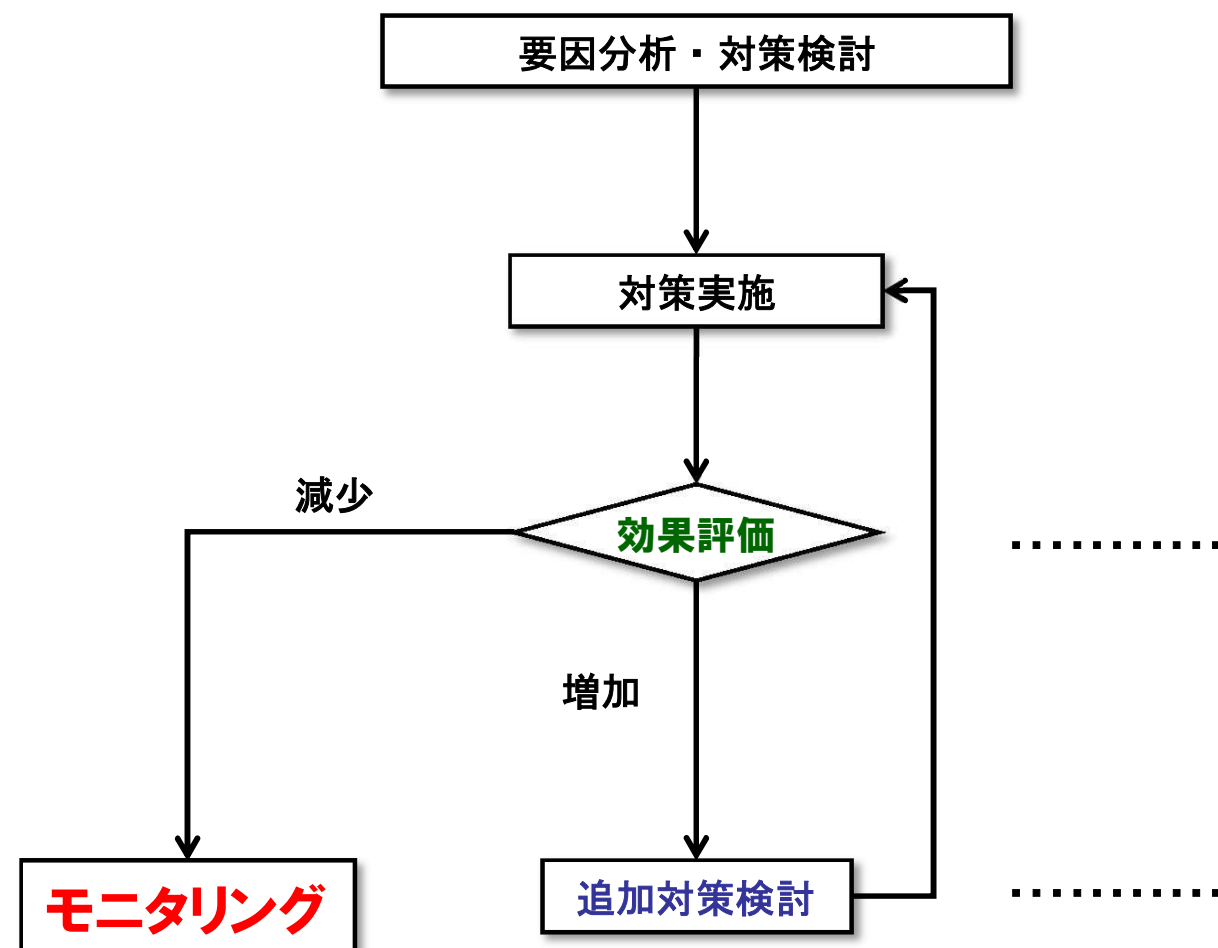
フォローアップ

事故危険区間のフォローアップルール (1/2)

■ 事故危険区間のフォローアップルール

- ・事故危険区間において事故を確実に削減させるため、事故データの更新にあわせて、毎年、フォローアップを実施していきます。
- ・対策実施後の総合評価は、対策実施後4年間の事故データで実施し、対策実施後2年間のデータで中間評価を行うことになっています。(第6回委員会)
- ・今回委員会において、H17交通安全要対策箇所について、上記のルールで中間・総合評価を行いました。

■ 効果評価のフロー



※抽出された区間は、事故の危険性が高い箇所であることから、事故が増加に転じないか常にモニタリングしていく

資料: 第6回委員会

効果評価

■ フォローアップ対象

- 中間評価: 対策実施後の事故データが2年以上蓄積
- 総合評価: 対策実施後の事故データが4年分蓄積

■ 効果評価の視点

< 中間評価 >

- ① 対策前後で交通事故発生件数(総量)を比較
 - ・事故総量が減少しているかを検証
- ② 対策前後で事故の種類や当事者別の発生件数を比較
 - ・削減を目的とした事故が減少しているか、副作用が発生していないかなどを検証

< 総合評価 >

- ①、②の視点に加えて、「③ 選定指標以下となっているかを検証」

追加対策検討

■ 追加対策検討の視点

- ・事故要因の見落としなど当初の要因分析は適切か?
- ・対策の実施により新たな事故要因が生じていないか?
- ・新店舗の立地など沿道状況に変化はないか?

事故危険区間のフォローアップルール (2/2)

■ 総合評価の方法

- ・総合評価では、最新の事故データの値が事故危険区間の選定指標より下回っていることを確認します。
- ・選定基準を下回っていない区間については、今後、追加対策を検討します。

最新事故データのチェック方法

- 使用するデータ
最新の4年分の交通事故データ
(今年度はH20-H23)
- 選定指標・基準
H22の事故危険区間の選定基準(右表参照)
- 実施のタイミング
交通事故データの更新に合わせ、毎年実施

■事故データによる選定指標・基準

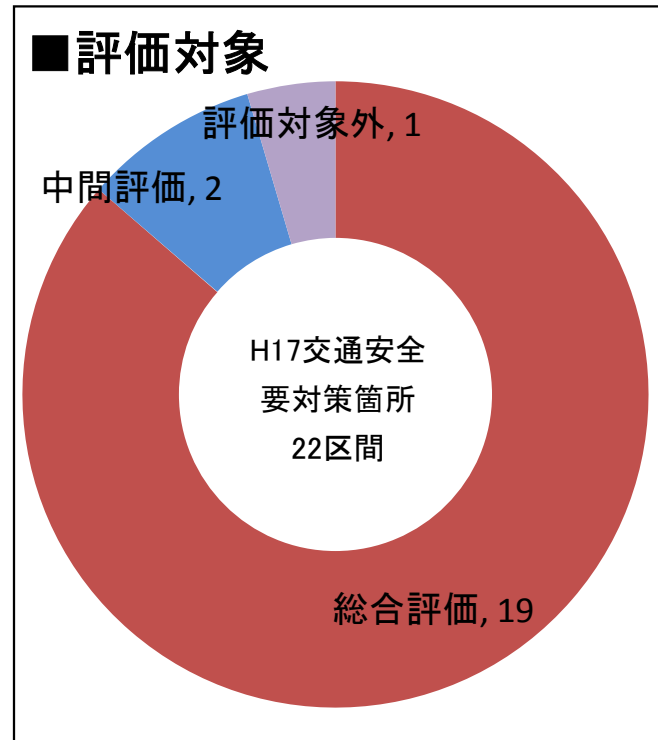
区分	選定指標	選定基準※	管内 平均値※
総合的な指標	①死傷事故率	300件/億台キロ 以上	
	②死傷事故件数	31件 (平均の 5倍) 以上	6.1件
	③死亡者数	2人 (平均の1.8倍) 以上	1.1人
県内の特徴的な事故に関する指標	④歩行者自転車事故	8件 (平均の4.2倍) 以上	1.9件
	⑤夜間事故	15件 (平均の 5倍) 以上	2.9件
	⑥子供事故	3件 (平均の2.5倍) 以上	1.2件
	⑦高齢者事故	5件 (平均の3.6倍) 以上	1.4件
	⑧横断歩行者事故	5件 (平均の3.6倍) 以上	1.4件
	⑨追突事故	21件 (平均の 5倍) 以上	4.2件
	⑩正面衝突事故	2件 (平均の1.8倍) 以上	1.1件

資料: 第6回委員会

※数値は、対象事故が発生している箇所における選定当時の事故データ4年分 (H17-H20) の値

H17交通安全要対策箇所へのフォローアップ

H17交通安全要対策箇所（22箇所）



NO	道路管理者	路線名	住所	箇所名	対策年	評価方法
1	国	国道51号	水戸市 塩崎町	塩崎交差点	H18	総合評価
2	国	国道6号	日立市 相田町	相田町(単路)	H18	総合評価
3	国	国道6号	石岡市 石岡	山王台交差点	H18	総合評価
4	国	国道6号	水戸市 酒門町	酒門町交差点	H19	総合評価
5	国	国道6号	日立市 石名坂	石名坂交差点	H18	総合評価
6	国	国道50号BP	結城市	鹿窪運動公園交差点	H18	総合評価
7	国	国道51号BP	鉾田市 柏熊	柏熊交差点	H18	総合評価
8	国	国道6号	石岡市 国府	国府(単路)	H18	総合評価
9	国	国道6号	ひたちなか市 市毛	日製工場前交差点	H18	総合評価
10	国	国道6号	ひたちなか市 市毛	市毛十字路交差点	H18	総合評価
11	国	国道6号	ひたちなか市 佐和	孫目交差点	H19	総合評価
12	国	国道6号	牛久市 田宮町	田宮跨線橋西交差点	H18	総合評価
13	国	国道6号	日立市 森山町	森山町交差点	H20	中間評価
14	国	国道6号	牛久市 田宮町	田宮町交差点	H23	評価対象外
15	国	国道6号	石岡市 旭台1丁目	旭台1丁目交差点	H18	総合評価
16	国	国道6号	石岡市 東石岡	東石岡(単路)	H18	総合評価
17	国	国道51号BP	鉾田市 大竹	大竹(単路)	H18	総合評価
18	県	国道125号	古河市	東牛谷交差点 ～旧古河市境	H18	総合評価
19	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点 ～稲荷前交差点	H18	総合評価
20	県	水戸神栖線	水戸市	元台町河和田線交差点 ～千波十文字	H20	中間評価
21	県	一般県道 荒川沖阿見線	稲敷郡 阿見町	阿見住吉交差点 ～土浦市境	H19	総合評価
22	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点	H18	総合評価

平成23年に全ての箇所に対策が完了しています。

H17交通安全要対策箇所のフォローアップ(総合評価: ①総事故)

総合評価箇所の19箇所をみると、すべての箇所で対策前に比べ事故件数が削減しています。
最も死傷事故件数の減少率が高い国道6号 日製工場前交差点では、対策前と比べると-87.9%削減しています。

No	道路 管理者	路線名	住所	箇所名	対策年	着目事故	対策工種	死傷事故		
								累計件数		減少率
								対策前	対策後	
1	国	国道51号	水戸市塩崎町	塩崎交差点	H18	追突・右折	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン・マーク】・注意喚起標識【事故多発・追突注意】(電光方式)・右折導流線の設置	33	11	-66.7%
2	国	国道6号	日立市相田町	相田町(単路)	H18	追突・右折	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意・合流追突注意】(電光方式)・右折導流線の設置	18	14	-22.2%
3	国	国道6号	石岡市石岡	山王台交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】・右折レーンの延伸・信号機のLED化	31	16	-48.4%
4	国	国道6号	水戸市酒門町	酒門町交差点	H19	追突・右折	路面標示【追突注意】:対策済み・注意喚起標識【事故多発】(電光方式)・右折レーンのシフト(視距良好)	73	43	-41.1%
5	国	国道6号	日立市石名坂	石名坂交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・交差点改良(T字化、信号機設置等)	11	6	-45.5%
6	国	国道50号BP	結城市	鹿窪運動公園交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・自発光道路標	14	7	-50.0%
7	国	国道51号BP	鉾田市柏熊	柏熊交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・減速路面標示【ドットライン】・注意喚起標識【追突注意】	12	7	-41.7%
8	国	国道6号	石岡市国府	国府(単路)	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】・段差舗装	29	11	-62.1%
9	国	国道6号	ひたちなか市市毛	日製工場前交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・自発光道路標	33	4	-87.9%
10	国	国道6号	ひたちなか市市毛	市毛十字路交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・右折レーンの延伸・自発光道路標	45	21	-53.3%
11	国	国道6号	ひたちなか市佐和	孫目交差点	H19	追突・右折	注意喚起標識【追突注意】(電光方式)・右折レーン延伸・路面標示【右折の方法】・路面標示【指導線】	29	19	-34.5%
12	国	国道6号	牛久市田宮町	田宮跨線橋西交差点	H18	追突・出会い頭	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】・注意喚起標識【無理な進入キケン】	30	10	-66.7%
15	国	国道6号	石岡市旭台1丁目	旭台1丁目交差点	H18	右折	路面標示【右折の方法】・路面標示【指導線】	15	10	-33.3%
16	国	国道6号	石岡市東石岡	東石岡(単路)	H18	追突	路面標示【追突注意】・注意喚起標識【追突注意】	58	20	-65.5%
17	国	国道51号BP	鉾田市大竹	大竹(単路)	H18	追突	路面標示【合流注意】・減速路面標示【ドットライン】	13	3	-76.9%
18	県	国道125号	古河市	東牛谷交差点～旧古河市境	H18	追突	路面標示【追突注意】	126	90	-28.6%
19	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点 ～稲荷前交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】	241	145	-39.8%
21	県	一般県道荒川沖阿見線	稲敷郡阿見町	阿見住吉交差点 ～土浦市境	H19	追突・出会い頭	路面標示【追突注意】	102	38	-62.7%
22	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点	H18	追突	路面標示【追突注意】・路面標示【行先案内】	33	15	-54.5%
								946	490	-48.2%

対策前: H12-H15(抽出時) 対策後: H20-H23 ■: 削減した箇所

H17交通安全要対策箇所フォローアップ(総合評価：②着目事故)

総合評価の19カ所をみると、着目事故について全て箇所で削減がみられます。

No	道路 管理者	路線名	住所	箇所名	対策年	着目事故		着目事故①			着目事故②		
						①	②	累計件数		減少率	累計件数		減少率
								対策前	対策後		対策前	対策後	
1	国	国道51号	水戸市塩崎町	塩崎交差点	H18	追突	右折	18	6	-66.7%	9	2	-77.8%
2	国	国道6号	日立市相田町	相田町(単路)	H18	追突	右折	11	9	-18.2%	3	1	-66.7%
3	国	国道6号	石岡市石岡	山王台交差点	H18	追突		12	9	-25.0%			
4	国	国道6号	水戸市酒門町	酒門町交差点	H19	追突	右折	38	21	-44.7%	20	11	-45.0%
5	国	国道6号	日立市石名坂	石名坂交差点	H18	追突		7	4	-42.9%			
6	国	国道50号BP	結城市	鹿窪運動公園交差点	H18	追突		5	3	-40.0%			
7	国	国道51号BP	鉾田市柏熊	柏熊交差点	H18	追突		7	6	-14.3%			
8	国	国道6号	石岡市国府	国府(単路)	H18	追突		26	9	-65.4%			
9	国	国道6号	ひたちなか市市毛	日製工場前交差点	H18	追突		23	0	-100.0%			
10	国	国道6号	ひたちなか市市毛	市毛十字路交差点	H18	追突		26	11	-57.7%			
11	国	国道6号	ひたちなか市佐和	孫目交差点	H19	追突	右折	13	4	-69.2%	10	9	-10.0%
12	国	国道6号	牛久市田宮町	田宮跨線橋西交差点	H18	追突	出会い頭	15	4	-73.3%	9	1	-88.9%
15	国	国道6号	石岡市旭台1丁目	旭台1丁目交差点	H18	右折		1	0	-100.0%			
16	国	国道6号	石岡市東石岡	東石岡(単路)	H18	追突		40	14	-65.0%			
17	国	国道51号BP	鉾田市大竹	大竹(単路)	H18	追突		5	2	-60.0%			
18	県	国道125号	古河市	東牛谷交差点～旧古河市境	H18	追突		86	60	-30.2%			
19	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点 ～稲荷前交差点	H18	追突		160	100	-37.5%			
21	県	一般県道荒川沖阿見線	稲敷郡阿見町	阿見住吉交差点 ～土浦市境	H19	追突	出会い頭	30	6	-80.0%	33	24	-27.3%
22	県	国道354号	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点	H18	追突		16	5	-68.8%			

対策前:H12-H15(抽出時) 対策後:H20-H23 ■:削減した箇所

H17交通安全用対策箇所のフォローアップ(総合評価：③選定指標)

全ての箇所において事故件数は減少しています。しかし、依然として死傷事故率が300件／億台キロを超える箇所については、追加対策を検討していきます。(次回委員会報告予定)

No.	管理者	市町村	箇所名または交差点名	区間長	死傷事故率 (選定時) (H12-15)	H20-H23データ										事故ゼロプラン指標該当状況(H20-H23)							備考			
						基本指標			地域指標							基本指標			地域指標							
						死傷事故率 (H20-23)	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数	高齢者(65歳以上)事故件数	横断者歩行者事故件数	追突事故	正面衝突事故	死傷事故率	死傷事故件数	死者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	子供(15歳以下)事故件数	高齢者(65歳以上)事故件数		横断者歩行者事故件数	追突事故	正面衝突事故
						300	31	2	8	15	3	5	5	21	2											
1	国	水戸市塩崎町	塩崎交差点	100	879.4	376.7	11	0	2	3	0	1	0	6	0	●										
2	国	日立市相田町	相田町(単路)	200	247.0	227.5	14	0	0	5	0	0	0	9	0											
3	国	石岡市石岡	山王台交差点	100	582.6	297.4	16	0	3	7	0	2	0	9	0											
4	国	水戸市酒門町	酒門町交差点	100	875.3	637.0	43	1	5	22	0	8	0	21	0	●	●		●		●					
5	国	日立市石名坂	石名坂交差点	100	209.4	109.6	6	0	0	2	0	0	0	4	0											
6	国	結城市	鹿窪運動公園交差点	100	420.8	261.5	7	0	2	2	0	1	0	3	0											
7	国	鉾田市柏熊	柏熊交差点	337	209.8	120.9	7	0	0	3	0	0	0	6	0											
8	国	石岡市国府	国府(単路)	158	345.0	128.6	11	0	1	4	0	1	0	9	2										●	
9	国	ひたちなか市市毛	日製工場前交差点	100	529.1	87.2	4	0	3	1	0	0	1	0	0											
10	国	ひたちなか市市毛	市毛十字路交差点	100	793.6	308.4	21	0	4	9	0	2	1	11	0	●										
11	国	ひたちなか市佐和	孫目交差点	100	511.4	414.1	19	0	2	6	0	2	0	4	2	●									●	
12	国	牛久市田宮町	田宮跨線橋西交差点	100	688.1	303.1	10	0	2	6	0	0	0	4	0	●									追加対策を実施済	
15	国	石岡市旭台1丁目	旭台1丁目交差点	100	281.9	185.9	10	0	1	4	0	1	0	8	0											
16	国	石岡市東石岡	東石岡(単路)	403	270.5	92.2	20	0	3	6	0	1	2	14	1											
17	国	鉾田市大竹	大竹(単路)	1069	71.6	16.6	3	0	0	0	0	0	0	2	0											
18	県	古河市	東牛谷交差点 ～旧古河市境	2092	201.5	153.5	90	0	10	30	0	11	2	60	0	●		●	●		●		●		全長が2kmと長い	
19	県	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点 ～稲荷前交差点	2220	231.7	137.3	145	0	14	64	0	9	1	100	4	●		●	●		●		●		●	全長が2kmと長い
21	県	稲敷郡阿見町	阿見住吉交差点 ～土浦市境	690	354.1	457.0	38	1	12	16	0	8	2	6	0	●	●		●							
22	県	つくば市	大角豆(ささぎ)交差点	100	704.2	315.3	15	0	1	5	0	0	0	5	0	●										

☐ : 死傷事故率が選定指標を上回っている箇所

● : 選定指標を上回っている項目

H17交通安全要対策箇所フォローアップ(中間評価①総事故、②着目事故)

中間評価の2カ所をみると、総事故、着目事故ともに事故件数は削減しています。

No	道路 管理者	路線名	住所	箇所名	対策年	着目事故	対策工程	総事故件数			着目事故		
								平均件数(件/年)		減少率	平均件数(件/年)		減少率
								対策前	対策後		対策前	対策後	
13	国	国道6号	日立市森山町	森山町交差点	H20	右折	右折導流線の設置・路面標示【ドットライン】	5.0	1.3	-74.0%	1.0	0.0	-100.0%
20	県	水戸神栖線	水戸市	元台町河和田線交差点 ～千波十字	H20	追突	路面標示【追突注意】	39.8	31.3	-21.4%	20.5	19.3	-5.9%

対策前:H12-H15(抽出時)年平均 対策後:H21-H23 年平均 ■:削減箇所