

(再評価)

資料2-4-②-3

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度第5回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)

平成25年9月13日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L = 32.3 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
43,000～50,300	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	4,661億円	1,096億円	5,757億円
うち残事業分	1,168億円	766億円	1,934億円
基準年における 現在価値 (C)	5,060億円	431億円	5,490億円
うち残事業分	1,081億円	297億円	1,378億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成27年度 (完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	310億円	35億円	33億円	378億円
基準年における 現在価値 (B)	8,059億円	820億円	724億円	9,604億円
うち残事業分	3,704億円	340億円	592億円	4,635億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	4,113 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	3,257億円
経済的内部収益率（残事業）	13.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,000～50,300 （台/日）	±10%	1.5～2.2
事業費	4,661億円	±10%	1.7～1.8
事業期間	36年	±4年	1.5～2.0

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	43,000～50,300 （台/日）	±10%	2.3～5.0
事業費	1,168億円	±10%	3.1～3.7
事業期間	16年	±4年	3.1～3.5

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	-	48,000	
	走行時間	[分]	-	28	
	走行時間費用	[億円/年]	-	272.69	
②主な周辺道路	関越自動車道 (練馬IC～東松山IC) : 36.1km	交通量	[台/日]	87,800	86,000
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	513.39	500.08
	国道16号 : 35.5km	交通量	[台/日]	46,900	46,100
		走行時間	[分]	60	58
		走行時間費用	[億円/年]	553.81	525.89
	国道125号 : 54.4km	交通量	[台/日]	23,200	21,500
		走行時間	[分]	85	83
		走行時間費用	[億円/年]	425.97	381.69
	国道254号 : 21.7km	交通量	[台/日]	45,700	44,000
		走行時間	[分]	49	48
		走行時間費用	[億円/年]	404.34	379.19
	(主)さいたま 昌平線 : 13.1km	交通量	[台/日]	30,100	28,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	272.48	254.42
	(主)川越所 沢線 : 7.5km	交通量	[台/日]	20,000	19,900
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	113.59	110.73
	(主)東松山 鴻巣線 : 11.9km	交通量	[台/日]	17,200	14,300
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	61.91	49.47
	(主)東松山 桶川線 : 12.0km	交通量	[台/日]	14,800	11,700
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	63.22	43.93
(主)加須鴻 巣線 : 4.5km	交通量	[台/日]	12,900	9,000	
	走行時間	[分]	8	7	
	走行時間費用	[億円/年]	19.07	12.12	
(主)松伏春 日部関宿線 : 18.4km	交通量	[台/日]	17,100	14,900	
	走行時間	[分]	36	35	
	走行時間費用	[億円/年]	125.08	105.72	

②主な周辺道路	(主)川越上尾線 : 8.5km	交通量	[台/日]	17,400	15,800
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	64.81	50.54
	(主)さいたま鴻巣線 : 3.8km	交通量	[台/日]	18,000	14,500
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	32.27	22.13
	(主)行田東松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	16,500	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	65.88	43.99
	(主)鴻巣川島線 : 7.4km	交通量	[台/日]	13,200	9,400
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	49.44	30.68
	(一)騎西鴻巣線 : 10.4km	交通量	[台/日]	9,900	8,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	34.69	29.89
	(一)久喜騎西線 : 5.9km	交通量	[台/日]	10,300	7,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.03	13.19
(一)大谷本郷さいたま線 : 12.4km	交通量	[台/日]	18,100	17,800	
	走行時間	[分]	30	29	
	走行時間費用	[億円/年]	107.02	102.87	
(一)内田ヶ谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	12,400	8,400	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	10.10	6.36	
(一)阿佐間幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	14,700	9,500	
	走行時間	[分]	12	11	
	走行時間費用	[億円/年]	32.62	20.42	
(一)上尾環状線 : 4.8km	交通量	[台/日]	19,300	17,700	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	43.58	40.68	
南北埼玉広域農道 : 7.4km	交通量	[台/日]	9,400	8,200	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	17.71	15.25	
③その他道路合計: 7,985.7km	走行時間費用	[億円/年]	66,710.74	66,213.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 8,282.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	69,739.73	69,224.98	514.75

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～五霞）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 32.3km	交通量	[台/日]	21,900	48,000	
	走行時間	[分]	6	28	
	走行時間費用	[億円/年]	25.22	272.69	
②主な周 辺道路	関越自動車 道 (練馬IC～東 松山IC) ：36.1km	交通量	[台/日]	87,400	86,000
		走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	510.68	500.08
	国道16号 ：35.5km	交通量	[台/日]	46,800	46,100
		走行時間	[分]	59	58
		走行時間費用	[億円/年]	552.69	525.89
	国道125号 ：54.4km	交通量	[台/日]	22,800	21,500
		走行時間	[分]	85	83
		走行時間費用	[億円/年]	419.22	381.69
	国道254号 ：21.7km	交通量	[台/日]	44,500	44,000
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	388.68	379.19
	(主)さいたま 市浦線 ：13.1km	交通量	[台/日]	30,100	28,500
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	271.01	254.42
	(主)川越所 沢線 ：7.5km	交通量	[台/日]	20,000	19,900
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	111.67	110.73
	(主)東松山 鴻巣線 ：11.9km	交通量	[台/日]	14,700	14,300
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	53.47	49.47
	(主)東松山 桶川線 ：12.0km	交通量	[台/日]	13,300	11,700
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	54.54	43.93
(主)加須鴻 巣線 ：4.5km	交通量	[台/日]	9,600	9,000	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	12.86	12.12	
(主)松伏春 日部関宿線 ：18.4km	交通量	[台/日]	16,900	14,900	
	走行時間	[分]	36	35	
	走行時間費用	[億円/年]	123.84	105.72	

②主な周 辺道路	(主)川越上 尾線 : 8.5km	交通量	[台/日]	16,700	15,800
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	56.61	50.54
	(主)さいた ま鴻巣線 : 3.8km	交通量	[台/日]	17,000	14,500
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	29.31	22.13
	(主)行田東 松山線 : 11.0km	交通量	[台/日]	13,100	12,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	47.80	43.99
	(主)鴻巣川 島線 : 7.4km	交通量	[台/日]	10,600	9,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	34.64	30.68
	(一)騎西鴻 巣線 : 10.4km	交通量	[台/日]	8,800	8,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	31.46	29.89
	(一)久喜騎 西線 : 5.9km	交通量	[台/日]	10,100	7,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	18.02	13.19
(一)大谷本 郷さいたま 線 : 12.4km	交通量	[台/日]	18,100	17,800	
	走行時間	[分]	30	29	
	走行時間費用	[億円/年]	106.32	102.87	
(一)内田ヶ 谷鴻巣線 : 2.7km	交通量	[台/日]	8,900	8,400	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	7.24	6.36	
(一)阿佐間 幸手線 : 7.1km	交通量	[台/日]	13,500	9,500	
	走行時間	[分]	12	11	
	走行時間費用	[億円/年]	29.68	20.42	
(一)上尾環 状線 : 4.8km	交通量	[台/日]	19,100	17,700	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	43.48	40.68	
南北埼玉広域 農道 : 7.4km	交通量	[台/日]	8,600	8,200	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	16.09	15.25	
③その他道路合計: 7,985.7km	走行時間費用	[億円/年]	66,571.73	66,213.04	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 8,282.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	69,516.27	69,224.98	291.29

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	32.3	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 6	2.1068	110.8	1.71	2.99		
-20年目	H 7	2.0258	109.9	2.16	3.66		
-19年目	H 8	1.9479	109.5	2.14	3.50		
-18年目	H 9	1.8730	110.4	6.20	9.69		
-17年目	H 10	1.8009	109.9	8.47	12.78		
-16年目	H 11	1.7317	108.4	12.89	18.97		
-15年目	H 12	1.6651	107.2	57.84	82.74		
-14年目	H 13	1.6010	105.7	94.53	131.88		
-13年目	H 14	1.5395	103.8	117.16	160.03		
-12年目	H 15	1.4802	102.3	194.15	258.73		
-11年目	H 16	1.4233	101.0	163.35	212.01		
-10年目	H 17	1.3686	99.6	197.43	249.85		
-9年目	H 18	1.3159	98.7	297.10	364.82		
-8年目	H 19	1.2653	97.6	304.40	363.45		
-7年目	H 20	1.2167	96.8	320.64	371.16		
-6年目	H 21	1.1699	95.6	286.12	322.47		
-5年目	H 22	1.1249	93.7	280.52	310.16		
-4年目	H 23	1.0816	92.1	284.92	308.16		
-3年目	H 24	1.0400	92.1	405.69	421.92		
-2年目	H 25	1.0000	92.1	454.94	454.94		
-1年目	H 26	0.9615	92.1	1037.69	997.78		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1	23.09	21.34	17.47	16.16
1年目	H 28	0.8890	92.1			17.71	15.75
2年目	H 29	0.8548	92.1			17.93	15.33
3年目	H 30	0.8219	92.1			18.08	14.86
4年目	H 31	0.7903	92.1			18.28	14.44
5年目	H 32	0.7599	92.1			18.36	13.95
6年目	H 33	0.7307	92.1			18.47	13.50
7年目	H 34	0.7026	92.1			18.54	13.03
8年目	H 35	0.6756	92.1			18.62	12.58
9年目	H 36	0.6496	92.1			18.75	12.18
10年目	H 37	0.6246	92.1	21.50	13.43	18.77	11.73
11年目	H 38	0.6006	92.1	21.50	12.92	18.92	11.36
12年目	H 39	0.5775	92.1	21.50	12.42	19.08	11.02
13年目	H 40	0.5553	92.1	21.50	11.94	19.22	10.67
14年目	H 41	0.5339	92.1	21.50	11.48	19.38	10.35
15年目	H 42	0.5134	92.1			23.05	11.84
16年目	H 43	0.4936	92.1			23.16	11.43
17年目	H 44	0.4746	92.1			23.26	11.04
18年目	H 45	0.4564	92.1			23.36	10.66
19年目	H 46	0.4388	92.1			23.47	10.30
20年目	H 47	0.4220	92.1			23.57	9.95
21年目	H 48	0.4057	92.1			23.65	9.59
22年目	H 49	0.3901	92.1			23.71	9.25
23年目	H 50	0.3751	92.1			23.78	8.92
24年目	H 51	0.3607	92.1			23.84	8.60
25年目	H 52	0.3468	92.1			23.90	8.29
26年目	H 53	0.3335	92.1			23.86	7.96
27年目	H 54	0.3207	92.1			23.82	7.64
28年目	H 55	0.3083	92.1			23.77	7.33
29年目	H 56	0.2965	92.1			23.73	7.04
30年目	H 57	0.2851	92.1			23.69	6.75
31年目	H 58	0.2741	92.1			23.65	6.48
32年目	H 59	0.2636	92.1			23.60	6.22
33年目	H 60	0.2534	92.1			23.55	5.97
34年目	H 61	0.2437	92.1			23.43	5.71
35年目	H 62	0.2343	92.1			23.38	5.48
36年目	H 63	0.2253	92.1			23.34	5.26
37年目	H 64	0.2166	92.1			23.30	5.05
38年目	H 65	0.2083	92.1			23.26	4.85
39年目	H 66	0.2003	92.1			23.22	4.65
40年目	H 67	0.1926	92.1			23.18	4.46
41年目	H 68	0.1852	92.1			23.14	4.28
42年目	H 69	0.1780	92.1			23.10	4.11
43年目	H 70	0.1712	92.1			23.06	3.95
44年目	H 71	0.1646	92.1			23.02	3.79
45年目	H 72	0.1583	92.1			22.98	3.64
46年目	H 73	0.1522	92.1			22.94	3.49
47年目	H 74	0.1463	92.1			22.89	3.35
48年目	H 75	0.1407	92.1			22.85	3.22
49年目	H 76	0.1353	92.1	-630.71	-85.34	22.81	3.09
合計				4029.92	5059.87	1095.92	430.51
単純事業費計				4660.63		1095.92	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	32.3	-

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 6	2.1068	110.8				
-20年目	H 7	2.0258	109.9				
-19年目	H 8	1.9479	109.5				
-18年目	H 9	1.8730	110.4				
-17年目	H 10	1.8009	109.9				
-16年目	H 11	1.7317	108.4				
-15年目	H 12	1.6651	107.2				
-14年目	H 13	1.6010	105.7				
-13年目	H 14	1.5395	103.8				
-12年目	H 15	1.4802	102.3				
-11年目	H 16	1.4233	101.0				
-10年目	H 17	1.3686	99.6				
-9年目	H 18	1.3159	98.7				
-8年目	H 19	1.2653	97.6				
-7年目	H 20	1.2167	96.8				
-6年目	H 21	1.1699	95.6				
-5年目	H 22	1.1249	93.7				
-4年目	H 23	1.0816	92.1				
-3年目	H 24	1.0400	92.1				
-2年目	H 25	1.0000	92.1				
-1年目	H 26	0.9615	92.1	1037.69	997.78		
供用開始年次	H 27	0.9246	92.1	23.09	21.34	11.62	10.75
1年目	H 28	0.8890	92.1			11.80	10.49
2年目	H 29	0.8548	92.1			11.96	10.22
3年目	H 30	0.8219	92.1			12.06	9.91
4年目	H 31	0.7903	92.1			12.20	9.64
5年目	H 32	0.7599	92.1			12.26	9.32
6年目	H 33	0.7307	92.1			12.34	9.02
7年目	H 34	0.7026	92.1			12.39	8.70
8年目	H 35	0.6756	92.1			12.44	8.41
9年目	H 36	0.6496	92.1			12.53	8.14
10年目	H 37	0.6246	92.1	21.50	13.43	12.43	7.76
11年目	H 38	0.6006	92.1	21.50	12.92	12.53	7.52
12年目	H 39	0.5775	92.1	21.50	12.42	12.64	7.30
13年目	H 40	0.5553	92.1	21.50	11.94	12.74	7.07
14年目	H 41	0.5339	92.1	21.50	11.48	12.85	6.86
15年目	H 42	0.5134	92.1			16.25	8.34
16年目	H 43	0.4936	92.1			16.33	8.06
17年目	H 44	0.4746	92.1			16.41	7.79
18年目	H 45	0.4564	92.1			16.48	7.52
19年目	H 46	0.4388	92.1			16.56	7.27
20年目	H 47	0.4220	92.1			16.63	7.02
21年目	H 48	0.4057	92.1			16.71	6.78
22年目	H 49	0.3901	92.1			16.78	6.55
23年目	H 50	0.3751	92.1			16.86	6.32
24年目	H 51	0.3607	92.1			16.93	6.11
25年目	H 52	0.3468	92.1			17.01	5.90
26年目	H 53	0.3335	92.1			16.98	5.66
27年目	H 54	0.3207	92.1			16.95	5.44
28年目	H 55	0.3083	92.1			16.92	5.22
29年目	H 56	0.2965	92.1			16.89	5.01
30年目	H 57	0.2851	92.1			16.86	4.81
31年目	H 58	0.2741	92.1			16.83	4.61
32年目	H 59	0.2636	92.1			16.80	4.43
33年目	H 60	0.2534	92.1			16.76	4.25
34年目	H 61	0.2437	92.1			16.67	4.06
35年目	H 62	0.2343	92.1			16.65	3.90
36年目	H 63	0.2253	92.1			16.62	3.74
37年目	H 64	0.2166	92.1			16.59	3.59
38年目	H 65	0.2083	92.1			16.56	3.45
39年目	H 66	0.2003	92.1			16.53	3.31
40年目	H 67	0.1926	92.1			16.50	3.18
41年目	H 68	0.1852	92.1			16.47	3.05
42年目	H 69	0.1780	92.1			16.45	2.93
43年目	H 70	0.1712	92.1			16.42	2.81
44年目	H 71	0.1646	92.1			16.39	2.70
45年目	H 72	0.1583	92.1			16.36	2.59
46年目	H 73	0.1522	92.1			16.33	2.49
47年目	H 74	0.1463	92.1			16.30	2.39
48年目	H 75	0.1407	92.1			16.27	2.29
49年目	H 76	0.1353	92.1	-1.31	-0.18	16.25	2.20
合計				1166.99	1081.13	766.09	296.85
単純事業費計				1168.30		766.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(事業全体)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ローカ)			GDP テラレタ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円) (3)×(A)		合 計 (億円) 現在価値 割引率%			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③		③×(A)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③		③×(A)		
1年目	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.9246	209.67	35.81	64.25	309.73	286.37	26.24	3.29	5.22	34.76	32.14	33.20	30.69	377.68	349.21
2年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8890	209.80	35.62	64.76	310.18	275.75	26.26	3.28	5.26	34.80	30.94	33.22	29.54	378.20	336.22
3年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8548	209.93	35.42	65.27	310.62	265.52	26.28	3.26	5.30	34.84	29.78	33.25	28.42	378.71	323.72
4年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8219	210.07	35.23	65.77	311.07	255.67	26.29	3.24	5.34	34.88	28.67	33.28	27.35	379.23	311.69
5年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7903	210.20	35.04	66.28	311.52	246.20	26.31	3.22	5.39	34.92	27.60	33.30	26.32	379.74	300.11
6年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7599	210.33	34.85	66.79	311.97	237.07	26.33	3.21	5.43	34.96	26.87	33.33	25.33	380.26	288.96
7年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7307	210.70	34.69	67.50	312.88	228.62	26.37	3.19	5.49	35.05	25.61	33.40	24.41	381.34	278.64
8年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7026	211.07	34.52	68.21	313.80	220.47	26.42	3.18	5.54	35.14	24.69	33.48	23.52	382.41	268.68
9年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6756	211.44	34.36	68.92	314.71	212.62	26.46	3.16	5.60	35.23	23.80	33.55	22.67	383.49	259.08
10年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6496	211.80	34.20	69.63	315.63	205.03	26.51	3.15	5.66	35.31	22.94	33.62	21.84	384.56	249.81
11年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6246	212.17	34.03	70.34	316.54	197.71	26.56	3.13	5.72	35.40	22.11	33.70	21.05	385.64	240.87
12年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6006	212.54	33.87	71.05	317.45	190.66	26.60	3.12	5.77	35.49	21.32	33.77	20.28	386.71	232.26
13年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5775	212.91	33.70	71.76	318.37	183.66	26.65	3.10	5.83	35.58	20.55	33.84	19.54	387.79	223.95
14年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5553	213.28	33.54	72.47	319.28	177.30	26.69	3.08	5.89	35.67	19.81	33.92	18.83	388.86	215.94
15年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5339	213.64	33.37	73.18	320.19	170.95	26.74	3.07	5.95	35.76	19.09	33.99	18.15	389.94	208.19
16年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5134	214.17	33.20	73.89	321.11	164.27	26.79	3.06	6.01	35.84	18.34	34.06	17.43	391.02	200.44
17年目	H 43	0.99965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4936	214.60	33.03	74.60	322.03	157.80	26.83	3.05	6.07	35.92	17.53	34.14	16.71	392.10	192.69
18年目	H 44	0.99954	0.99364	1.00236	0.99242	0.4746	215.03	32.86	75.31	322.95	151.31	26.88	3.04	6.13	36.00	16.63	34.22	16.00	393.18	185.00
19年目	H 45	0.99943	0.99360	1.00235	0.99236	0.4564	215.46	32.69	76.02	323.87	144.82	26.92	3.03	6.19	36.08	15.50	34.30	15.28	394.26	177.25
20年目	H 46	0.99932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4388	215.89	32.52	76.73	324.79	138.33	26.96	3.02	6.25	36.16	14.37	34.38	14.55	395.34	169.32
21年目	H 47	0.99920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4220	216.32	32.35	77.44	325.71	131.84	27.00	3.01	6.31	36.24	13.26	34.46	13.82	396.42	161.38
22年目	H 48	0.99909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4057	216.75	32.18	78.15	326.63	125.35	27.04	3.00	6.37	36.32	12.15	34.54	13.09	397.50	153.44
23年目	H 49	0.99898	0.99344	1.00232	0.99218	0.3901	217.18	32.01	78.86	327.55	118.86	27.08	2.99	6.43	36.40	11.04	34.62	12.36	398.58	145.50
24年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3751	217.61	31.84	79.57	328.47	112.37	27.12	2.98	6.49	36.48	9.93	34.70	11.65	399.66	137.56
25年目	H 51	0.99875	0.99335	1.00232	0.99206	0.3607	218.04	31.67	80.28	329.39	105.88	27.16	2.97	6.55	36.56	8.82	34.78	10.96	400.74	129.62
26年目	H 52	0.99869	0.99330	1.00231	0.99200	0.3468	218.47	31.50	81.00	330.31	99.39	27.20	2.96	6.61	36.64	7.71	34.86	10.27	401.82	121.68
27年目	H 53	0.99864	0.99326	1.00231	0.99193	0.3335	218.90	31.33	81.71	331.23	92.90	27.24	2.95	6.67	36.72	6.56	34.94	9.58	402.90	113.74
28年目	H 54	0.99862	0.99321	1.00230	0.99187	0.3207	219.33	31.16	82.42	332.15	86.41	27.28	2.94	6.73	36.80	5.41	35.02	8.85	404.00	105.80
29年目	H 55	0.99881	0.99316	1.00230	0.99180	0.3083	219.76	31.00	83.13	333.07	79.92	27.32	2.93	6.79	36.88	4.26	35.10	8.16	405.10	97.86
30年目	H 56	0.99880	0.99312	1.00229	0.99173	0.2965	220.19	30.83	83.84	334.00	73.43	27.36	2.92	6.85	36.96	3.11	35.18	7.49	406.20	89.92
31年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2851	220.62	30.66	84.55	334.92	66.94	27.40	2.91	6.91	37.04	2.00	35.26	6.82	407.30	82.00
32年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2741	221.05	30.49	85.26	335.85	60.45	27.44	2.90	6.97	37.12	0.89	35.34	6.15	408.40	74.06
33年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2636	221.48	30.32	85.97	336.77	53.96	27.48	2.89	7.03	37.20	-0.20	35.42	5.48	409.50	66.12
34年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2534	221.91	30.15	86.68	337.69	47.47	27.52	2.88	7.09	37.28	-1.09	35.50	4.81	410.60	58.18
35年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2437	222.34	29.98	87.39	338.61	40.98	27.56	2.87	7.15	37.36	-1.98	35.58	4.14	411.70	50.24
36年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2343	222.77	29.81	88.10	339.53	34.49	27.60	2.86	7.21	37.44	-2.87	35.66	3.47	412.80	42.30
37年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99123	0.2253	223.20	29.64	88.81	340.45	28.00	27.64	2.85	7.27	37.52	-3.76	35.74	2.70	413.90	34.36
38年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2166	223.63	29.47	89.52	341.37	21.51	27.68	2.84	7.33	37.60	-4.65	35.82	2.03	415.00	26.42
39年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2083	224.06	29.30	90.23	342.29	15.02	27.72	2.83	7.39	37.68	-5.54	35.90	1.36	416.10	18.48
40年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2003	224.49	29.13	90.94	343.21	8.53	27.76	2.82	7.45	37.76	-6.43	35.98	0.69	417.20	10.54
41年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1926	224.92	28.96	91.65	344.13	1.04	27.80	2.81	7.51	37.84	-7.32	36.06	0.04	418.30	2.60
42年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1852	225.35	28.79	92.36	345.05	-0.07	27.84	2.80	7.57	37.92	-8.21	36.14	-0.62	419.40	-1.34
43年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1780	225.78	28.62	93.07	345.97	-0.98	27.88	2.79	7.63	38.00	-9.10	36.22	-1.29	420.50	-2.28
44年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1712	226.21	28.45	93.78	346.89	-1.89	27.92	2.78	7.69	38.08	-10.00	36.30	-2.00	421.60	-3.22
45年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1646	226.64	28.28	94.49	347.81	-2.80	27.96	2.77	7.75	38.16	-10.90	36.38	-2.71	422.70	-4.16
46年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1583	227.07	28.11	95.20	348.73	-3.71	27.99	2.76	7.81	38.24	-11.80	36.46	-3.42	423.80	-5.10
47年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1522	227.50	27.94	95.91	349.65	-4.62	28.03	2.75	7.87	38.32	-12.70	36.54	-4.13	424.90	-6.04
48年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1463	227.93	27.77	96.62	350.57	-5.53	28.07	2.74	7.93	38.40	-13.60	36.62	-4.84	426.00	-6.98
49年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1407	228.36	27.60	97.33	351.49	-6.44	28.11	2.73	7.99	38.48	-14.50	36.70	-5.55	427.10	-7.92
合計							12,250.65	2,324.96	6,224.96	20,800.60	8,059.43	1,561.44	165.14	305.66	2,032.25	820.26	1,747.87	724.08	24,580.69	9,603.77

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)(残事業)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ロウ)			GDP テラート	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	①計	②計	③	①×(A)	②	③×(A)	①×(A)	②	③	①~③	割引率%			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物		
1年目	H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.8246	92.1	80.23	7.16	25.68	93.07	86.05	6.73	1.54	2.37	10.64	9.84	26.88	24.57	130.29	120.46
2年目	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8890	92.1	60.26	7.12	25.89	93.27	82.92	6.73	1.53	2.39	10.66	9.47	26.60	23.64	130.52	116.04
3年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8548	92.1	60.30	7.08	26.09	93.47	79.90	6.74	1.53	2.41	10.67	9.12	26.62	22.75	130.76	111.78
4年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8219	92.1	60.34	7.04	26.29	93.68	76.99	6.74	1.52	2.43	10.69	8.78	26.64	21.90	131.00	107.67
5年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7903	92.1	60.38	7.01	26.49	93.88	74.19	6.74	1.51	2.45	10.70	8.46	26.66	21.07	131.24	103.72
6年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7599	92.1	60.42	6.97	26.70	94.08	71.49	6.75	1.50	2.46	10.71	8.14	26.68	20.28	131.48	99.91
7年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7307	92.1	60.52	6.94	26.98	94.44	69.01	6.76	1.49	2.49	10.75	7.85	26.74	19.54	131.93	96.40
8年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7026	92.1	60.63	6.90	27.27	94.79	66.60	6.77	1.49	2.52	10.78	7.57	26.80	18.83	132.37	93.00
9年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6756	92.1	60.73	6.87	27.55	95.15	63.82	6.78	1.48	2.54	10.81	7.30	26.86	18.15	132.82	89.73
10年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6496	92.1	60.84	6.84	27.83	95.51	62.04	6.80	1.47	2.57	10.84	7.04	26.92	17.49	133.26	86.57
11年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6246	92.1	60.94	6.80	28.12	95.87	59.88	6.81	1.47	2.60	10.87	6.79	26.98	16.85	133.71	83.52
12年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6006	93.1	61.05	6.77	28.40	96.22	57.79	6.82	1.46	2.62	10.90	6.55	27.03	16.24	134.16	80.57
13年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5775	94.1	61.16	6.74	28.68	96.58	55.77	6.83	1.45	2.65	10.93	6.31	27.09	15.65	134.60	77.73
14年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5553	95.1	61.26	6.71	28.97	96.93	53.83	6.84	1.45	2.67	10.96	6.09	27.15	15.08	135.05	74.99
15年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5339	96.1	61.37	6.67	29.25	97.29	51.94	6.85	1.44	2.70	10.99	5.87	27.21	14.53	135.49	72.34
16年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5134	92.1	161.63	31.22	98.44	291.29	149.55	20.37	2.13	2.83	25.34	13.01	33.90	17.41	350.53	179.96
17年目	H 43	0.99965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4936	92.1	159.98	31.02	98.68	289.67	142.98	20.17	2.12	2.83	25.12	12.40	33.65	16.61	348.45	171.99
18年目	H 44	0.99894	0.99364	1.00236	0.99248	0.4746	92.1	158.32	30.83	98.91	288.05	136.71	19.96	2.11	2.84	24.90	11.82	33.40	15.85	346.36	164.38
19年目	H 45	0.99843	0.99360	1.00235	0.99242	0.4564	92.1	156.66	30.63	99.14	286.43	130.73	19.75	2.09	2.85	24.69	11.27	33.15	15.13	344.27	157.13
20年目	H 46	0.99832	0.99356	1.00234	0.99236	0.4388	92.1	155.01	30.43	99.37	284.82	124.98	19.54	2.08	2.85	24.47	10.74	32.90	14.44	342.19	150.15
21年目	H 47	0.99820	0.99352	1.00234	0.99231	0.4220	92.1	153.35	30.24	99.61	283.20	119.51	19.33	2.07	2.86	24.26	10.24	32.65	13.78	340.10	143.52
22年目	H 48	0.99809	0.99348	1.00233	0.99225	0.4057	92.1	151.70	30.04	99.84	281.58	114.24	19.12	2.05	2.87	24.04	9.75	32.40	13.14	338.02	137.13
23年目	H 49	0.99804	0.99344	1.00233	0.99218	0.3901	92.1	150.04	29.85	100.07	279.96	109.21	18.91	2.04	2.87	23.83	9.30	32.15	12.54	335.93	131.05
24年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3751	92.1	148.38	29.65	100.31	278.34	104.41	18.71	2.03	2.88	23.61	8.86	31.89	11.96	333.85	125.23
25年目	H 51	0.99875	0.99335	1.00231	0.99206	0.3607	92.1	146.73	29.45	100.54	276.72	99.81	18.50	2.01	2.89	23.40	8.44	31.64	11.41	331.76	119.67
26年目	H 52	0.99869	0.99330	1.00231	0.99200	0.3468	92.1	145.07	29.26	100.77	275.10	95.41	18.29	2.00	2.89	23.18	8.04	31.39	10.89	329.68	114.33
27年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3335	92.1	143.42	29.06	101.00	273.48	91.21	18.08	1.99	2.90	22.97	7.66	31.14	10.39	327.59	109.25
28年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3207	92.1	141.76	28.87	101.24	271.87	87.19	17.87	1.97	2.91	22.75	7.30	30.89	9.91	325.51	104.39
29年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3083	92.1	140.11	28.67	101.47	270.25	83.32	17.66	1.96	2.91	22.54	6.95	30.64	9.45	323.42	99.71
30年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2965	92.1	138.45	28.47	101.70	268.63	79.65	17.45	1.95	2.92	22.32	6.62	30.39	9.01	321.34	95.28
31年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2851	92.1	136.80	28.28	101.94	267.01	76.12	17.24	1.93	2.93	22.10	6.30	30.14	8.59	319.25	91.02
32年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2741	92.1	135.14	28.08	102.17	265.39	72.74	17.04	1.92	2.94	21.89	6.00	29.88	8.19	317.17	86.94
33年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2636	92.1	133.48	27.89	102.40	263.77	69.53	16.83	1.91	2.94	21.67	5.71	29.63	7.81	315.08	83.06
34年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2534	92.1	131.83	27.69	102.64	262.16	66.43	16.62	1.89	2.95	21.46	5.44	29.38	7.45	313.00	79.31
35年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2437	92.1	130.17	27.49	102.87	260.54	63.49	16.41	1.88	2.95	21.24	5.18	29.13	7.10	310.91	75.77
36年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2343	92.1	128.52	27.30	103.10	258.92	60.66	16.20	1.87	2.96	21.03	4.93	28.88	6.77	308.82	72.36
37年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2253	92.1	126.86	27.10	103.33	257.30	57.97	15.99	1.85	2.97	20.81	4.69	28.63	6.45	306.74	69.11
38年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2166	92.1	125.21	26.91	103.57	255.68	55.38	15.78	1.84	2.97	20.60	4.46	28.38	6.15	304.65	65.99
39年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2083	92.1	123.55	26.71	103.80	254.06	52.82	15.57	1.83	2.98	20.38	4.25	28.13	5.86	302.57	63.03
40年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2003	92.1	121.90	26.51	104.03	252.44	50.56	15.37	1.81	2.99	20.17	4.04	27.87	5.58	300.48	60.19
41年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1926	92.1	120.24	26.32	104.27	250.82	48.31	15.16	1.80	2.99	19.95	3.84	27.62	5.32	298.40	57.47
42年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1852	92.1	118.58	26.12	104.50	249.21	46.15	14.95	1.79	3.00	19.74	3.65	27.37	5.07	296.31	54.88
43年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1780	92.1	116.93	25.93	104.73	247.59	44.07	14.74	1.77	3.01	19.52	3.47	27.12	4.83	294.23	52.37
44年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1712	92.1	115.27	25.73	104.97	245.97	42.11	14.53	1.76	3.01	19.30	3.30	26.87	4.60	292.14	50.01
45年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1646	92.1	113.62	25.53	105.20	244.35	40.22	14.32	1.75	3.02	19.09	3.14	26.62	4.38	290.06	47.74
46年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1583	92.1	111.96	25.34	105.43	242.73	38.42	14.11	1.73	3.03	18.87	2.99	26.37	4.17	287.97	45.59
47年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1522	92.1	110.31	25.14	105.66	241.11	36.70	13.91	1.72	3.03	18.66	2.84	26.12	3.97	285.89	43.51
48年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1463	92.1	108.65	24.95	105.90	239.49	35.04	13.70	1.70	3.04	18.44	2.70	25.86	3.78	283.80	41.52
49年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1407	92.1	107.00	24.75	106.13	237.88	33.47	13.49	1.69	3.05	18.23	2.56	25.61	3.60	281.72	39.64
合計	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1353	92.1	105.34	24.55	106.36	236.26	31.97	13.28	1.68	3.05	18.01	2.44	25.36	3.43	279.63	37.83
								5,582.39	1,079.62	3,994.29	10,656.30	3,703.87	690.64	89.04	140.80	920.48	339.50	1,439.72	591.57	13,016.50	4,634.93

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				331,128	
	改良費				48,356	
		土工	m3	2,104,888	3,050	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m3	673,843	4,781	
		法面工	m2	77,107	195	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	608	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	4,647	107	管渠工等
		函渠工	m	5,496	23,893	掘削、函渠
		排水工	m	72,645	1,760	
		中央分離帯工	m	8,251	287	
		雑工	式	1	13,675	機能補償道路、調整池、現道改良等
	橋梁費				198,526	
		100m以上	m	41,495	198,526	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				41,349	
		IC	箇所	6	33,818	
		JCT	箇所	1	7,531	
	舗装費				7,885	
		車道舗装	m2	695,417	7,885	本線舗装
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				35,012	
		交通管理施設工	式	1	21,691	横断歩道橋、道路照明、標識工、菖蒲PA等
		遮音壁	m	78,195	13,321	
②	用地及補償費				96,378	
	用地費		m2	1,754,210	63,071	
		宅地	m2	680,489	34,143	
		田畑	m2	967,715	25,213	
		山林・原野	m2	46,127	1,063	
		その他	m2	59,879	2,652	
	補償費		式	1	33,307	
③	間接経費		式	1	58,694	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				486,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				108,639	
	改良費				23,170	
		土工	m3	4,200	4	切土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		管渠工	m	1,000	43	
		函渠工	m	5,290	18,380	掘割
		排水工	m	26,304	574	
		中央分離帯工	m	7,408	221	
		雑工	式	1	3,948	機能補償道路、調整池、現道改良等
	橋梁費				39,556	
		100m以上	m	9,830	39,556	連続高架橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				10,052	
		IC	箇所	5	10,052	
		JCT	箇所			
	舗装費				6,964	
		車道舗装	m2	514,639	6,964	本線舗装
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				28,897	
		交通管理施設工	式	1	17,961	横断歩道橋、道路照明、標識工、菖蒲PA等
		遮音壁	m	64,325	10,936	
②	用地及補償費				531	
	用地費		m2	3,242	131	
		宅地	m2	1,383	92	
		田畑	m2	1,859	39	
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	400	
③	間接経費		式	1	13,495	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				122,665	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万円/年)	備考
平成27年度	1,747	
平成28年度	1,771	
平成29年度	1,793	
平成30年度	1,808	
平成31年度	1,828	
平成32年度	1,836	
平成33年度	1,847	
平成34年度	1,854	
平成35年度	1,862	
平成36年度	1,875	
平成37年度	1,877	
平成38年度	1,892	
平成39年度	1,908	
平成40年度	1,922	
平成41年度	1,938	
平成42年度	2,305	
平成43年度	2,316	
平成44年度	2,326	
平成45年度	2,336	
平成46年度	2,347	
平成47年度	2,357	
平成48年度	2,365	
平成49年度	2,371	
平成50年度	2,378	
平成51年度	2,384	
平成52年度	2,390	
平成53年度	2,386	
平成54年度	2,382	
平成55年度	2,377	
平成56年度	2,373	
平成57年度	2,369	
平成58年度	2,365	
平成59年度	2,360	
平成60年度	2,355	
平成61年度	2,343	
平成62年度	2,338	
平成63年度	2,334	
平成64年度	2,330	
平成65年度	2,326	
平成66年度	2,322	
平成67年度	2,318	
平成68年度	2,314	
平成69年度	2,310	
平成70年度	2,306	
平成71年度	2,302	
平成72年度	2,298	
平成73年度	2,294	
平成74年度	2,289	
平成75年度	2,285	
平成76年度	2,281	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	4	32.3km

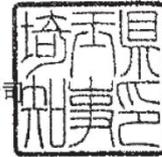
■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万円/年)	備考
平成27年度	1,162	
平成28年度	1,180	
平成29年度	1,196	
平成30年度	1,206	
平成31年度	1,220	
平成32年度	1,226	
平成33年度	1,234	
平成34年度	1,239	
平成35年度	1,244	
平成36年度	1,253	
平成37年度	1,243	
平成38年度	1,253	
平成39年度	1,264	
平成40年度	1,274	
平成41年度	1,285	
平成42年度	1,625	
平成43年度	1,633	
平成44年度	1,641	
平成45年度	1,648	
平成46年度	1,656	
平成47年度	1,663	
平成48年度	1,671	
平成49年度	1,678	
平成50年度	1,686	
平成51年度	1,693	
平成52年度	1,701	
平成53年度	1,698	
平成54年度	1,695	
平成55年度	1,692	
平成56年度	1,689	
平成57年度	1,686	
平成58年度	1,683	
平成59年度	1,680	
平成60年度	1,676	
平成61年度	1,667	
平成62年度	1,665	
平成63年度	1,662	
平成64年度	1,659	
平成65年度	1,656	
平成66年度	1,653	
平成67年度	1,650	
平成68年度	1,647	
平成69年度	1,645	
平成70年度	1,642	
平成71年度	1,639	
平成72年度	1,636	
平成73年度	1,633	
平成74年度	1,630	
平成75年度	1,627	
平成76年度	1,625	

道政第 68 号
平成 25 年 9 月 2 日

国土交通省
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 25 年 8 月 22 日付け国関整企画第 138 号の意見照会について、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	<p>首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、関越道・東北道・常磐道を結び、外環道とともに本県の高速度道路ネットワークを形成し、社会経済活動を支える極めて重要な道路である。</p> <p>本県は圏央道沿線の産業基盤づくりを推進し、圏央道沿線にはすでに圏央道の開通を見越し、多くの企業の立地が進んでいる。</p> <p>また、関越道や東北道などの放射状に伸びる高速道路を環状に結ぶ圏央道は、災害時における緊急輸送の要としても絶大な力を発揮するものである。</p> <p>引き続き、コスト縮減に十分留意しながら、一日も早い完成に努めていただきたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



道 建 第 177号
平成25年 9月 3日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事 橋 本



関東地方整備局事業再評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年8月22日付け国関整企画第138号により依頼のありました

このことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	継続	本県にとって、圏央道は沿線地域の活性化はもとより、国内立地企業の国際競争力強化を図るうえで必要不可欠な基幹インフラであり、既に沿線地域では全線開通を見据えて企業立地が進みつつある。また今後予想される首都直下地震の際に緊急輸送路として極めて大きな役割が期待されている。このため、国と東日本高速道路(株)が連携して重点的に事業を進め、引き続きコスト縮減等に努めながら事業のスピードアップを図り、一日も早い全線開通をお願いしたい。