

茨城県移動性・安全性向上委員会

第9回委員会資料(安全性)

平成25年6月21日

国土交通省 常陸河川国道事務所
茨城県 土木部

目次

1. 事故危険箇所の位置づけと今後の進め方
2. 第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所の選定
3. 今後のスケジュール

1. 事故危険箇所的位置づけと今後の進め方

- 交通安全対策については、マネジメントサイクルを適用することにより、効果的・効率的な対策の実施を図ることが重要であるため、選定した事故危険箇所についても「茨城県事故危険区間(事故ゼロプラン)」として位置づけます。
- これまでの事故危険区間に加え、選定した事故危険箇所も、本委員会で事故要因の分析を行い、対策を立案していきます。

●成果の上がるマネジメントにおける事故危険区間と第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所について

- 事故危険区間は国土交通省の成果を上げるマネジメントの中で都道府県ごとにそれぞれの地域の課題を踏まえた指標をもとに事故危険区間を抽出し、安全対策を実施。
- 一方、事故危険箇所は社会資本整備重点計画の中で全国統一の指標で事故危険箇所を抽出し、安全対策を実施。
- 今後は、社会資本整備重点計画において事故危険箇所として選定された箇所も「茨城県事故危険区間(事故ゼロプラン)」に位置づけ、本委員会で事故要因分析、対策を検討。

【事故危険区間】

成果を上げるマネジメントの取り組み

- ・県毎に地域の課題を踏まえた指標により箇所を抽出

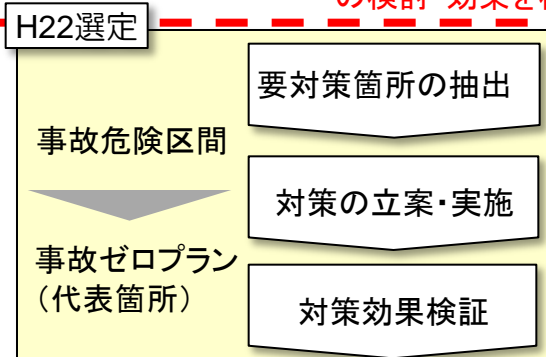
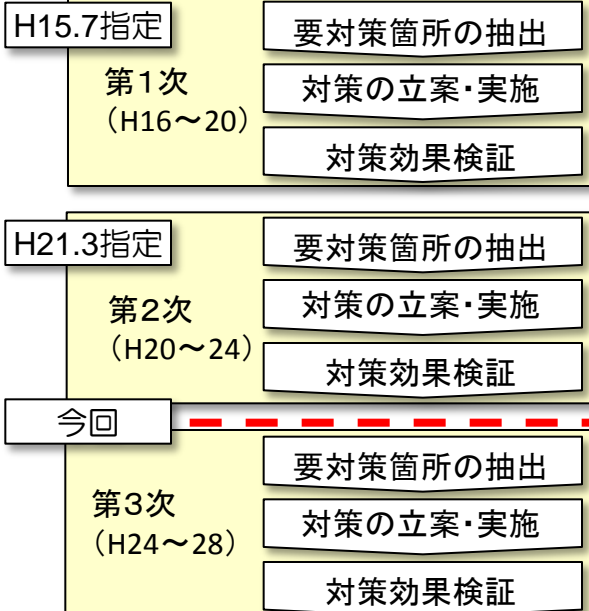
道路安全性向上プロジェクト
(H17~18)

今後は一体となって
委員会で対策案
の検討・効果を検証

【事故危険箇所】

社会資本整備重点計画の施策

- ・全国統一の指標により箇所を抽出



●事故危険区間と事故危険箇所の定義と抽出条件

	事故危険区間 (529区間)	事故危険箇所 (41箇所)																																		
定義	事故データに基づく事故の多発区間および市民の声から、事故発生危険性が高い区間として選定した箇所	事故データに基づく事故危険性の高い区間で、道路整備や交通安全施設等の整備効果が見込まれ、平成28年以内に事業完了する見込みがある箇所																																		
評価する事故データの年次	H22年度選定 (H17~20)	抽出基準A (H19~22)																																		
選定基準	■地域毎に基準を設定 データに基づく選定 (以下の何れかを満たす箇所)	■全国統一基準 抽出基準A (以下を全て満たす箇所) <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故率 100件/億台キロ以上 ・重大事故率 10件/億台キロ以上 ・死亡事故率 1件/億台キロ以上 																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>総合的な指標</th> <th>選定指標</th> <th>選定基準</th> <th>管内平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">県内の特徴的な事故に関する指標</td> <td>①死傷事故率</td> <td>300件/億台キロ以上</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②死傷事故件数</td> <td>31件(平均の5倍)以上</td> <td>6.1件</td> </tr> <tr> <td>③死亡者数</td> <td>2人(平均の1.8倍)以上</td> <td>1.1人</td> </tr> <tr> <td>④歩行者自転車事故</td> <td>8件(平均の4.2倍)以上</td> <td>1.9件</td> </tr> <tr> <td>⑤夜間事故</td> <td>15件(平均の5倍)以上</td> <td>2.9件</td> </tr> <tr> <td>⑥子供事故</td> <td>3件(平均の2.5倍)以上</td> <td>1.2件</td> </tr> <tr> <td>⑦高齢者事故</td> <td>5件(平均の3.6倍)以上</td> <td>1.4件</td> </tr> <tr> <td>⑧横断歩行者事故</td> <td>5件(平均の3.6倍)以上</td> <td>1.4件</td> </tr> <tr> <td>⑨追突事故</td> <td>21件(平均の5倍)以上</td> <td>4.2件</td> </tr> <tr> <td>⑩正面衝突事故</td> <td>2件(平均の1.8倍)以上</td> <td>1.1件</td> </tr> </tbody> </table>	総合的な指標	選定指標	選定基準	管内平均	県内の特徴的な事故に関する指標	①死傷事故率	300件/億台キロ以上		②死傷事故件数	31件(平均の5倍)以上	6.1件	③死亡者数	2人(平均の1.8倍)以上	1.1人	④歩行者自転車事故	8件(平均の4.2倍)以上	1.9件	⑤夜間事故	15件(平均の5倍)以上	2.9件	⑥子供事故	3件(平均の2.5倍)以上	1.2件	⑦高齢者事故	5件(平均の3.6倍)以上	1.4件	⑧横断歩行者事故	5件(平均の3.6倍)以上	1.4件	⑨追突事故	21件(平均の5倍)以上	4.2件	⑩正面衝突事故	2件(平均の1.8倍)以上	1.1件
総合的な指標	選定指標	選定基準	管内平均																																	
県内の特徴的な事故に関する指標	①死傷事故率	300件/億台キロ以上																																		
	②死傷事故件数	31件(平均の5倍)以上	6.1件																																	
	③死亡者数	2人(平均の1.8倍)以上	1.1人																																	
	④歩行者自転車事故	8件(平均の4.2倍)以上	1.9件																																	
	⑤夜間事故	15件(平均の5倍)以上	2.9件																																	
	⑥子供事故	3件(平均の2.5倍)以上	1.2件																																	
	⑦高齢者事故	5件(平均の3.6倍)以上	1.4件																																	
	⑧横断歩行者事故	5件(平均の3.6倍)以上	1.4件																																	
	⑨追突事故	21件(平均の5倍)以上	4.2件																																	
	⑩正面衝突事故	2件(平均の1.8倍)以上	1.1件																																	
	データ以外 ・パブリックコメント ・利用者の声																																			
選定基準と抽出箇所のイメージ																																				

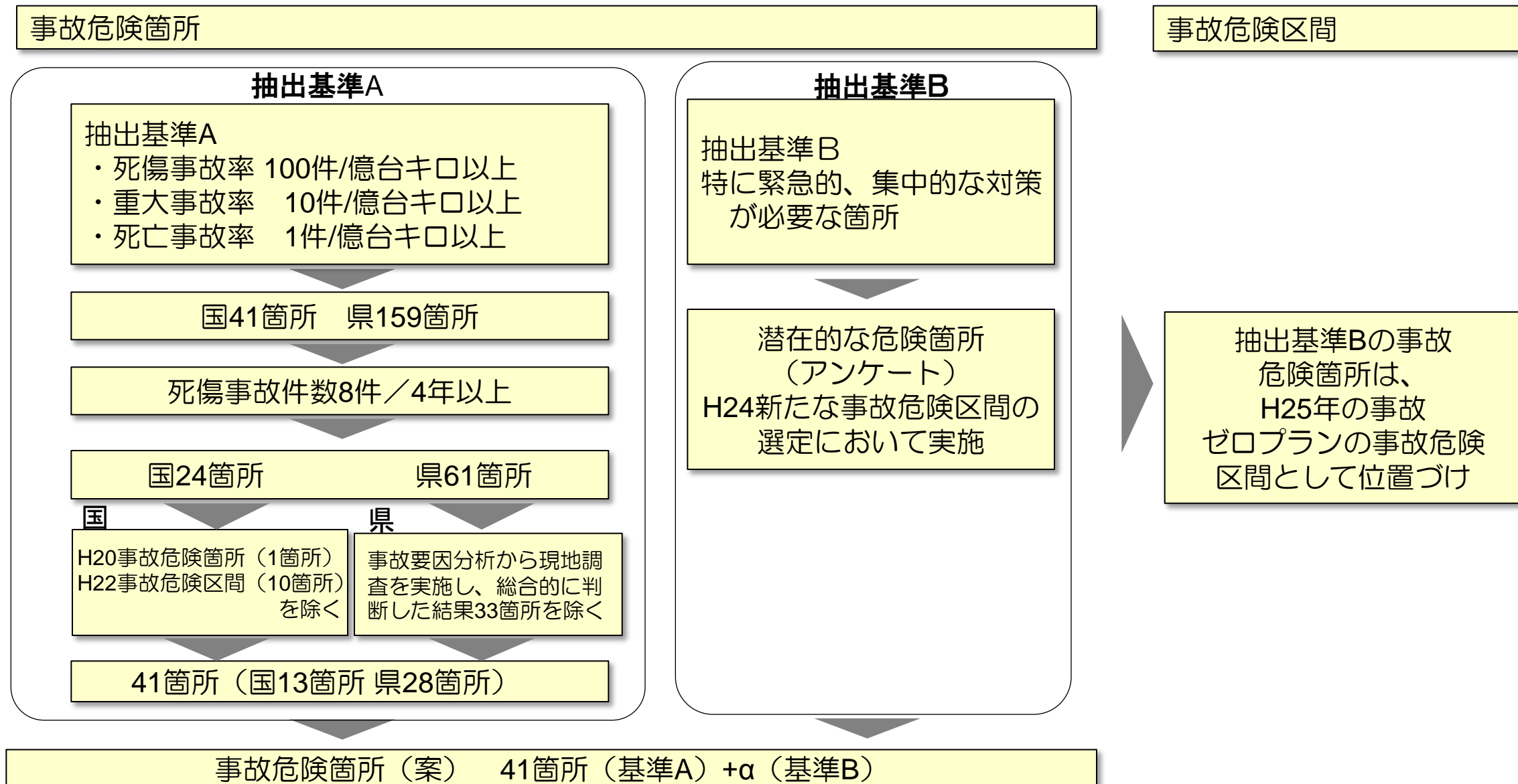
2. 第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所の選定

・第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所として41箇所(国13箇所、県28箇所)を選定しました。

●第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所について

- 第2次社会資本整備重点計画（平成20～24年度）において、幹線道路の交通事故対策に関する主要施策として事故危険箇所対策に取り組み、所期の目標（対策実施箇所の死傷事故の3割削減）が達成される見込み
- しかし、未だ多くの交通事故が幹線道路の特定の区間に集中して発生していることから、引き続き、第3次社会資本整備重点計画（平成24～平成28年度）においても事故危険箇所対策を実施
- 箇所の抽出にあたっては、事故データからの抽出の他、特に緊急的、集中的な対策が必要な箇所を選定

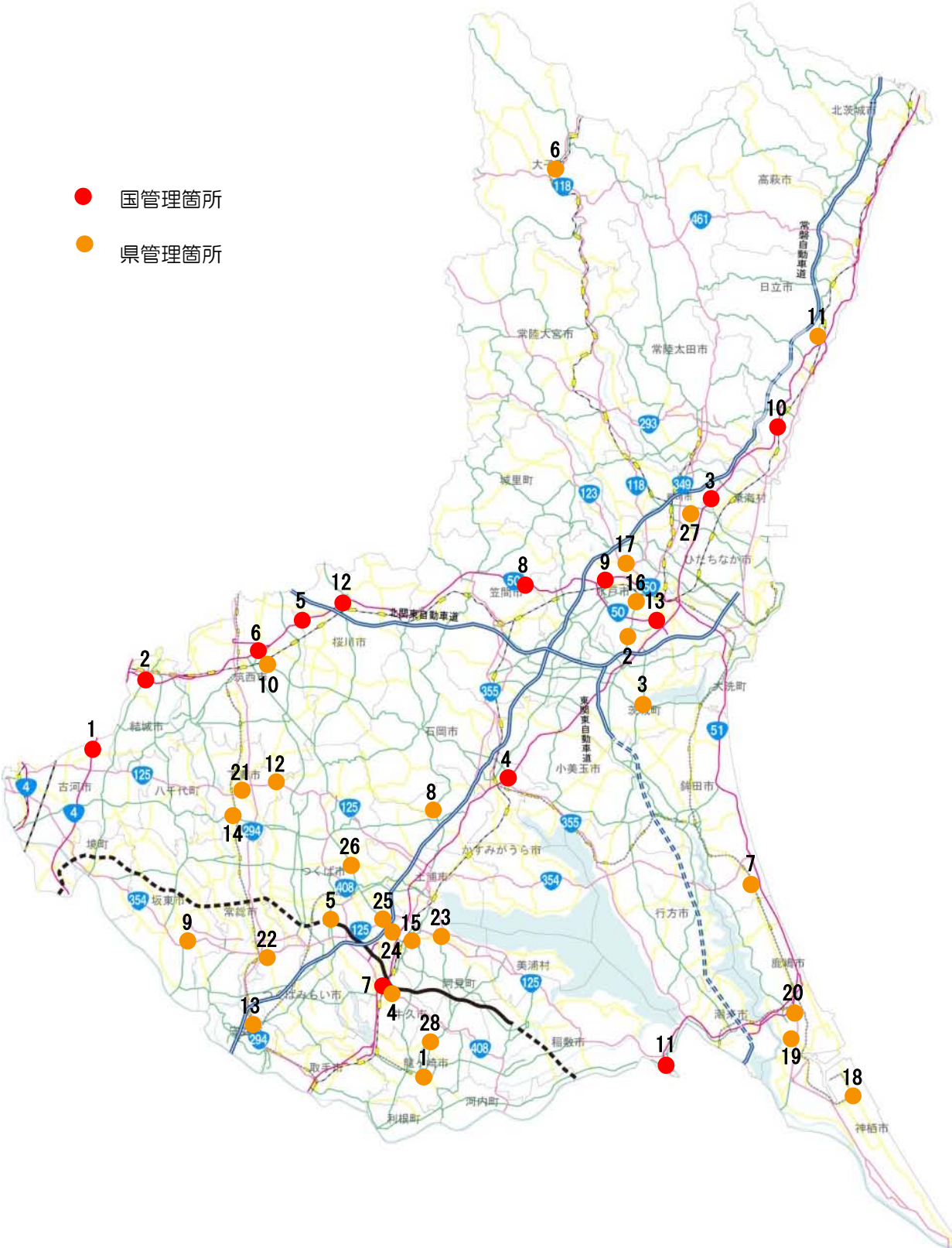
●事故危険箇所の抽出の考え方



2. 第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所を選定

●事故危険箇所位置図

- 国管理箇所
- 県管理箇所



管轄	No	路線名	箇所名
国	1	国道4号	古河市雷電町2712番地4
	2	国道4号	結城市小田林380番地1
	3	国道6号	那珂市向山1249-12
	4	国道6号	石岡市石岡14042-1
	5	国道50号	桜川市上野原地新田311-5
	6	国道50号	筑西市市野辺133-3
	7	国道6号	牛久市田宮町2-55-3
	8	国道50号	笠間市小原4412-3
	9	国道50号	水戸市大塚町1852-1
	10	国道6号	日立市大沼町1-2(根道ヶ丘団地入口交差点)
	11	国道51号	稲敷市西代1617-1(水郷大橋北交差点)
	12	国道50号	桜川市鎌田675-1
	13	国道50号	水戸市元吉田1535-1(吉田小南交差点)
茨城県	1	主要地方道(県)5号	龍ヶ崎市緑町39-1付近【単路部:警察署東交差点~】
	2	主要地方道(県)50号	水戸市笠原町1820-73
	3	主要地方道(県)50号	東茨城郡茨城町海老沢13
	4	国道408号	牛久市上柏田4-22-5付近【単路部】
	5	主要地方道(県)19号	つくば市上横場1882-2
	6	国道118号	久慈郡大子町池田1591-2~池田732-3
	7	都道府県道242号	鹿嶋市大字武井1610
	8	主要地方道(県)64号	かすみがうら市上佐谷2117
	9	国道354号	茨城県坂東市神田山1708-16番地先
	10	主要地方道(県)7号	筑西市 茂田 1220
	11	主要地方道(県)10号	日立市田尻町3丁目26地先
	12	国道125号	下妻市高道祖1370番地16~下妻市高道祖1372番地2
	13	国道294号	守谷市中央1-8-1付近【北園交差点】
	14	都道府県道357号	下妻市宗道12番地3(宗道交差点)
	15	都道府県道203号	土浦市右籾2962-1【右籾3区西】
	16	主要地方道(県)50号	水戸市千波町2481
	17	国道123号	水戸市袴塚3丁目6-26
	18	都道府県道117号	神栖市知手3-129
	19	国道124号	鹿嶋市谷原13-9(谷原)
	20	国道124号	鹿嶋市宮中27-43(鹿島市役所西)
	21	国道125号	下妻市堀籠1385番地(堀籠交差点)
	22	国道294号	常総市新井木町100番3(新井木交差点)
	23	国道125号	稲敷郡阿見町中郷2-7-15付近【東京医大西交差点】
	24	主要地方道(県)55号	土浦市中村南6-2-5
	25	国道354号	つくば市大角豆2012-23【大角豆】
	26	主要地方道(県)24号	つくば市天王台1-1-1【柴崎】
	27	国道349号	那珂市竹ノ内4-1-2(竹ノ内)
	28	都道府県道243号	龍ヶ崎市藤ヶ丘1-1-1付近【竜ヶ岡中央交差点】

3. 今後のスケジュール

○本日の委員会

【主な内容】

- 第3次社会資本整備重点計画における事故危険箇所を選定
- 事故危険箇所の位置づけと今後の進め方
- 今後のスケジュール

○次回委員会(2013年9月頃を予定)

【主な内容】

- 平成24年度の合同現地診断結果
- 新たな事故危険区間の追加抽出の確認
- 平成26年度対策予定区間の対策内容の確認
- 合同現地診断について

○合同現地診断(2013年11月頃を予定)

- 合同現地診断実施
⇒ 次回委員会にて現地診断結果を提示