

資料 1 - 1
 関東地方整備局
 事業評価監視委員会
 (平成25年度第3回)

事業評価監視委員会(平成25年度第3回)審議案件一覧

| 事業名 | 事業箇所名 | 再評価理由 (事後評価) | 事務局(案) | | | | | | 審議結果 | 事業採択 年度 | 前回評価 年度 | 今回評価 B/C (全体) | 左記a)~f)の項目の内容 | 備考 |
|-----|----------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|---------------------|-----------------|----|
| | | | 特に重点的な審議を要する案件(案) | | | | | | | | | | | |
| | | | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | | | | | | |
| 道路 | 1 一般国道20号 坂室バイパス | ④ | 一括 | | | | | | 継続 | H10 | H22 | 1.3 | | |
| | 2 一般国道20号 下諏訪岡谷バイパス | ④ | 一括 | | | | | | 継続 | H4 | H22 | 1.3 | | |
| | 3 一般国道18号 上田バイパス(延伸) | ② | 一般 | | | | | | 継続 | H21 | - | 2.5 | | |
| 空港 | 4 東京国際空港C滑走路延伸事業 | ② | 重点 | | ○ | | | | 継続 | H21 | H21 | 1.8 | 推定便益が顕著に減少する事業 | |
| 営繕 | 5 前橋地方合同庁舎 | ② | 重点 | ○ | | | | | 継続 | H20 | H20 | - | 事業計画が顕著に変更された事業 | |
| | 6 世田谷地方合同庁舎 | ② | 一般 | | | | | | 継続 | H20 | H20 | - | | |

2件 : 一括
 審議件数(再評価) 2件 : 一般
 2件 : 重点

- ◆再評価理由
- ①: 事業採択後3年が経過した時点で未着工の事業
 - ②: 事業採択後5年が経過した時点で継続中の事業
 - ③: 準備・計画段階で3年が経過している事業
 - ④: 再評価実施後3年が経過している事業
 - ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

◆重点審議案件の選定

- (a) 事業計画が顕著に変更された事業
- (b) 推定便益が顕著に減少する事業
- (c) 推定事業費が顕著に増加する事業
- (d) 事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
- (e) 特に事業規模が大きい事業
- (f) その他の要因

◆一括審議案件の選定

前回の評価時から事業の計画や事業費、進捗状況等に大きな変化が生じていない事業(要因の変化が軽微)は、一括審議として扱う。ただし、委員からリクエストがあった場合は、一般審議案件等として扱う。