

# 栃木県内の新4号国道 全線6車線開通の整備効果

## ～渋滞解消、現道の交通が新4号国道に転換～

新4号国道の上三川町上蒲生地区（約1.0km）が平成25年3月21日（木）に、下野市薬師寺～上三川町下蒲生（約3.9km）が平成25年4月26日（金）に6車線開通しました。

これにより、栃木県内（栃木県・茨城県境～栃木県宇都宮市平出工業団地）の新4号国道が全線6車線開通しました。

開通直後の交通状況の変化についてお知らせします。

### ①朝の時間帯に発生していた上蒲生中交差点での最大300m及び上蒲生南交差点での最大280mの渋滞が解消

・6車線化により、上蒲生中交差点と上蒲生南交差点の渋滞が解消しました。

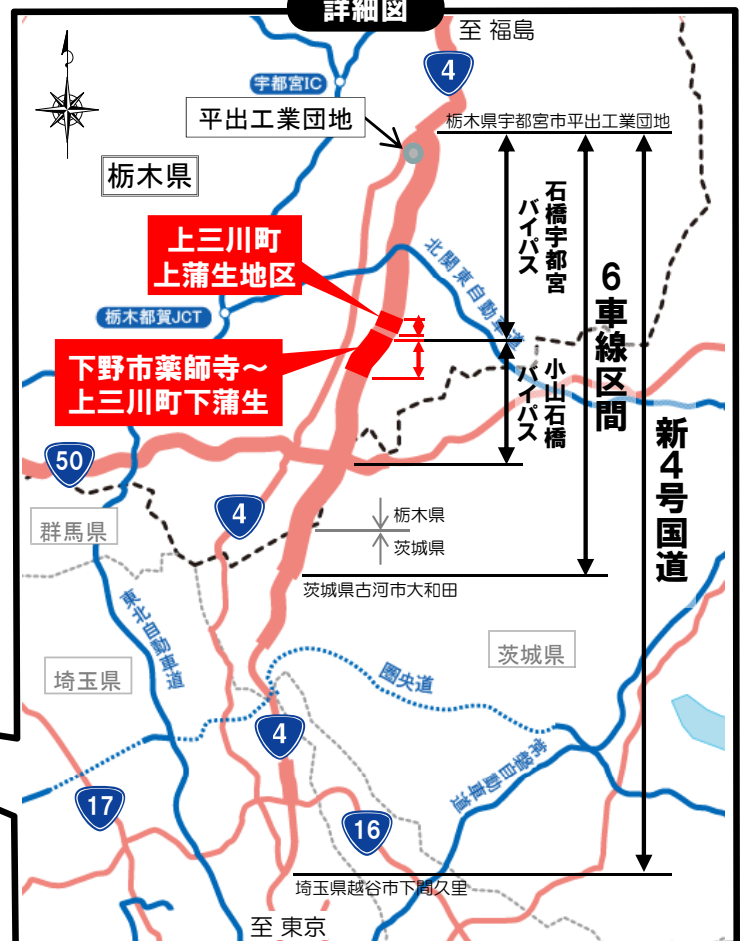
### ②国道4号(現道)の交通が新4号国道に転換

・国道4号(現道)の交通量は、新4号国道の全線2車線開通後と比べ、約2割減少(約-6,700台/日)しました。

位置図



詳細図



# 新4号国道の6車線化に伴う交通状況の変化

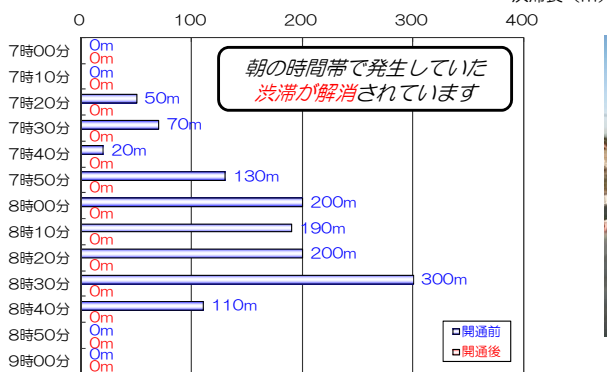
新4号国道は、埼玉県越谷市を起点とし、栃木県宇都宮市に至る80.5kmの道路で、久喜、古河、小山、下野、宇都宮の市街地を通過する国道4号（現道）の交通混雑の緩和と沿道環境の改善などを目的に整備を進めてきました。栃木県内の新4号国道の全線6車線開通に伴い、国道4号（現道）から新4号国道へ交通が転換し、渋滞が解消しました。

## ①新4号国道上三川町上蒲生地区の渋滞が解消

- ・ 6車線化された上蒲生中交差点の東京方面（上り方向）に向かう渋滞が、開通前は朝に最大300m発生していましたが、開通後は渋滞が解消しました。
- ・ 上蒲生南交差点についても、福島方面（下り方向）に向かう渋滞が、開通前は朝に最大280m発生していましたが、開通後は渋滞が解消しました。

## ■新4号国道の渋滞状況

### ◆新4号国道【上蒲生中交差点・上り方向】 渋滞長 (m)



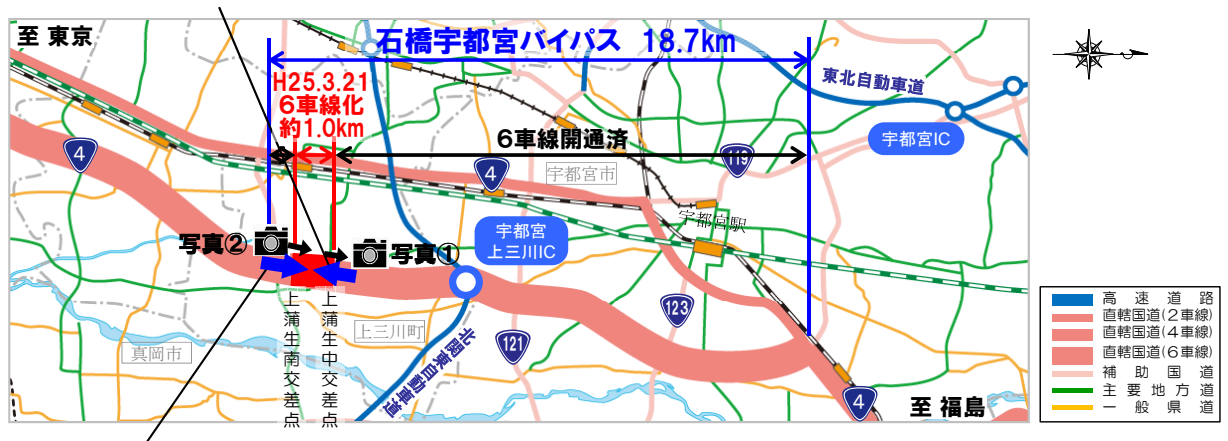
写真①【上三川町 上蒲生中交差点付近】  
開通前 → 開通後



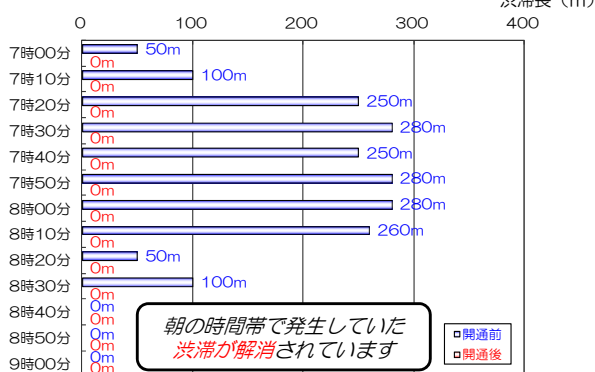
（平成25年2月26日8時台撮影）



（平成25年6月5日8時台撮影）



### ◆国道4号【上蒲生南交差点・下り方向】 渋滞長 (m)



写真②【上三川町 上蒲生南交差点付近】  
開通前 → 開通後



（平成25年2月18日7時台撮影）



（平成25年6月5日7時台撮影）

■調査日・開通前：平成25年2月26日（火）  
・開通後：平成25年3月27日（水）

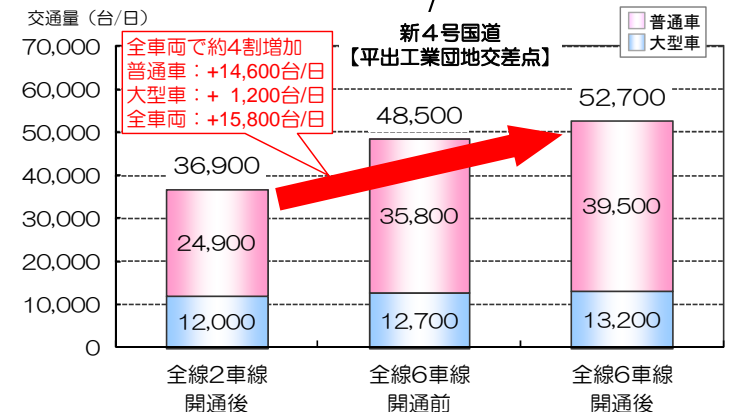
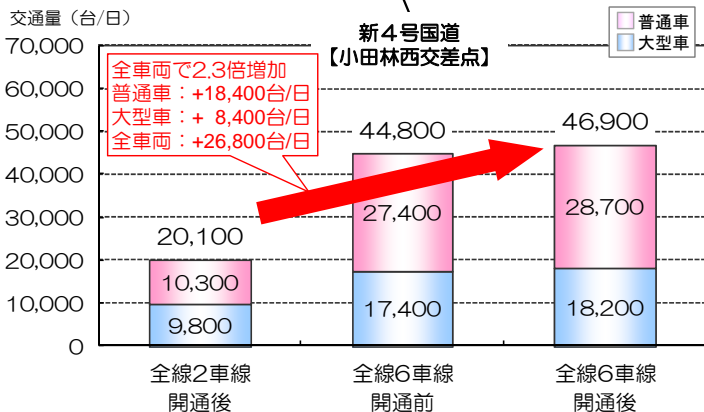
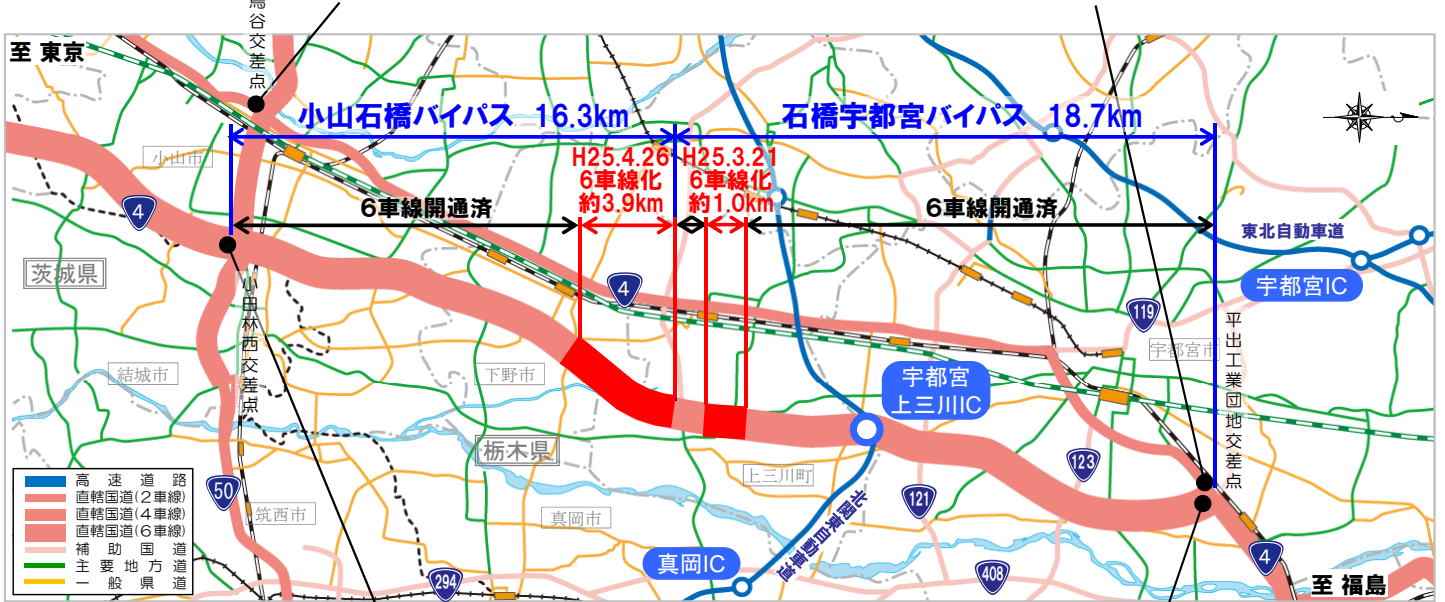
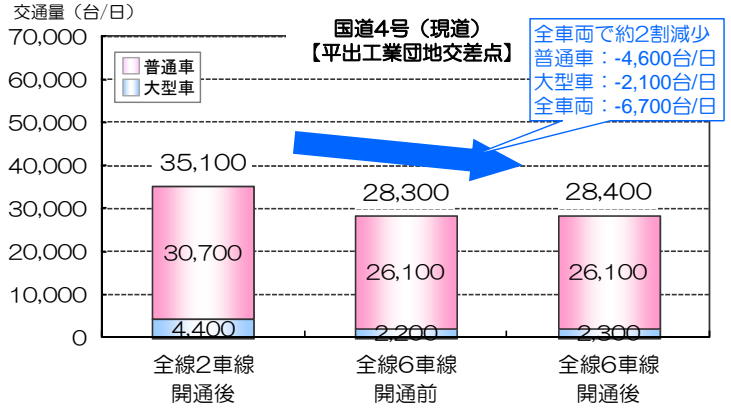
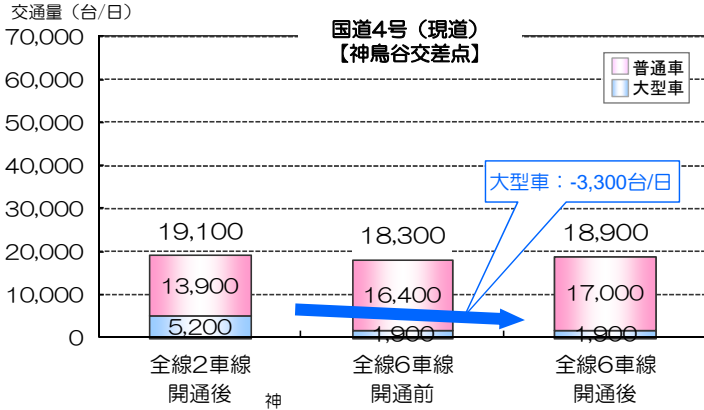
※渋滞長とは、1回の青信号で捌ききれずに車列が残った長さです。  
※渋滞長は、速報値です。

# 新4号国道の6車線化に伴う交通状況の変化

## ② 国道4号(現道)の交通が新4号国道に転換

- ・ 新4号国道の交通量は、全線6車線開通後、約46,900~52,700台/日となりました。
- ・ 国道4号(現道)の交通量は、約28,400台/日となり、新4号国道の全線2車線開通後から約2割(約-6,700台/日)減少しました。

### ■ 新4号国道と国道4号の交通量



- 調査日
- ・ 全線2車線開通後: 平成 4年 5月21日(木)
  - ・ 全線6車線開通前: 平成25年 4月24日(水)
  - ・ 全線6車線開通後: 平成25年 5月 8日(水)

※交通量は24時間(7時~翌7時)、100台単位で四捨五入した値  
※交通量は速報値です。

【参考: 栃木県内の新4号国道の開通年月】

- ・ 全線2車線開通: 平成4年4月
- ・ 全線6車線開通: 平成25年4月