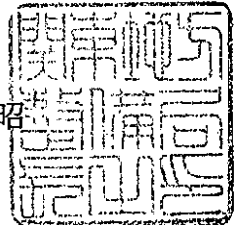




国関整企画第84号
平成25年6月18日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度当初 相模原市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	12,592,000	4,228,667
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	12,592,000	4,228,667

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	11,323,425	325,286	30,000	21,289	0	0	11,700,000	3,900,000	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:城山地区移設補償 ・工事推進:三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 小倉地区改良工 中沢地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第一高架橋(L=19m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上部工 城山ICラフ橋(L=1742m)上下部工 原橋(L=32m)上部工 相模川橋(L=301m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上部工 葉山島トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、東京都区間、神奈川県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成26年度) <残事業費の内訳※> H26:約55億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	40,000	29,812	10,000	188	0	0	80,000	26,667	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:相模原地区側道移設補償 ・工事推進:当麻地区側道改良工	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間を含む
合 計				11,363,425	355,098	40,000	21,477	0	0	11,780,000	3,926,667	残事業費:約178億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	5,000	4,983	0	17	0	0	10,000	3,333	調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道工(L=80m)	相模原市 L=80m地下歩道 平成25年度暫定供用予定
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	0	19,963	0	37	0	0	20,000	6,667	調査推進:環境対策検討	平成28年度完了予定
合 計				5,000	24,946	0	54	0	0	30,000	10,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	431,611	11,581	0	808	0	0	444,000	148,000		
	淵野辺交差点改良	—	—	9,962	2,016	0	22	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)	—	—	359,855	5,479	0	666	0	0	366,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	大河南陸橋歩道整備	—	—	61,794	4,086		120	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	91,597	27,131	31,000	272	0	0	150,000	50,000		
	相模湖東IC出口改良	—	—	0	20,962	0	38	0	0	21,000		・調査設計	平成25年度完成予定
	吉野3歩道整備	—	—	29,803	3,083	30,000	114	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	小淵歩道整備	—	—	61,794	3,086	1,000	120	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
合 計		—	—	523,208	38,712	31,000	1,080	0	0	594,000	198,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	41,850	6,063	0	87	0	0	48,000	24,000	防護柵、区画線	
国道20号	—	—	—	35,875	4,052	0	73	0	0	40,000	20,000	区画線、防護柵	
合 計			—	77,725	10,115	0	160	0	0	88,000	44,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			78,750	21,068	0	182	0	0	100,000	50,000		
	相生電線共同溝	L=0.5km	2	78,750	1,105	0	145	0	0	80,000		・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	橋本電線共同溝	L=1.3km	6	0	19,963	0	37	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				78,750	21,068	0	182	0	0	100,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。