



国関整企画第84号
平成25年6月18日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭 様



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、横浜市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成25年度当初 横浜市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	15,386,000	5,268,166
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	13,851,200	4,585,100
空港関係	—	—
合計	29,237,200	9,853,266

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	1,160,000	1,323,497	4,500,000	16,503	0	0	7,000,000	2,333,333	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:公田地区用地買収 栄・戸塚地区用地買収 ・工事推進:本線第一橋(L=200m)下部工 田谷地区地盤改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約52% 釜利谷JCT～戸塚IC L=8.9km(6/6) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	82,000	178,170	937,000	2,830	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:小雀地区用地買収 田谷・小雀地区用地買収 影取町地区区分地上権設定 ・工事推進:横湘トンネル立坑	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約12% 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	7,000	2,976	0	24	0	0	10,000	3,333	・調査推進:調査設計 ・工事推進:立体部側道歩道整備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:96% 横浜市戸塚区 L=0.8km 平成26年度側道歩道完成予定
国道246号	横浜246号都筑青葉地区 環境整備	L=4.5km	550	4,200	16,692	126,000	108	0	0	147,000	49,000	・調査推進:調査設計、用地調査 ・用地買収推進:市ヶ尾地区用地買収 ・工事推進:新石川地区改良舗装工	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約89% 横浜市青葉区 L=2.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	4,230,000	29,391	230,000	10,609	0	0	4,500,000	1,500,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:本牧地区用地買収 本牧地区移設補償 ・工事推進:磯子地区高架橋(L=900m)上部工 根岸地区改良舗装工 本牧地区2号橋(L=160m)上部工着手 本牧地区5号橋(L=280m)上部工着手 本牧地区6号橋(L=420m)上部工着手 本牧地区改良工着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約52% 横浜市磯子区～中区 L=3.0km(4/4) 平成25年度供用予定 横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4,6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				5,483,200	1,550,726	5,793,000	30,074	0	0	12,857,000	4,285,666	残事業費:約2,554億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号環境対策	L=72.2km	—	250,000	19,364	0	636	0	0	270,000	90,000	調査推進:調査設計 ・工事推進:環境対策工	平成28年度供用予定
合 計				250,000	19,364	0	636	0	0	270,000	90,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	189,000	11,527	0	473	0	0	201,000	67,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 立町交差点改良	—	—	189,000	11,527	0	473	0	0	201,000			
国道15号	神奈川15号交差点改良等	—	—	538,000	27,663	0	1,337	0	0	567,000	189,000	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	{ 鶴見地下道昇降 設備整備	—	—	184,000	10,540	0	460	0	0	195,000			
	{ 神奈川2丁目横 断歩道橋整備	—	—	126,000	5,689	0	311	0	0	132,000			
	{ 神奈川新町横断 歩道橋整備	—	—	228,000	11,434	0	566	0	0	240,000	189,000	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	442,000	25,812	35,000	1,188	0	0	504,000	168,000	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	{ 旭地区交差点改 良	—	—	84,000	5,788	0	212	0	0	90,000			
	{ 片吹歩道橋整備	—	—	94,000	5,717	20,000	283	0	0	120,000			
	{ 杉田交差点歩道 橋整備	—	—	200,000	9,505	0	495	0	0	210,000			
	{ 磯子警察署前歩 道整備	—	—	64,000	4,802	15,000	198	0	0	84,000			
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	122,000	7,646	20,000	354	0	0	150,000	50,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	{ 長津田自歩道整 備	—	—	122,000	7,646	20,000	354	0	0	150,000			
合 計		—	—	1,291,000	72,648	55,000	3,352	0	0	1,422,000	474,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 横浜市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	69,900	3,925	0	175	0	0	74,000	37,000	区画線、防護柵、道路標識	
国道15号	—	—	—	26,500	1,433	0	67	0	0	28,000	14,000	区画線、道路標識	
国道16号	—	—	—	136,000	7,662	0	338	0	0	144,000	72,000	区画線、防護柵、道路標識	
国道246号	—	—	—	62,400	3,444	0	156	0	0	66,000	33,000	区画線、防護柵、道路標識	
合 計			—	294,800	16,464	0	736	0	0	312,000	156,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川11号電線共同溝			359,400	4,134	45,500	966	0	0	410,000	205,000			
	下末吉電線共同溝	L=0.5km	4	66,400	935	2,500	165	0	0	70,000		・ 本体工事 ・ 引込管等工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定	
	戸部電線共同溝	L=1.4km	10	39,000	906	0	94	0	0	40,000		・ 引込管等工事	平成25年度供用予定	
	原宿電線共同溝	L=1.5km	6	254,000	2,293	43,000	707	0	0	300,000		・ 本体工事 ・ 引込管等工事 ・ 支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			75,000	28,229	11,500	271	0	0	115,000	57,500			
	金沢(2)電線共同溝	L=1.1km	8	0	11,965	3,000	35	0	0	15,000		・ 調査設計 ・ 支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	磯子電線共同溝	L=3.3km	28	41,000	382	8,500	118	0	0	50,000		・ 本体工事 ・ 引込管等工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定	
	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	34,000	917	0	83	0	0	35,000		・ 本体工事 ・ 引込管等工事	平成26年度供用予定	
	旭電線共同溝	L=0.8km	7	0	14,965	0	35	0	0	15,000		・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				434,400	32,363	57,000	1,237	0	0	525,000	262,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 横浜港（港湾管理者：横浜市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
横浜港	～南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	南本牧地区		762											
	岸壁（-16m）（耐震）	L=400m		185,425	39,466	0	5,104	0	5	230,000	69,000	舗装工1式、排水構造物工1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定	
	荷さばき地	一式		3,638,383	200,403	2,139,300	21,815	0	99	6,000,000	2,000,000	舗装工1式、排水構造物工1式		
	～京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業～													
	南本牧地区		597											
	岸壁（-18m）（耐震）	L=400m		4,638	93,132	0	2,228	0	2	100,000	30,000	調査、設計	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定	
	航路・泊地（-18m）	A=21,000m2		257,136	31,094	0	5,763	0	7	294,000	98,000	グラブ浚渫47,000m3		
	泊地（-18m）	A=5,000m2	42,891	11,868	0	1,240	0	1	56,000	25,200	グラブ浚渫9,000m3			
	～南本牧～本牧ふ頭地区臨港道路整備事業～													
南本牧～本牧地区		2車線× L=6,000m	1,100	<2,580,000>										
道路				(3,258,000)										
				5,838,000	195,021	60,700	27,354	0	125	6,121,200	2,040,400	基礎工1式、下部工26基、上部工1式、舗装工7,000m2	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定	
～本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業（耐震改良）～														
本牧地区		L=400m	400											
岸壁（-16m） （改良）（耐震）				913,712	78,734	0	7,532	0	22	1,000,000	300,000	陸上地盤改良工1式、上部工70m、舗装工5,000m2	平成26年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約1億円	
泊地（-16m）	A=30,200m2			43,829	5,804	0	366	0	1	50,000	22,500	グラブ浚渫2,500m3		
計				<2,580,000> (3,258,000)						<2,580,000> (3,258,000)	<860,000> (1,086,000)			
				10,924,014	655,522	2,200,000	71,402	0	262	13,851,200	4,585,100			

（ ）書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（ ）書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。