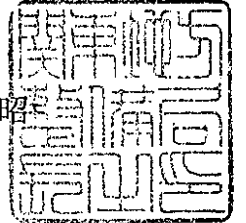




国関整企画第84号  
平成25年6月18日

千葉市長  
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、千葉市関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度当初 千葉市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	4,264,000	1,461,499
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	4,264,000	1,461,499

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	1,000	0	0	0	0	1,000	333	調査推進:環境調査  事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む 東金JCT～茂原長南IC L=21.6km(2/4) 平成25年4月27日供用済
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	0	9,993	0	7	0	0	10,000	3,333	調査推進:道路設計、用地調査  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県区間を含む  用地進捗率:約75% 事業進捗率:約79%  千葉市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道357号	湾岸千葉地区改良	L=5.6km	277	3,820,000	77,484	0	2,516	0	0	3,900,000	1,300,000	調査推進:道路設計 ・工事推進:千葉港地区函渠工 稲毛海岸・稲毛地区改良工 幸町・黒砂地区改良工 千葉港・登戸地区改良工  用地進捗率:100% 事業進捗率:約78%  千葉市 L=5.6km(6/6) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約25億円
合 計				3,820,000	88,477	0	2,523	0	0	3,911,000	1,303,666	残事業費:約92億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	10,000	29,974	0	26	0	0	40,000	13,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:稲毛地区環境対策工	事業規模は千葉市区間含む 平成26年度完了予定
合 計				10,000	29,974	0	26	0	0	40,000	13,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道126号	千葉126号交差点改良等	—	—	38,000	13,954	20,000	46	0	0	72,000	24,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 加曾利交差点改良・歩道整備	—	—	38,000	13,954	20,000	46	0	0	72,000			
合 計			—	38,000	13,954	20,000	46	0	0	72,000	24,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 千葉市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道14号	—	—	—	38,737	7,232	0	31	0	0	46,000	23,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道16号	—	—	—	28,632	5,345	0	23	0	0	34,000	17,000	区画線、情報収集機器(その他機器)	
国道51号	—	—	—	5,053	943	0	4	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道126号	—	—	—	6,737	1,258	0	5	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道357号	—	—	—	5,053	943	0	4	0	0	6,000	3,000	区画線	
合 計			—	84,212	15,721	0	67	0	0	100,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 千葉市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号電線共同溝			4,990	7	0	3	0	0	5,000	2,500		
	{ こてはし台電線共同溝	L=2.2km	8	4,990	7	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事 平成25年度供用予定	
国道357号	千葉357号電線共同溝			130,914	4,998	0	88	0	0	136,000	68,000		
	{ 蘇我町電線共同溝	L=1.2km	5	4,690	307	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事 平成25年度供用予定	
	{ 稲荷町電線共同溝	L=1.2km	2	126,224	4,691	0	85	0	0	131,000		・本体工事 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				135,904	5,005	0	91	0	0	141,000	70,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。