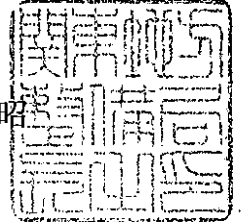




国関整企画第84号  
平成25年6月18日

神奈川県知事  
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,411,830	1,140,080
道路関係	10,848,000	3,838,334
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	14,259,830	4,978,414

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 神奈川県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,674,000	546,303	115,000	50,074	0	0	26,453	3,411,830 (6,230,000)	1,140,080			
河川改修費			1,357,000	297,877	75,000	38,765	0	0	13,358	1,782,000 (4,457,000)	593,999			
一般河川改修事業			1,347,000	285,029	75,000	38,657	0	0	13,314	1,759,000 (4,434,000)	586,333			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	1,024,000	113,596	1,000	6,518	0	0	6,886	1,152,000 (3,827,000)	384,000	二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3 堰一丁目地区 侵食対策L=200m (平成26年度完成予定) 鈴木町地区 護岸L=200m (平成28年度完成予定) 殿町地区 築堤L=400m (平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成26年度: 約35億円 平成27年度: 約35億円 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	323,000	171,433	74,000	32,139	0	0	6,428	607,000	202,333	須賀地区 用地補償A=0.4ha、築堤L=120m 須賀地区(右岸) 築堤L=400m (平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 相模川 平成26年度: 約7億円 平成27年度: 約7億円 平成28年度: 約7億円 平成29年度: 約7億円 平成30年度: 約7億円	
流域治水整備事業			10,000	12,848	0	108	0	0	44	23,000	7,666			
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	658	10,000	12,848	0	108	0	0	44	23,000	7,666	茶町通地区 堤防耐震対策L=100m 等	<事業展開> 鶴見川 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約15億円	
河川都市基盤整備事業費			1,307,000	229,669	40,000	11,302	0	0	13,029	1,601,000	533,666			
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	61,000	28,948	40,000	0	0	0	1,052	131,000	43,666	戸手地区 盛土、地盤改良1式 (平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成26年度: 約35億円 平成27年度: 約35億円 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円	
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	658	1,246,000	200,721	0	11,302	0	0	11,977	1,470,000	490,000	鳥山地区 土壌無害化処理1式 (平成25年度完成予定) 茶町通地区 堤防耐震対策L=100m 等	<事業展開> 鶴見川 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			10,000	1,927	0	7	0	0	66	12,000	4,000			
鶴見川	直轄管理区間 L=23km 水門改善 1箇所	0.1	10,000	1,927	0	7	0	0	66	12,000	4,000	鶴見川遊水地排水門空洞化対策		
総合水系環境整備事業費			0	16,830	0	0	0	0	0	16,830 (160,000)	8,415			
多摩川水系	多摩川環境整備(自然再生) 1式	多摩川水系 76	0	16,830	0	0	0	0	0	16,830 (160,000)	8,415	多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式(平成26年度完成予定) 等 魚道整備 魚道整備週上調査1式 等		
			2,674,000	546,303	115,000	50,074	0	0	26,453	3,411,830	1,140,080			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	849,000	234,699	313,000	3,301	0	0	1,400,000	466,667	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区用地買収 鎌倉・藤沢地区区分地上権設定 ・工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)下部工 藤沢ONランプ橋(L=142m)上部工 横湘トンネル立坑	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区分を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約12% 栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	L=7.9km	2,300	960,000	223,173	14,000	2,827	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見地区移設補償 ・工事推進:門沢橋地区改良工 倉見地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97% 茅ヶ崎JCT～寒川北IC L=5.1km(4/4) 平成25年4月14日供用済 寒川北IC～海老名南JCT L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約40億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	L=10.1km	2,209	281,000	98,080	10,000	920	0	0	390,000	130,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区側道移設補償 ・工事推進:鬼ヶ谷地区側道改良工	事業規模、全体事業費は、相模原市区間を 含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	2,342,131	143,320	10,000	4,549	0	0	2,500,000	833,333	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区移設補償 ・工事推進:中津地区改良工 角田地区改良工 愛川トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、東京都区間、 相模原市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成26年 度) <残事業費の内訳※> H26:約55億円
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	258	1,290,000	22,756	483,000	4,244	0	0	1,800,000	600,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:箱根地区移設補償 ・工事推進:山崎地区改良工 山崎高架橋(L=120m)上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 平成26年度供用予定 小田原市～足柄下郡箱根町L=2.2km(4/4) <残事業費の内訳※> H26:約10億円
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	4,000	5,976	0	24	0	0	10,000	3,333	・調査推進:調査設計 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	795,000	255,991	645,000	4,009	0	0	1,700,000	566,667	・調査推進:厚木地区道路設計、環境調査 伊勢原地区道路設計、環境調査 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収 ・工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工	用地進捗率:約49% 事業進捗率:約34% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	0	83,259	230,000	741	0	0	314,000	104,667	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:菖蒲地区用地買収  用地進捗率:0% 事業進捗率:約7%  秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=25.3km	2,300	0	9,976	0	24	0	0	10,000	3,333	・調査推進:調査設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む  用地進捗率:約92% 事業進捗率:約52%  横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				6,521,131	1,077,230	1,705,000	20,639	0	0	9,324,000	3,108,000	残事業費:約2.287億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	—	0	49,882	0	118	0	0	50,000	16,667	調査推進:調査設計  横須賀市 L=0.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道16号	神奈川116号環境対策	L=72.2km	—	39,843	10,066	0	91	0	0	50,000	16,667	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工  平成28年度完了予定
合 計				39,843	59,948	0	209	0	0	100,000	33,334	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	76,000	3,788	10,000	212	0	0	90,000	30,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 中津川自歩道整備	—	—	76,000	3,788	10,000	212	0	0	90,000			
合 計			—	76,000	3,788	10,000	212	0	0	90,000	30,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	216,700	14,755	0	545	0	0	232,000	116,000	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(その他)	
国道16号	—	—	—	178,075	9,504	0	421	0	0	188,000	94,000	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(AM)、情報収集機器(ITV)	
国道246号	—	—	—	79,400	4,402	0	198	0	0	84,000	42,000	区画線、防護柵、道路標識	
合 計			—	474,175	28,661	0	1,164	0	0	504,000	252,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



平成25年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号電線共同溝			150,000	39,515	15,000	485	0	0	205,000	102,500			
	┌ 辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	75,000	308	4,500	192	0	0	80,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成27年度供用予定	
	└ 小和田電線共同溝	L=1.6km	10	0	11,965	3,000	35	0	0	15,000		・ 調査設計 ・ 支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	┌ 本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	5	75,000	312	4,500	188	0	0	80,000		・ 路面復旧工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定	
	└ 西小磯電線共同溝	L=1.1km	7	0	11,965	3,000	35	0	0	15,000		・ 調査設計 ・ 支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	┌ 二宮町(2)電線共同溝	L=0.6km	4	0	14,965	0	35	0	0	15,000		・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道16号	神奈川16号電線共同溝			301,500	3,198	34,500	802	0	0	340,000	170,000			
	┌ 田浦電線共同溝	L=1.4km	11	79,500	788	9,500	212	0	0	90,000		・ 引込管等工事 ・ 路面復旧工事 ・ 支障物移設補償	平成26年度供用予定	
	└ 船越電線共同溝	L=1.8km	14	222,000	2,410	25,000	590	0	0	250,000		・ 本体工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定	
国道246号	神奈川246号電線共同溝			247,000	17,329	20,000	671	0	0	285,000	142,500			
	┌ 伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	0	14,965	0	35	0	0	15,000		・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 平沢電線共同溝	L=3.1km	17	247,000	2,364	20,000	636	0	0	270,000		・ 本体工事 ・ 引込管等工事 ・ 支障物移設補償	平成25年度供用予定	
計				698,500	60,042	69,500	1,958	0	0	830,000	415,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。