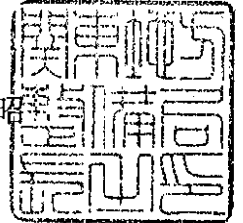




国関整企画第84号  
平成25年6月18日

東京都知事  
猪瀬 直樹 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、東京都関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
	（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
	（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	21,894,414	7,279,536
道路関係	57,178,000	16,975,663
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	9,423,821	3,114,216
空港関係	—	—
合計	88,496,235	27,369,415

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			12,634.812	2,130.732	4,966.002	140.486	504.608	0	43.069	20,419.709 (43,491.200)	6,829.020			
河川改修費			11,824.812	1,824.199	3,976.002	132.466	259.608	0	39.263	18,056.350 (39,826.000)	6,014.176			
一般河川改修事業			11,666.208	1,758.163	3,976.002	131.652	259.608	0	38.652	17,830.285 (38,945.000)	5,938.822			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	3,823.000	499.213	0	82.396	0	0	15.391	4,420.000  (6,050.000)	1,473.333	隅田水門 水門改良N=1基（平成25年度完成予定） 中川水門 水門改良N=1基（平成26年度完成予定） 岩瀬水門 水門改良N=1基 堀切菖蒲水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 綾瀬排水機場樋管 樋管改良N=1基（平成25年度完成予定） 岩瀬・新田地区 浸透対策L=600m（平成25年度完成予定） 千住大川町地区 浸透対策L=800m（平成25年度完成予定） 千住桜木地区 浸透対策L=210m（平成25年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0	235	0	0	0	0	0	235  (2,905.000)	78	河道計画検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	65.763	20.603	0	3.521	0	0	19	89.906  (2,615.000)	29,968	波崎地区 河道掘削V=27千m3 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	4,864.400	400.155	1,917.700	9.634	77.700	0	1,340	7,270.929  (16,635.000)	2,423.643	首都圏氾濫区域域堤防強化対策 下段盛土L=5.120m、上段盛土L=2.000m、用地補償A=5.4ha 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	42.700	23.536	71.260	614	0	0	10	138.120  (689.000)	41,436	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	708.345	381.186	1,967.042	16.873	160.908	0	1,741	3,236.095  (6,224.000)	1,078,698	西金野井地区 築堤L=1,250m(平成25年度完成予定) 大塚川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m（平成25年度完成予定） 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域域堤防強化対策 上段盛土L=300m 下段盛土L=1,200m 用地補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,162.000	433.235	20,000	18,614	21,000	0	20,151	2,675.000  (3,827.000)	891,666	二子玉川地区 用地補償1式、附帯道路1式、築堤L=300m(平成28年度完成予定) 南六郷地区 築堤L=400m(平成27年度完成予定) 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3、低水護岸L=200m 元和泉地区 低水護岸L=300m(平成27年度完成予定) 日野本町地区 築堤L=230m(平成25年度完成予定) 平町地区 低水護岸L=170m、築堤L=230m(平成25年度完成予定) 田中町4丁目 築堤L=210m(平成26年度完成予定) 栗平山地区 低水護岸L=150m(平成25年度完成予定) 羽田第一水門 水門改良N=1基(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 多摩川 平成26年度: 約35億円 平成27年度: 約35億円 平成28年度: 約30億円 平成29年度: 約30億円 平成30年度: 約30億円	
流域治水整備事業			0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000  (42,000)	7,000	流域水害対策検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円	

平成25年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			158,604	45,036	0	814	0	0	611	205,065 (839,000)	68,354			
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	0	43,000	0	0	0	0	0	43,000	14,333	詳細設計等		
江戸川	行徳可動堰	101	158,604	2,036	0	814	0	0	611	162,065 (796,000)	54,021	ゲート設備工、堰柱補修工1式等	<事業展開> 行徳可動堰 平成26年度：約8億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円	
河川都市基盤整備事業費			714,000	213,000	990,000	8,000	245,000	0	3,000	2,173,000 (2,973,000)	724,332			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	201,000	78,000	0	2,000	0	0	1,000	282,000 (872,000)	94,000	小松川地区 地盤改良1式（平成26年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度：約120億円 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	411,000	73,000	990,000	3,000	0	0	1,000	1,478,000	492,666	柴又五丁目地区 築堤L=600m(平成25年度完成予定) 北小岩一丁目地区 移転補償、盛土1式(平成28年度完成予定)等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度：約240億円 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	102,000	62,000	0	3,000	245,000	0	1,000	413,000 (623,000)	137,666	水元地区 築堤、附帯道路L=750m（平成25年度完成予定）等	<事業展開> 中川 平成26年度：約20億円 平成27年度：約20億円 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円	
河川工作物関連応急対策事業費			26,000	1,809	0	20	0	0	171	28,000	9,333			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善 1箇所	0.3	26,000	1,809	0	20	0	0	171	28,000	9,333	綾瀬排水機場原動機改善		
総合水系環境整備事業費			70,000	91,724	0	0	0	0	635	162,359 (664,200)	81,179			
荒川水系	荒川下流自然再生 1式	荒川水系 429	0	19,189	0	0	0	0	0	19,189 (504,200)	9,594	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式等		
多摩川水系	多摩川環境整備(自然再生) 1式	多摩川水系 76	70,000	72,535	0	0	0	0	635	143,170 (160,000)	71,585	多摩川流域自然再生事業 礫河原再生2箇所、外来種対策1式(平成26年度完成予定)等 魚道整備 魚道整備遡上調査1式等		
ダム事業			275,516	103,375	646,082	2,155	0	0	1,180	1,028,308 (4,773,944)	301,718			
多目的ダム建設事業費			275,516	103,375	646,082	2,155	0	0	1,180	1,028,308 (4,773,944)	301,718			
利根川ハツ場ダム	垂力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	275,516	103,375	646,082	2,155	0	0	1,180	1,028,308 (4,773,944)	301,718	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償等	<事業展開>** ハツ場ダム H26～H27:約770億円	

平成25年度当初 東京都における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			270,524	139,270	18,470	15,613	0	0	0	2,520	446,397 (3,045,000)	148,798		
砂防事業費			238,565	121,678	17,884	13,414	0	0	0	2,373	393,914 (2,687,000)	131,304		
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	238,565	121,678	17,884	13,414	0	0	0	2,373	393,914 (2,687,000)	131,304	栗原川第三砂防堰堤 島川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群(平成26年度完成予定) 田代床固群(平成25年度完成予定) 遅沢川床固群(平成26年度完成予定) 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大菅床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	
地すべり対策事業費			31,959	17,592	586	2,199	0	0	0	147	52,483 (358,000)	17,494		
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	31,959	17,592	586	2,199	0	0	0	147	52,483 (358,000)	17,494	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	
			13,180,852	2,373,377	5,630,554	158,254	504,608	0	0	46,769	21,894,414	7,279,536		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	1,450,000	1,300,000	27,250,000	0	0	0	30,000,000	7,500,000	・調査推進:調査設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:環境整備工、準備工等 用地進捗率:20% 事業進捗率:5% 大泉JCT～東名JCT L=16.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	28,843	20,066	1,000	91	0	0	50,000	16,667	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:南浅川地区移設補償 ・工事推進:高尾山IC改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県区間、相模原市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成26年度) <残事業費の内訳※> H26:約55億円
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	10,000	39,866	230,000	134	0	0	280,000	93,333	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約66% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	10,000	29,880	210,000	120	0	0	250,000	83,333	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約41% 事業進捗率:約33% 江東区、江戸川区(立体) L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	172,046	820,000	6,954	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約7% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	517	3,176,215	89,380	32,000	2,405	0	0	3,300,000	1,100,000	・調査推進:調査設計、環境調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1600m)上下部工 町田地区改良工、地下歩道工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 町田市 L=2.1km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業の内訳※> H26:約35億円

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	225,741	23,796	349,371	1,092	0	0	600,000	200,000	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:中野上町地区用地買収 中野山王地区用地買収 ・工事推進:中野山王地区改良舗装工  用地進捗率:約89% 事業進捗率:約88%  八王子市 L=0.3km(4/4) 平成25年度供用予定  八王子市 L=1.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	479,268	59,731	10,000	1,001	0	0	550,000	183,333	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 松原地区改良工  用地進捗率:約98% 事業進捗率:約98%  福生市～昭島市 L=1.7km(6/6) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約12億円 H27:約9億円 H28:約6億円
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	0	9,995	0	5	0	0	10,000	3,333	・調査推進:道路設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間、さいたま区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88%  練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	502,449	196,475	1,497,073	4,003	0	0	2,200,000	733,333	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:片倉地区用地買収 館町地区用地買収 ・工事推進:寺田地区改良工 館地区改良工  用地進捗率:約84% 事業進捗率:約45%  八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	3,000	81,596	1,113,221	2,183	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:川辺堀之内地区用地買収 豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理  用地進捗率:約58% 事業進捗率:約51%  日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道357号	東京湾岸道路(東京都区 間)	L=21.1km	3,433	7,657,283	146,750	420,000	5,967	0	0	8,230,000	2,743,333	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工  【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工  【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東京港トンネル工 台場連絡橋(L=140m)上下部工  【東京港トンネル(山側)】 ・工事推進:東京港トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:55%  江東区(新木場立体) L=2.3km(8/8) 平成25年度供用予定  品川区～大田区(大井環七立体) L=1.3km(8/8) 平成25年度供用予定  江東区～品川区(海側トンネル) L=1.9km(2/6) 平成27年度供用予定 <残事業の内訳※> H26:約25億円 H27:約15億円  江東区～品川区(山側トンネル) L=1.9km(4/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				13,543,799	2,169,581	31,932,665	23,955	0	0	47,670,000	13,389,998	残事業費:約13,307億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。



平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	300,000	47,566	0	2,434	0	0	350,000	116,667	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工 事業進捗率:約13% 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成27年度部分供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成29年度供用予定	
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	24,000	5,794	0	206	0	0	30,000	10,000	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	590,000	65,410	0	4,590	0	0	660,000	220,000	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 支障物件移設補償 歩道復旧工 事業進捗率:82% 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.03km 平成25年5月2日部分供用済 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.07km 平成25年度部分供用予定	
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	45,000	24,513	0	487	0	0	70,000	23,333	・調査推進:環境対策検討 騒音調査 ・工事推進:植栽工	
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	2,000	7,930	0	70	0	0	10,000	3,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	2,000	7,930	0	70	0	0	10,000	3,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	20,000	29,652	0	348	0	0	50,000	16,667	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	290	226,383	56,398	17,000	219	0	0	300,000	100,000	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:蒲田地区用地買収 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工、 蒲田地区側道改良工 ・用地進捗率:約99% ・事業進捗率:約99%	
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	3,000	6,930	0	70	0	0	10,000	3,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	3,613,000	54,075	35,000	25,925	0	0	3,728,000	1,242,667	調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工 支障物件移設補償	事業進捗率:約77% 基盤整備 L=0.2km 平成27年度供用予定
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	2,000	7,930	0	70	0	0	10,000	3,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	493,000	390,046	110,000	6,954	0	0	1,000,000	333,333	調査推進:調査設計、歩道橋詳細設計 JR橋脚改良設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東口地下広場出入口工 東横線橋脚撤去工	事業進捗率:約9% 東口地下広場他 L=0.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	5,000	4,930	0	70	0	0	10,000	3,333	調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	
国道254号	小日向拡幅	L=1.8km	187	170,000	38,539	0	1,461	0	0	210,000	70,000	調査推進:調査設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約78% 文京区 L=1.0km(歩道部) 平成26年度供用予定 文京区～豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	45,000	12,305	0	695	42,000	0	100,000	33,333	調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工	
合 計				5,540,383	759,948	162,000	43,669	42,000	0	6,548,000	2,182,665		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	東京1号交差点改良等	—	—	87,000	17,270	0	730	0	0	105,000	35,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 本門寺入口交 点歩道整備	—	—	87,000	17,270	0	730	0	0	105,000			
国道4号	東京4号交差点改良等	—	—	24,000	8,770	0	230	0	0	33,000	11,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 三ノ輪交差点改 良	—	—	24,000	8,770	0	230	0	0	33,000			
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	281,069	20,202	22,000	729	0	0	324,000	108,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定 平成26年度完成予定 平成25年度完成予定
	{ 松原三丁目～下 高井戸一丁目交 差点改良	—	—	19,000	7,812	0	188	0	0	27,000			
	{ 追分第一・第二歩 道橋改良	—	—	130,566	4,182	3,000	252	0	0	138,000			
	{ 南浅川3歩道整 備	—	—	131,503	8,208	19,000	289	0	0	159,000			
合 計		—	—	392,069	46,242	22,000	1,689	0	0	462,000	154,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	63,960	17,470	0	570	0	0	82,000	41,000	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(ITV)		
国道4号	-	-	75,847	25,444	0	709	0	0	102,000	51,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウエ イ(光ファイバー)、情報収集機器(ITV)		
国道6号	-	-	161,000	27,679	0	1,321	0	0	190,000	95,000	区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道14号	-	-	38,000	13,638	0	362	0	0	52,000	26,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道15号	-	-	50,000	15,542	0	458	0	0	66,000	33,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情 報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道16号	-	-	93,674	10,137	0	189	0	0	104,000	52,000	区画線、防護柵		
国道17号	-	-	37,000	16,624	0	376	0	0	54,000	27,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道20号	-	-	141,636	27,776	0	588	0	0	170,000	85,000	区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)		

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	—	—	—	46,000	15,570	0	430	0	0	62,000	31,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道254号	—	—	—	66,000	19,402	0	598	0	0	86,000	43,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道357号	—	—	—	47,944	15,610	0	446	0	0	64,000	32,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	821,061	204,892	0	6,047	0	0	1,032,000	516,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号電線共同溝 〔 白金台電線共同溝〕	L=2.2km	3	38,486	11,164	0	350	0	0	50,000	25,000	・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	東京4号電線共同溝 〔 南千住電線共同溝〕	L=1.3km	10	123,158	35,729	0	1,113	0	0	160,000	80,000	・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	東京6号電線共同溝 〔 東向島電線共同溝〕	L=2.8km	21	3,849	1,117	0	34	0	0	5,000	2,500	・路面復旧工事	平成27年度供用予定
国道14号	東京14号電線共同溝 〔 大杉電線共同溝〕	L=0.5km	3	7,697	2,233	0	70	0	0	10,000	5,000	・路面復旧工事	平成26年度供用予定
国道17号	東京17号電線共同溝 〔 坂下舟渡電線共同溝〕	L=2.4km	14	3,849	1,117	0	34	0	0	5,000	2,500	・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道20号	東京20号電線共同溝 〔 初台(2)電線共同溝 府中電線共同溝 多摩平(2)電線共同溝 高倉・大和田電線共同溝 大和田町(3)電線共同溝 高尾電線共同溝〕	L=1.3km L=2.0km L=2.6km L=3.6km L=1.4km L=4.0km	11 9 14 9 6 10	406,523 3,849 0 106,649 249,187 46,838 0	60,592 1,117 22,958 5,147 5,340 5,068 20,962	5,000 0 0 5,000 0 0 0	885 34 42 204 473 94 38	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	473,000 5,000 23,000 112,000 260,000 52,000 21,000	236,500	・路面復旧工事 ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 ・本体工事 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事 ・調査設計	平成27年度供用予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成26年度供用予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道246号	東京246号電線共同溝 ┌ 道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16	7,697	2,233	0	70	0	0	10,000	5,000	・路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道254号	東京254号電線共同溝 ┌ 東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18	3,849	1,117	0	34	0	0	5,000	2,500	・引込管等工事 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				595,108	115,302	5,000	2,590	0	0	718,000	359,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	東京1号共同溝	L=1.6km	124	45,000	2,666	0	334	0	0	48,000	24,000	・ 溝内設備工事 ・ 路面復旧工事	平成26年度供用予定
	日比谷共同溝			45,000	2,666	0	334	0	0	48,000			
国道14号	東京14号共同溝	L=0.6km	34	76,000	8,409	0	591	0	0	85,000	42,500	・ 溝内設備工事	平成25年度供用予定
	東日本橋共同溝			76,000	8,409	0	591	0	0	85,000			
国道20号	東京20号共同溝	L=3.5km	27	486,000	124,980	0	4,020	0	0	615,000	307,500	・ 本体工事	・ 平成25年度L=1.0km部分供用予定 ・ L=2.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上北沢給田共同溝			486,000	75,071	0	3,929	0	0	565,000			
	調布(2)共同溝			0	49,909	0	91	0	0	50,000			
計				607,000	136,055	0	4,945	0	0	748,000	374,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成25年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
東京港	～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	中央防波堤外側地区		728										
	岸壁(-16m)(耐震)	L=400m		< 3,259,200>						< 3,259,200>	< 977,760>	ジャケット製作・据付8基地盤改良(SCP)400本 上部工400m	平成26年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約4億円
				4,146,675	210,000	0	4,576	0	149	4,361,400	1,308,420		
	航路・泊地(-16m)	A=955,000m2		3,636,862	220,000	0	9,307	0	132	3,866,301	1,288,767	グラブ 浚渫1,670,000m3	
	泊地(-16m)	A=27,000m2	719,637	50,000	0	1,857	0	26	771,520	347,184	グラブ 浚渫160,000m3		
	～京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業～												
	中央防波堤外側地区		597										
	岸壁(-16m)(耐震)②	L=400m		11,347	130,000	0	148	0	5	141,500	42,450	土質調査	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注3)が整った段階で確定予定
	～中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	中央防波堤内側地区		149										
	岸壁(-9m)(耐震)②	L=230m		257,408	25,000	0	682	0	10	283,100	127,395	舗装工230m	平成25年度完成予定
	計			< 3,259,200>						< 3,259,200>	< 977,760>		
				8,771,929	635,000	0	16,570	0	322	9,423,821	3,114,216		

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算割割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。