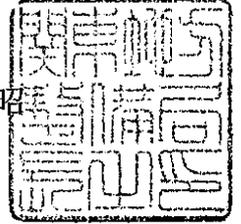




国関整企画第3号
平成25年4月16日

相模原市長
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、相模原市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 相模原市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	700	233	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:谷原橋(L=40m)上下部工 当麻地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:相模原地区側道移設補償 ・工事推進:当麻地区側道改良工	0.7~1億円程度	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間を含む 海老名IC~相模原愛川IC L=10.1km (4/4) 平成25年3月30日供用済
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	18,000	6,000	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:葉山島地区用地買収 ・工事推進:三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 城山地区改良工 中沢都畑地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上下部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 相模川橋(L=301m)上下部工 中沢第一橋(L=52m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上下部工 葉山島トンネル工 川尻トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:城山地区移設補償 ・工事推進:三栗山地区改良工 葉山島地区改良工 小倉地区改良工 中沢地区改良工 藤木沢第一橋(L=68m)上下部工 小倉第一高架橋(L=19m)上下部工 小倉第二高架橋(L=320m)上下部工 串川橋(L=305m)上部工 城山ICランプ橋(L=1742m)上下部工 原橋(L=32m)上部工 相模川橋(L=301m)上部工 中沢第二橋(L=64m)上部工 葉山島トンネル工	供用必要額 105~117億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、東京都区間、神奈川県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC~高尾山IC L=14.7km (4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成26年度)
計				18,700	6,233				残事業費:約356億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 相模原市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道16号	橋本駅周辺整備	L=1.5km	—	460	153	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道工(L=80m)	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道工(L=80m)	0.2~1億円程度	相模原市 L=80m地下歩道 平成25年度暫定供用予定
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	2	1	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:環境対策検討		平成28年度完了予定
計				462	154				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 相模原市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道16号	神奈川16号交差点改良等	-	-	111	37			
	淵野辺交差点改良	-	-	78		・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)	-	-	21		・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	大河原陸橋歩道整備	-	-	12		・調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
国道20号	神奈川20号交差点改良等	-	-	258	86		2~6億円程度	
	相模湖東IC出口改良	-	-	3		・調査設計 ・工事		平成25年度完成予定
	吉野3歩道整備	-	-	180		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	小淵歩道整備	-	-	75		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
合 計		-		369	123			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 相模原市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道16号	—	—	—	168	84	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線	0.1~1億円程度	
国道20号	—	—	—	32	16	道路照明、区画線	区画線、防護柵		
合 計			—	200	100				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 相模原市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道16号	神奈川16号電線共同溝			365	183				
	┌ 上鶴間(2)電線共同溝	L=1.4km	10	180		・引込管等工事	-	0.1~1億円程度	平成25年度供用予定
	└ 上鶴間電線共同溝	L=0.8km	2	85		・調査設計 ・本体工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 相生電線共同溝	L=0.5km	2	100		・調査設計 ・本体工事	・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			365	183					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。