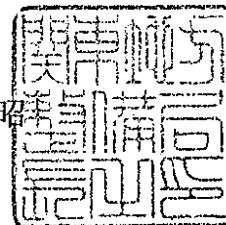




国関整企画第3号  
平成25年4月16日

横浜市長  
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、横浜市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	5,000	1,667	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:栄・戸塚・公田地区用地買収	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:公田地区用地買収 <栄・戸塚地区用地買収> ・工事推進:<本線第一橋(L=200m)下部工> <田谷地区地盤改良工>	11～70億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間を含む  用地進捗率:約77% 事業進捗率:約52%  釜利谷JCT～戸塚IC L=8.9km(6/6) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	200	67	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小雀地区用地買収	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:小雀地区用地買収 <田谷・小雀地区用地買収> <影取町地区区分地上権設定> ・工事推進:<横湘トンネル立坑>	4～12億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間を含む  用地進捗率:約64% 事業進捗率:約12%  栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道1号	原宿交差点改良	L=0.8km	156	30	10	・調査推進:調査設計 ・工事推進:立体部側道歩道整備工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:立体部側道歩道整備工	供用必要額 0.1～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:96%  横浜市戸塚区 L=0.8km 平成26年度側道歩道完成予定
国道246号	横浜246号都筑青葉地区環境整備	L=4.5km	550	50	17	・調査推進:調査設計 ・工事推進:新石川地区改良工	・調査推進:<調査設計、用地調査> ・用地買収推進:<市ヶ尾地区用地買収> ・工事推進:<新石川改良舗装工>	0.05～1億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約89%  横浜市青葉区 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県川崎区間)	L=25.3km	2,300	3,700	1,233	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:本牧地区用地買収 ・工事推進:根岸地区高架橋(L=2,100m)上部工 磯子地区高架橋(L=900m)上部工 根岸地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<本牧地区用地買収> <本牧地区移設補償> ・工事推進:磯子地区高架橋(L=900m)上部工 根岸地区改良舗装工 <本牧地区2号橋(L=160m)上部工> <本牧地区5号橋(L=280m)上部工> <本牧地区6号橋(L=420m)上部工> <本牧地区改良工>	供用必要額 27～45億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県間、川崎市間を含む  用地進捗率:約92% 事業進捗率:約52%  横浜市磯子区～中区 L=3.0km(4/4) 平成25年度供用予定  横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4.6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				8,980	2,993				残事業費:約2,406億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち「書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	30	10	調査推進:環境対策検討	調査推進:調査設計 工事推進:遮音壁	2~3億円程度	平成28年度供用予定
計				30	10				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	-	-	120	40	-		平成25年度完成予定
	{ 横浜駅前EV整備	-	-	120				
国道15号	神奈川15号交差点改良等	-	-	630	210		14~15億円程度	平成26年度完成予定
	{ 鶴見地下道昇降設備整備	-	-	210				
	{ 神奈川2丁目横断歩道橋整備	-	-	210				
	{ 神奈川新町横断歩道橋整備	-	-	210				平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号交差点改良等	-	-	354	118			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 片吹歩道橋整備	-	-	159				
	{ 杉田交差点歩道橋整備	-	-	195				平成25年度完成予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	-	-	165	55			平成26年度完成予定
	{ 長津田自歩道整備	-	-	165				
合計		-	-	1,269	423			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	136	68	区画線、情報収集機器(ITV)	区画線、防護柵、道路標識	2~4億円程度	
国道15号	-	-	-	10	5	区画線	区画線、道路標識		
国道16号	-	-	-	82	41	区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、防護柵、道路標識		
国道246号	-	-	-	12	6	区画線	区画線、防護柵、道路標識		
国道357号	-	-	-	60	30	情報提供機器(情報提供板)	-		
合計			-	300	150				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			561	281			
	下末吉電線共同溝	L=0.5km	4	0		・入溝工事 ・引込管等工事		平成25年度供用予定
	汲沢町電線共同溝	L=1.0km	7	251		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
	戸部電線共同溝	L=1.4km	10	100		・引込管等工事	・引込管等工事	平成25年度供用予定
	原宿電線共同溝	L=1.5km	6	210		・本体工事 ・引込管等工事	・本体工事 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道15号	神奈川15号電線共同溝			84	42			
	鶴見中央電線共同溝	L=0.6km	5	84		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
国道16号	神奈川16号電線共同溝			575	288			
	泥亀電線共同溝	L=1.9km	14	200		・本体工事	-	平成25年度供用予定
	西柴電線共同溝	L=1.4km	11	0		・入溝工事	-	平成27年度供用予定
	磯子電線共同溝	L=3.3km	28	110		・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事	平成27年度供用予定
	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	265		・本体工事 ・路面復旧工事	・本体工事 ・引込管等工事	平成26年度供用予定

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道246号	神奈川1246号電線共同溝			174	87			4~5億円程度	
	┌ 長津田電線共同溝	L=1.1km	8	100		・入溝工事 ・路面復旧工事	-		平成27年度供用予定
	└ 市ヶ尾(2)電線共同溝	L=0.3km	2	64		・引込管等工事	-		平成24年度供用
	└ 新石川電線共同溝	L=2.2km	4	10		・引込管等工事	-		平成24年度供用
国道357号	神奈川1357号電線共同溝			220	110				
	┌ 新磯子電線共同溝	L=1.3km	10	220		・路面復旧工事	-	平成24年度供用	
合 計				1,614	807				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 横浜市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道16号	神奈川16号共同溝			30	15			-	
	〔 保土ヶ谷共同溝	L=4.4km	109	30		路面復旧工事	-		平成24年度供用
合 計				30	15				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



# 港湾関係事業25年度予算 事業計画通知(H25年4月)

## 【港湾整備事業】(横浜市)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
横浜港	横浜港南本牧～本牧ふ頭地区 臨港道路整備事業	1,100	1,799	600	道路	道路	25 ～ 62億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	横浜港南本牧ふ頭地区国際海 上コンテナターミナル整備事業	762	4,004	1,346	岸壁(-16m)(耐震)、荷さばき地、 護岸(防波)	岸壁(-16m)(耐震)、荷さばき地	14 ～ 63億円程度	H28年度完成予定
横浜港	横浜港本牧地区国際海上コン テナターミナル整備事業(耐震 改良)	400	6,701	2,029	岸壁(-16m)(耐震改良)、航路・泊 地(-16m)、泊地(-16m)	岸壁(-16m)(耐震改良)、泊地(- 16m)	2 ～ 11億円程度	H28年度完成予定

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。