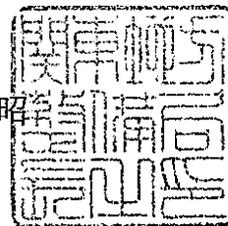




国関整企画第3号  
平成25年4月16日

川崎市長  
阿部 孝夫 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（川崎市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、川崎市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 川崎市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	10	3	調査推進:調査設計	調査推進:<調査設計>	0.02~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県、横浜市区間を含む 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約52% 川崎市川崎区 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				10	3				残事業費:約4億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 川崎市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	川崎1号環境整備	L=2.8km	—	70	23	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:神明町地区用地買収	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:<小向仲野町地区改良工>	2~7億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96%  川崎市川崎区 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道15号	川崎15号環境整備	L=2.5km	—	10	3	・調査推進:調査設計 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<調査設計> ・工事推進:<植栽工>		
国道409号	川崎縦貫道路	L=8.0km	691	372	124	・調査推進:調査設計 ・工事推進:江川地区~富士見地区改良工 電線共同溝工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:大師河原地区改良工 <旭町地区~江川地区改良工> <旭町地区電線共同溝工>		
計				452	151				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 川崎市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	46	23	区画線	-	0.1~1億円程度	
国道15号	-	-	-	48	24	区画線	区画線、防護柵、道路標識		
国道246号	-	-	-	6	3	区画線	区画線、防護柵、道路標識		
国道357号	-	-	-	-	-	-	区画線		
国道409号	-	-	-	-	-	-	区画線		
合計	-	-	-	100	50				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 川崎市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			120	60				
	溝の口電線共同溝	L=2.0km	7	70		・本体工事	・本体工事	0.1～1億円程度	平成26年度供用予定
	有馬電線共同溝	L=0.4km	3	50		・引込管等工事	-		平成25年度供用予定
合 計				120	60				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業25年度予算 事業計画通知(H25年4月)

## 【港湾整備事業】(川崎市)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨 港道路整備事業	540	1,707	569	道路	道路	3～18億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。