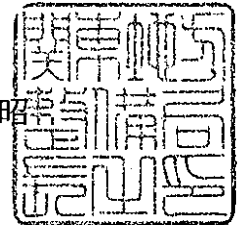




国関整企画第3号
平成25年4月16日

さいたま市長
清水 勇人 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（さいたま市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、さいたま市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 さいたま市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道17号	与野大宮道路	L=1.5km	180	10	3	・調査推進:調査設計、用地調査	・調査推進:<調査設計、用地調査>	0.01～1億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約83% さいたま市中央区 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	10	3	・調査推進:道路設計	・調査推進:道路設計	0.1～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約99% さいたま市～桶川市 L=11.0km(4/4) 圏央道(川島～五霞)に合わせて供用 予定
計				20	7				残事業費:約35億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 さいたま市における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道16号	—	—	—	118	59	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	0.1～1億円程度	
国道17号	—	—	—	78	39	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標		
国道298号	—	—	—	4	2	道路照明	—		
合 計			—	200	100				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 さいたま市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道16号	埼玉16号電線共同溝			180	90			0. 1～1億円程度	平成27年度供用予定
	〔 指扇電線共同溝	L=1.7km	5	180		・本体工事	-		
国道17号	埼玉17号電線共同溝			170	85			0. 1～1億円程度	平成25年度供用予定
	〔 上落合・宮原電線共同溝	L=5.7km	3	170		・路面復旧工事	・路面復旧工事		
合 計				350	175				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。