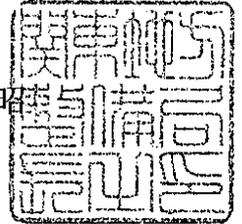




国関整企画第3号  
平成25年4月16日

長野県知事  
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、長野県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係

平成25年度 長野県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			439.000	137.553				
砂防事業費			439.000	137.553				
富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	3,341	102.000	31.960	釜無川本川山腹工 武智川下流床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	釜無川本川山腹工 (平成27年度完成予定) 武智川下流床固群 (平成29年度以降完成予定) 砂防設備の設計、用地補償 等	0.6~1.2	
浅間山	直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup>	250	337.000	105.593	蛇堀川砂防堰堤群 砂防設備の設計 等	蛇堀川砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	0.3~6.1	
合 計			439.000	137.553				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	513	5,500	1,251	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:埋蔵文化財調査 調査設計、環境調査</li> <li>用地買収推進:八千穂～岸野地区用地買収</li> <li>工事推進:八千穂IC橋(L=155m)上部工 大石川橋(L=295m)下部工 上野橋(L=292m)下部工 北沢橋(L=222m)下部工 北川橋(L=76m)上部工 白田橋(L=100m)下部工 下平第二橋(L=85m)上部工 片貝川橋(L=45m)上部工 八千穂～岸野地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:&lt;白田～岸野地区用地買収&gt;</li> <li>工事進捗:宮の入橋(L=113m)下部工 上野橋(L=292m)下部工 白田IC本線橋(L=50m)下部工 白田橋(L=100m)下部工 &lt;大石川橋(L=295m)上部工&gt; &lt;上野橋(L=292m)上部工&gt; &lt;佐久町IC本線橋(L=50m)&gt; &lt;北沢橋(L=222m)下部工・上部工&gt; &lt;大沢橋(L=267m)下部工&gt; &lt;倉沢川橋(L=73m)下部工&gt; &lt;下平第一橋(L=173m)下部工&gt; 佐久穂・白田・岸野地区改良工 &lt;八千穂～岸野地区改良工&gt;</li> </ul>	30～64億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69%  八千穂IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	160	440	138	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:北長池～柳原地区用地買収</li> <li>工事推進:北長池～柳原地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:北長池～柳原地区用地買収 村山地区用地買収</li> <li>工事推進:北長池～柳原地区改良工 &lt;柳原導水路橋(L=30m)下部工&gt;</li> </ul>	4～7億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約49%  長野市 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	200	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:深井～国分地区用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:&lt;深井～国分地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:上沖地区排水施設整備工</li> </ul>	1～5億円程度	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約7%  東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区間)	L=3.8km	110	100	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;</li> </ul>	0.05～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	69	200	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:埋蔵文化財調査、道路設計</li> <li>用地買収推進:稻荷山～篠ノ井塩崎地区 用地買収</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:&lt;稻荷山～篠ノ井塩崎地区 用地買収&gt;</li> <li>工事推進:篠ノ井塩崎地区排水施設整備工</li> </ul>	2～8億円程度	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約22%  千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	100	31	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:古間地区用地買収 ・工事推進:古間地区改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古間南地区改良工 ＜古間北地区改良工＞	2～3億円程度	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約53%  上水内郡信濃町 L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道19号	塩尻北拡幅	L=2.8km	201	10	3	・工事推進:歩道部環境安全対策工	—	—	塩尻市 L=0.3km(4/4) 平成24年9月30日歩道部供用済 H24完了
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	400	125	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:渚～白板地区用地買収 ・工事推進:渚地区改良工・電線共同溝整備工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:渚地区用地買収 ＜白板地区用地買収＞ ・工事推進:渚地区改良工 渚地区電線共同溝整備工	供用必要額 4～6億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約28%  松本市 L=0.4km(4/4) 平成27年度供用予定  松本市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	25	8	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:宮川地区用地買収 ・工事推進:宮川地区改良工	・調査推進:＜道路設計、用地調査＞	0.1～2億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約68%  茅野市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	240	75	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:今井地区改良工 塩嶺大橋(L=200m)下部工	・調査推進:＜道路設計＞ ・用地買収推進:＜今井地区移設補償＞ ・工事推進:今井地区改良工 ＜塩嶺大橋(L=200m)下部工＞	0.6～3億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約58%  諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=2.5km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	100	28	・調査推進:道路設計	・調査推進:＜道路設計＞	0.05～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約8%  松本JCT～波田IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	100	31	・調査推進:道路設計 ・用地買収着手:安曇地区用地買収	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<安曇地区用地買収>	0.02~2億円程度	用地進捗率:17% 事業進捗率:約1%  松本市 L=2.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				7,415	1,848				残事業費:約1,426億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	240	75	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:雲根～古坂地区用地買収 ・工事推進:犀川橋(L=134m)下部工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<会～古坂地区用地買収> ・工事推進:<金熊川橋(L=69m)下部工> <雲根地区改良工>	0.3～2億円程度	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約16%  東筑摩郡生坂村～長野市 L=4.5km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				240	75				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道18号	長野18号交差点改良等	-	-	795	265			
	小諸市小諸歩道整備	-	-	99		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	東御市滋野歩道整備	-	-	204		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	上田市大屋歩道整備	-	-	21		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	上田市秋和歩道整備	-	-	51		調査設計	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	坂城町四ツ屋歩道整備	-	-	132		調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	磯部交差点改良	-	-	45		調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	長野市青木島町大塚~綱島交差点改良	-	-	12		調査設計 ・工事	-	平成25年度完成予定
	牟礼駅前交差点改良	-	-	135		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	古間歩道整備	-	-	96		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
国道19号	長野19号交差点改良等	-	-	597	199			
	塩尻市九里巾交差点改良	-	-	396		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・<用地買収>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	信州新町新町歩道整備	-	-	201		調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
国道20号	長野20号交差点改良等	-	-	156	52			
	富士見町富士見歩道整備	-	-	135		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	下諏訪町富士見橋歩道整備	-	-	21		調査設計	調査設計 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		-	-	1,548	516			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道18号	-	-	-	96	48	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)<情報提供機器(情報提供板)>	3~5億円程度	
国道19号	-	-	-	198	99	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)<情報提供機器(情報提供板)>		
国道20号	-	-	-	54	27	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(総合気象観測計)<情報提供機器(情報提供板)>		
合計			-	348	174				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 長野県における事業計画(H25年4月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営アルプスあづみの公園	計画面積 356ha 供用面積 106ha	610	339	113	<b>【工事】</b> ・横断函渠工事 L=18m ・駐車場舗装 A=13,200㎡ ・園路舗装 A=13,800㎡  <b>【設計】</b> ・「大町・松川地区」自然体験ゾーン保全検討業務  <b>【用地】</b> ・補償費 1式  等	<b>【工事】</b> ・電気設備工事 1式 ・標識設置工事 N=32基 ・門扉工事 1式 ・園路広場工事 1式  <b>【設計】</b> ・「堀金・穂高地区」里山文化ゾーン施設実施設計 ・「大町・松川地区」自然体験ゾーン施設実施設計  <b>【用地】</b> ・補償費 1式  等	2.0 ~ 3.6	・平成27年度完成予定

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。