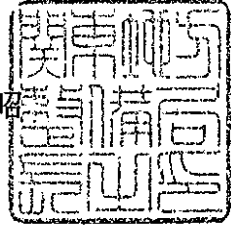




国関整企画第3号  
平成25年4月16日

山梨県知事  
横内 正明 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、山梨県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度 山梨県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			904.979	241.327				
河川改修費			883.979	235.727				
一般河川改修事業費			883.979	235.727				
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	258	883.979	235.727	増穂地区 資機材整備1式 大野地区 樋管1式 等	大野地区 樋管 (平成25年度完成予定) 切石・手打沢地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 小曲地区 侵食対策 (平成25年度完成予定) 等	1.9~11	
河川工作物関連応急対策事業費			21.000	5.600				
富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門・樋管等改善	2.4	21.000	5.600	上高砂排水樋管開閉装置改善、四日市場第二排水樋管函体空洞 化対策 等	上高砂排水樋管開閉装置改善 (平成25年度完成予定)、柏排水機 場ポンプ改善 (平成25年度完成予定) 等	~2.4	
砂防事業			3,023.500	806.266				
砂防事業費			3,023.500	806.266				
富士川水系	流域面積 A=786km <sup>2</sup>	3,341	3,023.500	806.266	黒川砂防堰堤群 黒川第五砂防堰堤 釜無川本川山腹工 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤 小武川砂防堰堤群 荒川砂防堰堤群 荒川内第五砂防堰堤 木挽崩沢砂防堰堤群 白河内第三砂防堰堤 黒河内第四砂防堰堤 内河内砂防堰堤群 黒桂河内第四砂防堰堤 保川第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤群 春木川山腹工 釜無川流域砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	石空川中流床固群 (平成29年度以降完成予定) 釜無川本川山腹工 (平成27年度完成予定) 黒川第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 尾白川下流床固群 (平成29年度以降完成予定) 大武川第五砂防堰堤 (平成26年度完成予定) 白河内第三砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 荒川上流砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 内河内第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 奥沢砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 保川第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 黒河内第四砂防堰堤 (平成25年度完成予定) 春木川山腹工 (平成29年度以降完成予定) 小武川砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 黒桂河内第四砂防堰堤 (平成27年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 釜無川流域砂防施設改築 (平成27年度完成予定) 早川流域砂防施設改築 (平成27年度完成予定) 武智川下流床固群 (平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	12~34	
災害復旧事業			443.843	147.799				
河川等災害復旧費(河川 23災)			443.843	147.799				
富士川	老瀬地先護岸 L=50m、角打地先護 岸 L=60m、塩ノ沢地先護岸 L=64.3m、高田地先護岸 L=252m、大 間田地先護岸 L=60m、小石和地区 (左岸)護岸 L=210m、小石和地区 (右岸)護岸 L=180m	9.1	443.843	147.799	老瀬地先護岸 L=50m、角打地先護岸 L=60m、高田地先護岸 L=252m、小石和地区(左岸)護岸 L=19m、小石和地区(右岸)護 岸 L=14m	-	-	
合計			4,372.322	1,195.392				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 山梨県における事業計画(H25年4月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	13,500	2,363	<p>【富沢IC～南部IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査</li> <li>用地買収推進:富士地区用地買収</li> <li>工事推進:田中川橋(L=210m) 楮根第4トンネル工(L=1852m) 富沢IC改良工 柳島地区改良工 楮根川橋(L=98m)下部工</li> </ul> <p>【南部IC～身延IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査 トンネル設計、橋梁設計</li> <li>用地買収推進:和田地区用地買収</li> <li>工事推進:身延線踏切補強工 工事用道路整備工 樋之上地区改良工 富士川橋(L=995m)橋梁下部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工</li> </ul> <p>【身延IC～六郷IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計、環境調査</li> <li>用地買収推進:宮原地区用地買収</li> <li>工事推進:建設発生土搬入路改良工 醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(355m) 一色川橋(L=131m)上部工 常葉川橋(410m)橋梁上下部工 田原川橋(238m)上部工</li> </ul>	<p>【富沢IC～南部IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、&lt;環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;南部地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:楮根第2トンネル工(L=131m) 楮根第4トンネル工(L=1852m) 戸栗川橋(L=119m)上部工 富沢～南部、南部IC地区改良工 &lt;楮根第3トンネル工(L=133m)&gt; &lt;富沢IC改良工&gt; &lt;南部IC改良工&gt; &lt;楮根地区改良工&gt;</li> </ul> <p>【南部IC～身延IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、&lt;環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;和田地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:富士川橋(L=995m)下部工 樋之上地区改良工 楮川橋(L=387m)下部工 身延地区改良工 工事用道路整備工 &lt;和田トンネル工(L=738m)&gt; &lt;富士川橋(L=995m)上部工&gt; &lt;渡々沢川橋(L=144m)上部工&gt; &lt;松葉沢川橋(L=142m)上部工&gt; &lt;長戸地区改良工&gt;</li> </ul> <p>【身延IC～六郷IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、&lt;環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;宮原地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 常葉川橋(L=410m)上下部工 身延～六郷地区改良工 宮原跨線橋(L=130m)下部工 &lt;一色トンネル工(L=1339m)&gt; &lt;田原川橋(L=238m)上部工&gt; &lt;三沢川橋(L=189m)上部工&gt; &lt;江尻窪地区改良工事&gt; &lt;六郷IC改良工&gt;</li> </ul>	156～234億円程度	<p>用地進捗率:約98% 事業進捗率:約23%</p> <p>富沢IC～六郷IC L=28.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道20号	新山梨環状道路(北 部区間)	L=5.0km	353	100	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計、環境調査&gt;</li> </ul>	0.04～2億円程度	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約4%</p> <p>甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	140	37	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> <li>用地買収推進:花咲地区用地買収</li> <li>工事推進:桂川仮橋設置工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;道路設計&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;花咲地区用地買収&gt;</li> <li>工事推進:&lt;桂川仮橋設置工&gt; &lt;桂川橋(L=124m)下部工&gt; &lt;JR横断函渠工&gt;</li> </ul>	0.1～3億円程度	<p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約81%</p> <p>大月市 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>

平成25年度 山梨県における事業計画(H25年4月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	竜王拡幅	L=6.7km	210	314	84	・調査推進:道路設計 ・工事推進:双葉地区改良舗装工 下今井地区改良舗装工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:双葉地区舗装工 下今井地区舗装工	供用必要額 1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%  甲斐市 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	600	160	・調査推進:道路設計 ・用地買収着手:富竹地区用地買収 ・工事推進:荒川橋(L=97m)下部工 上石田地区舗装工 L=570m	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<富竹地区用地買収> ・工事推進:荒川橋(L=97m)、貫川橋(L=26m)上部工 上石田地区舗装工	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約80%  甲府市 L=0.75km(4/4) 平成25年度供用予定  甲府市 L=0.25km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	50	13	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>	0.01~1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  富士吉田市 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	100	27	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計> ・工事推進:<上谷地区改良工>	0.02~2億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約75%  都留市 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				14,804	2,710				残事業費:約2,134億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 山梨県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道20号 山梨20号交差点改良等	—	—	327	109	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事  —	9~13億円程度	平成25年度完了予定  平成25年度完了予定
	—	—	237					
	—	—	90					
国道52号 山梨52号交差点改良等	—	—	90	30	・調査設計  ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事  —	9~13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成25年度完了予定
	—	—	21					
	—	—	69					
国道138号 山梨138号交差点改良等	—	—	21	7	・調査設計	・調査設計 ・工事	9~13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	21					
国道139号 山梨139号交差点改良等	—	—	534	178	・調査設計  ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収  ・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収  ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事  —  ・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計 ・用地買収 ・工事	9~13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成25年度完了予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成25年度完了予定  平成26年度完了予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	51					
	—	—	300					
	—	—	21					
	—	—	21					
	—	—	123					
合計		—	972	324				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 山梨県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道20号	—	—	—	152	76	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線	2~4億円程度	
国道52号	—	—	—	206	103	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報提供機器(情報提供版)		
国道138号	—	—	—	10	5	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
国道139号	—	—	—	42	21	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線		
合 計			—	410	205				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 山梨県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道52号	山梨52号電線共同溝			127	57			5~7億円程度	平成26年度供用予定
	上石田電線共同溝	L=2.0km	4	127		・本体工事	・本体工事		
国道139号	山梨139号電線共同溝			112	50			5~7億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20	102		・調査設計 ・本体工事	・本体工事		
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	10		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				239	108				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。