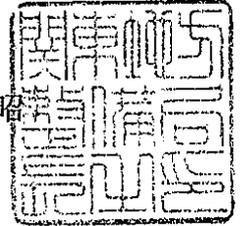




国関整企画第3号
平成25年4月16日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、神奈川県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,084.506	1,034.418				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			3,027.000	1,008.999				
一般河川改修事業費			1,597.000	532.333				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	994.000	331.333	二ヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=3万m3 堰一丁目地区 低水護岸L=200m 鈴木町地区 護岸L=700m 等	二ヶ領上河原堰 河道掘削 (平成28年度完成予定) 堰一丁目地区 侵食対策 (平成26年度完成予定) 鈴木町地区 護岸 (平成28年度完成予定) 殿町第二地区 築堤 (平成28年度完成予定) 等	2.8~13	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	215	603.000	201.000	大浜地区 築堤L=150m、樋管1式 須賀地区 用地取得A=0.7ha 等	須賀地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 等	0.3~6.7	
流域治水整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			1,430.000	476.666				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	658	1,430.000	476.666	河道掘削V=4万m3 遊水地土壌無害化処理V=5,500m3 等	遊水地土壌無害化処理 (平成25年度完成予定) 堤防耐震 (平成29年度以降完成予定) 等	5.8~17	
河川工作物関連応急対策事業費			20.000	6.666				
多摩川	直轄管理区間 L=79km	-	20.000	6.666	二ヶ領用水宿河原樋管開閉装置改善	-	-	
鶴見川	直轄管理区間 L=23km 水門改善	0.1	0.000	0.000	-	鶴見川遊水地排水門空洞化対策 (平成25年度完成予定)	--0.1	
総合水系環境整備事業費			37.506	18.753				
多摩川水系	多摩川環境整備(水環境) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式	多摩川水系 76	23.506	11.753	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング1式 多摩川流域自然再生事業 モニタリング1式 魚道整備 魚道整備1式	- 多摩川流域自然再生事業 モニタリング (平成26年度完成予定) 等 魚道整備 魚道整備週上調査 等	0.03~0.2	
鶴見川水系	鶴見川自然再生 1式	11	4.000	2.000	鶴見川生物生息環境改善実験 モニタリング1式	-	-	
相模川水系	相模川水辺利用施設整備 1式	11	10.000	5.000	相模川水辺利用施設整備 側帯整備N=1箇所	-	-	
合計			3,084.506	1,034.418				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	600	200	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:鎌倉藤沢地区用地買収 ・工事推進:明小歩道橋移設工	・調査推進:道路設計、<環境調査、用地調査> ・用地買収推進:藤沢地区用地買収 <鎌倉・藤沢地区用地買収> <鎌倉・藤沢地区区分地上権設定> ・工事推進:藤沢ONランプ橋(L=142m)下部工 <藤沢ONランプ橋(L=142m)上部工> <横湘トンネル立坑>	3~14億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約12% 栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成27年度供用予定※ ※供用時期については検討が必要
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名)	L=7.9km	2,300	12,820	4,273	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見・一之宮地区移設補償 ・工事推進:田端第三高架橋(L=230m)上下部工 一之宮高架橋(L=830m)上下部工 寒川北ICランプ橋(L=810m)上下部工 宮山第六高架橋(L=340m)上下部工 宮山第七高架橋(L=220m)上下部工 寒川南IC歩道橋上下部工 西久保JCT改良工事 寒川北IC改良工事 一之宮地区改良工事 倉見地区改良工事	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:倉見地区移設補償 ・工事推進:門沢橋地区改良工 倉見地区改良工	供用必要額 10~12億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97% 茅ヶ崎JCT~寒川北IC L=5.1km(4/4) 平成25年4月14日供用済 寒川北IC~海老名南JCT L=2.8km(4/4) 平成26年度供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木)	L=10.1km	2,209	1,600	533	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:上依知第二トンネル工 山際地区改良工 鬼ヶ谷地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:厚木地区側道移設補償 ・工事推進:鬼ヶ谷地区側道改良工	3~4億円程度	事業規模、全体事業費は、相模原市区間を含む 海老名IC~相模原愛川IC L=10.1km(4/4) 平成25年3月30日供用済
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)	L=16.9km	4,076	2,520	840	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区他用地買収 ・工事推進:角田地区改良工 愛川トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:角田地区移設補償 ・工事推進:中津地区改良工 角田地区改良工 愛川トンネル工	供用必要額 22~25億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、東京都区間、相模原市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC~高尾山IC L=14.7km(4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成26年度)
国道1号	小田原箱根道路	L=2.2km	236	900	300	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:山崎地区擁壁工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:箱根地区移設補償 ・工事推進:山崎地区改良工 山崎高架橋(L=120m)上部工	供用必要額 16~18億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 小田原市~足柄下郡箱根町L=2.2km(4/4) 平成26年度供用予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	10	3	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	0.02~1億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC~大磯IC L=5.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	586	490	163	・調査推進:埋蔵文化財調査 道路設計 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収	・調査推進:<厚木地区道路設計、環境調査> <伊勢原地区道路設計、環境調査> 伊勢原地区埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:伊勢原地区用地買収 ・工事推進:三ノ宮・上粕屋地区改良工	10~17億円程度	用地進捗率:約49% 事業進捗率:約34% 厚木市~伊勢原市 L=8.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	山北バイパス	L=1.0km	51	100	33	・調査推進:調査設計 ・工事推進:向原地区改良工	—	—	山北町 L=1.0km(2/2) 平成24年12月20日供用済 H24完了
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	51	10	3	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計、環境調査、用地調査> ・用地買収推進:<菫浦地区用地買収>	0.04~3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 秦野市 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	10	3	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	0.01~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、横浜市区間、川崎市区 間を含む 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約52% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				19,060	6,353				残事業費:約2,692億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	横須賀地区トンネル 改修	L=0.6km	—	10	3	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査設計>	0.4~1億円程度	横須賀市 L=0.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道16号	神奈川16号環境対 策	L=72.2km	—	18	6	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:遮音壁	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:遮音壁		平成28年度完了予定
計				28	9				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	201	67			0.1~1億円程度	
	茅ヶ崎地区自転車道整備	—	—	195		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	神奈川1号 緊急避難階段整備	—	—	6		・工事	—		平成25年度完成予定
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	195	65				
	中津川自歩道整備	—	—	195		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	396	132				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	-	-	-	168	84	情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV・凍結計・総合気象観測計)、防護柵、道路標識	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(その他)	3~6億円程度	
国道16号	-	-	-	190	95	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(AM)、情報収集機器(ITV)		
国道246号	-	-	-	64	32	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(凍結計)	区画線、防護柵、道路標識		
合計			-	422	211				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			442	221			7~8億円程度	
	辻堂神台電線共同溝	L=1.1km	6	30		・本体工事	・本体工事		平成27年度供用予定
	本村1丁目電線共同溝	L=0.6km	5	295		・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成25年度供用予定
	酒匂3丁目電線共同溝	L=0.9km	7	50		・引込管等工事	-		平成26年度供用予定
	二宮町電線共同溝	L=0.6km	4	67		・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成24年度供用
国道16号	神奈川16号電線共同溝			528	264				
	大津電線共同溝	L=1.9km	14	118		・路面復旧工事	-		平成24年度供用
	田浦電線共同溝	L=1.4km	11	180		・本体工事 ・路面復旧工事	・引込管等工事 ・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	船越電線共同溝	L=1.8km	14	230		・本体工事	・本体工事		平成25年度供用予定

平成25年度 神奈川県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道246号	神奈川1246号電線共同溝			990	495			
	下鶴間電線共同溝	L=2.5km	11	120	・本体工事	-		平成25年度供用予定
	上草柳電線共同溝	L=1.2km	9	160	・本体工事	-		平成25年度供用予定
	ひばりヶ丘電線共同溝	L=1.1km	4	40	・本体工事	-	7~8億円程度	平成25年度供用予定
	妻田電線共同溝	L=1.1km	8	220	・路面復旧工事	-		平成24年度供用
	平沢電線共同溝	L=3.1km	17	300	・本体工事	・本体工事 ・引込管等工事		平成25年度供用予定
	秦野電線共同溝	L=2.8km	20	150	・本体工事 ・路面復旧工事	-		平成24年度供用
合 計				1,960	980			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。