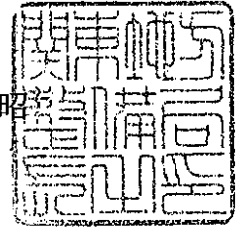


国関整企画第3号
平成25年4月16日

東京都知事
猪瀬 直樹 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、東京都関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港湾・空港）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成25年度 東京都における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
河川事業				18,757.715	6,315.713				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)				18,308.332	6,096.022				
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)				17,441.356	5,807.031				
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	3,986.000	1,328.666	隅田水門 耐震対策1式 柳原地区 堤防補強L=1,200m 浮間地区 堤防補強L=350m 岩淵地区 堤防補強L=280m 小松川地区 地盤改良(PE30工区)A= 640m ² 等	隅田水門 水門改良 (平成25年度完成予定) 中川水門 水門改良 (平成26年度完成予定) 岩淵水門 水門改良 (平成29年度以降完成予定) 堀切菖蒲水門 水門改良 (平成27年度完成予定) 綾瀬排水機場樋管 樋管改良 (平成25年度完成予定) 新田地区 浸透対策 (平成25年度完成予定) 千住大川町地区 浸透対策 (平成25年度完成予定) 千住桜木地区 浸透対策 (平成25年度完成予定) 小松川地区 地盤改良 (平成26年度完成予定) 等	12～52	
	荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	0.335	0.111	河道計画検討 等	河道計画検討 等	～0.01	
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	113.000	37.666	河口部 導流堤撤去1式 等	河口部 導流堤撤去 (平成29年度以降完成予定) 等	0.03～1.0	
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	7,123.440	2,374.480	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土(上段)L=5,710m、(下段)L=3,610m 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成予定) 等	14～80	
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	202.509	60.752	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等	稲戸井調節池 用地補償、池内掘削 等 (平成29年度以降完成予定)	0.02～1.6	
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	3,191.072	1,063.690	三輪野江地区 築堤L=900m 上吉妻地区 築堤L=300m 宮前地区 築堤L=1,200m 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土(上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水閘門改築検討 等	柴又五丁目地区 築堤 (平成25年度完成予定) 西金野井地区 築堤 (平成25年度完成予定) 大場川下流樋管 樋管改良 (平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成予定) 江戸川水閘門改築検討 等	11～39	
	多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,798	2,825.000	941.666	ニヶ領上河原堰改築 ゲート改築1式 ニヶ領上河原堰 河道掘削V=3万m3 二子玉川地区 用地補償1式、築堤L=300m 多摩川・浅川水衝部対策 低水護岸L=350m 本羽田地区 築堤護岸L=500m 下流部緊急河川敷道路整備L=1,280m 羽田地区 水門耐震対策1式 等	ニヶ領上河原堰 河道掘削 (平成28年度完成予定) 二子玉川地区 築堤 (平成28年度完成予定) 多摩川・浅川水衝部対策 羽田地区 水門改良 (平成27年度完成予定) 南六郷地区 築堤 (平成28年度完成予定) 等	2.5～30	
流域治水整備事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)				668.000	222.666				
	新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討 等	流域水害対策検討 等	0.01～0.3	
	中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	647.000	215.666	水元地区 築堤L=860m 亀有地区 築堤L=3,100m 花畑地区 築堤L=140m 等	水元地区 築堤 (平成25年度完成予定) 等	2.2～4.6	
特定構造物改築事業費				198.976	66.325				
	荒川下流	京成本線荒川橋梁架替	364	42.000	14.000	環境アセスメント1式 等	詳細設計 等 (平成29年度以降完成予定)	0.01～0.5	
	江戸川	行徳可動堰	101	156.976	52.325	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、堰柱補修工 等 (平成29年度以降完成予定)	1.5～1.8	
河川工作物関連応急対策事業費				30.000	10.000				
	荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善	0.3	0.000	0.000	-	綾瀬排水機場原動機改善 (平成25年度完成予定)	～0.3	
	多摩川	直轄管理区間 L=79km	-	30.000	10.000	調布排水樋管ゲート改善	-	-	

平成25年度 東京都における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
					工事関係費	負担額(注)				
ダム事業	総合水系環境整備事業費				419.383	209.691				
	荒川水系	荒川下流自然再生 1式 荒川下流水辺整備 1式	荒川水系 429	287.189	143.594	河岸再生整備事業 消波施設工L=120m 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備L=220m	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング（平成29年度以降完 成予定）等	0.01～0.2 -		
		多摩川水系	多摩川環境整備(水環境) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式 多摩川環境整備(自然再生) 1式	多摩川水系 76	132.194	66.097	多摩川流域水環境改善施設検討整備 モニタリング1式 多摩川流域自然再生事業 礫河原再生、外来種対策1式 魚道整備 魚道整備遊上調査1式	- 多摩川流域自然再生事業 礫河原再生、外来種対策（平成26年度 完成予定）等 魚道整備 魚道整備遊上調査 等	0.1～1.5	
						1,348.251	381.133			
砂防事業	多目的ダム建設事業費				1,348.251	381.133				
	利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600**	1,348.251	381.133	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地 等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付 替道路、用地補償 等	10	平成27年度完成予定**	
							489.240	163.079		
	砂防事業費				459.319	153.106				
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	459.319	153.106	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築 倉見川流域施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 花園床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	栗原川第三砂防堰堤（平成29年度以降完成予定） 烏川中流部施設改築（平成25年度完成予定） 平川流域砂防堰堤改築（平成27年度完成予定） 神流川上流部施設改築（平成29年度以降完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成29年度以降完成予定） 越本床固群（平成29年度以降完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成29年度以降完成予定） 大前床固群（平成26年度完成予定） 田代床固群（平成29年度以降完成予定） 遅沢川床固群（平成26年度完成予定） 滑川床固群（平成29年度以降完成予定） 堀の沢上流砂防堰堤群（平成25年度完成予定） 万座川流域施設改築（平成27年度完成予定） 大笹床固群（平成29年度以降完成予定） 砂防設備設計、用地補償 等	1.4～4.5		
	地すべり対策事業費					29.921	9.973	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	0.1～0.6
譲原地区			地すべり防止区域面積 A=100ha	368	29.921	9.973				
合 計					20,595.206	6,859.925				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	12,820	25,000	6,250	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:用地買収 ・工事推進:環境整備工等	・調査推進:調査設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:<用地買収> ・工事推進:環境整備工、準備工等	65～300億円程度	用地進捗率:15% 事業進捗率:5% 大泉JCT～東名JCT L=16.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	1,250	417	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:城山八王子トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:南浅川地区移設補償 ・工事推進:高尾山IC改良工	供用必要額 0.4～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、神奈川県区間、相模原 市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 相模原愛川IC～高尾山IC L=14.7km (4/4) 平成25年度供用予定(相模原ICは平成 26年度)
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	144	48	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:<新宿地区用地買収>	1～3億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約66% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	200	67	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:亀戸地区歩道改良工	・調査推進:用地調査 ・用地買収推進:<小松川地区用地買収>	0.5～3億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約33% 江東区～江戸川区(歩道部) L=1.3km 平成25年3月29日供用済 江東区、江戸川区(立体) L=1.6km (6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	143	48	・調査推進:道路設計・用地調査 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間用地買収	・調査推進:調査設計、用地調査 ・用地買収推進:<緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収>	2～10億円程度	用地進捗率:約19% 事業進捗率:約6% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	517	1,540	513	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:鶴間地区用地買収 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上下部工	・調査推進:調査設計、環境調査 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1600m)上下部工 町田地区改良工、地下歩道工	供用必要額 29～33億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成26年度供用予定

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	177	1,100	367	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区他用地買収 ・工事推進:中野山王地区改良工 川口川橋(L=25m)上下部工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:中野上町地区用地買収 ＜中野山王地区用地買収＞ ・工事推進:中野山王地区改良舗装工	供用必要額 1～6億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約88% 八王子市 L=0.3km(4/4) 平成25年度供用予定 八王子市 L=1.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	900	500	167	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:松原地区他改良工 武蔵野橋(L=98m)撤去工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 松原地区改良工	供用必要額 4～6億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約89% 福生市～昭島市 L=1.7km(6/6) 平成28年度供用予定
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査推進:道路設計	・調査推進:＜道路設計＞	0.01～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間、さいたま 市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,375	2,100	700	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:館町地区他用地買収 館町地区他(2)用地買収 ・工事推進:寺田地区他改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:＜片倉地区用地買収＞ ＜館町地区用地買収＞ ・工事推進:寺田地区改良工 ＜館地区改良工＞	7～22億円程度	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約45% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	240	900	300	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:西平山地区他用地買収	・調査推進:＜道路設計＞ ・用地買収推進:＜川辺堀之内地区用地買収＞ ＜豊田南地区用地買収＞ ＜西平山地区用地買収＞	4～12億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約51% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=21.1km	3,433	9,030	3,010	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:橋梁(L=1,100m)上部工、改良工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工 付帯設備工 【東京港トンネル】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:東京港トンネル工 台場連絡橋(L=140m)上下部工	【新木場地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工 【大井環七地区】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工、照明設備工 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:調査設計 ・工事推進:東京港トンネル工 台場連絡橋(L=140m)上下部工 【東京港トンネル(山側)】 ・工事推進:<東京港トンネル工>	供用必要額 72～82億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約53% 江東区(新木場立体) L=2.3km(8/8) 平成25年度供用予定 品川区～大田区(大井環七立体) L=1.3km(8/8) 平成25年度供用予定 江東区～品川区(海側トンネル) L=1.9km(2/6) 平成27年度供用予定 江東区～品川区(山側トンネル) L=1.9km(4/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				41,917	11,889				残事業費:約13,302億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係(直轄))

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	虎ノ門地下歩道	L=1.0km	143	100	33	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工	48～65億円程度	事業進捗率:約13% 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成27年度部分供用予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成29年度供用予定
国道1号	東京1号環境対策	L=18.2km	—	30	10	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<環境対策工> <植栽工>		
国道4号	日本橋地区都市再生事業	L=0.5km	180	1,040	347	・調査推進:地下歩道設計 ・工事推進:地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 歩道復旧工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:地下歩道改修工 共同溝附帯設備改修 支障物件移設補償 歩道復旧工		事業進捗率:約82% 地下歩道Ⅲ期区間 L=0.1km 平成25年度部分供用予定
国道4号	東京4号環境対策	L=14.5km	—	70	23	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> <騒音調査> ・工事推進:<植栽工>		
国道6号	東京6号環境対策	L=14.7km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道14号	東京14号環境対策	L=9.1km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	東京15号環境対策	L=18.1km	—	50	17	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道15号	蒲田駅周辺整備	L=1.0km	275	220	73	・調査推進:調査設計 ・工事推進:舗装工 付帯設備工	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:蒲田地区用地買収 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工 蒲田地区側道改良工		大田区 L=1.0km(6/6) 平成24年12月9日供用済
国道17号	東京17号環境対策	L=15.5km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		
国道20号	新宿駅南口地区基盤整備	L=0.5km	1,580	5,426	1,809	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:区分地上権取得 ・工事推進:新宿跨線橋下部工撤去 基盤施設整備工 支障物件移設補償	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工 支障物件移設補償	事業進捗率:約77% 新宿跨線橋取付部 L=0.1km 平成25年3月29日供用済 基盤整備 L=0.2km 平成27年度供用予定	
国道20号	東京20号環境対策	L=16.6km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:<環境対策検討> ・工事推進:<植栽工>		

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道246号	渋谷駅周辺整備	L=0.3km	602	1,000	333	・調査推進:調査設計 ・工事推進:東口地下広場本体工 東口地下広場出入口仮設準備工 東横線橋脚撤去工	・調査推進:調査設計 ＜歩道橋詳細設計＞ ＜JR線改良設計＞ ・用地買収推進:＜支障物件移設補償＞ ・工事推進:＜東口地下広場出入口工＞ 東横線橋脚撤去工	48～65億円程度	事業進捗率:約9% 東口地下広場 L=0.1km 平成25年3月16日暫定供用済 東口地下広場他 L=0.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道246号	東京246号環境対策	L=7.4km	—	10	3	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:環境対策工 植栽工	・調査推進:＜環境対策検討＞ ・工事推進:＜植栽工＞		
国道254号	小日向拡張	L=1.8km	187	200	67	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:大塚5丁目地区用地買収 ・工事推進:小日向地区歩道整備工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工		用地進捗率:約78% 事業進捗率:約78% 文京区 L=1.0km(歩道部) 平成26年度供用予定 文京区～豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道254号	東京254号環境対策	L=15.2km	—	100	33	・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 環境対策検討 騒音調査 ・工事推進:植栽工	・調査推進:＜緩衝建築物の建築費等の一部負担＞ ＜環境対策検討＞ ＜騒音調査＞ ・工事推進:＜植栽工＞		
計				8,286	2,762				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうち＜ ＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 東京都における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	東京4号交差点改良等	—	—	174	58			4～5億円程度	
	三ノ輪交差点歩道橋整備	—	—	108		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	大関横丁交差点改良	—	—	66		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
国道6号	東京6号交差点改良等	—	—	33	11				
	東向島二丁目交差点改良	—	—	33		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
国道20号	東京20号交差点改良等	—	—	363	121				
	追分第一・第二歩道橋改良	—	—	180		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	南浅川3歩道整備	—	—	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	日野郵便局南交差点改良	—	—	63		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
合 計			—	570	190				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道1号	—	—	—	48	24	道路標識、区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(ITV)	7～11億円程度	
国道4号	—	—	—	74	37	道路標識、区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(ITV)		
国道6号	—	—	—	178	89	区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線、防護柵、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道14号	—	—	—	24	12	道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道15号	—	—	—	30	15	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、 情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道16号	—	—	—	38	19	道路照明、防護柵、区画線	区画線、防護柵		
国道17号	—	—	—	24	12	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道20号	—	—	—	104	52	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)		
国道246号	—	—	—	270	135	道路照明、区画線、情報収集機器(路温計)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道254号	—	—	—	54	27	道路標識、区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)	7~11億円程度	
国道357号	—	—	—	104	52	区画線、情報収集機器(ITV)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合 計			—	948	474				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	東京1号電線共同溝			290	145			5～7億円程度	
	虎ノ門電線共同溝	L=1.0km	9	50		・引込管等工事	-		平成27年度供用予定
	麻布電線共同溝	L=2.0km	21	240		・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
国道4号	東京4号電線共同溝			25	13				
	千住電線共同溝	L=2.4km	25	25		・路面復旧工事	-		平成24年度供用
国道6号	東京6号電線共同溝			170	85				
	向島電線共同溝	L=2.9km	24	70		・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
	東向島電線共同溝	L=2.8km	21	100		・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成27年度供用予定
国道14号	東京14号電線共同溝			215	108				
	亀戸電線共同溝	L=2.0km	19	200		・本体工事	-		平成26年度供用予定
	大杉電線共同溝	L=0.5km	3	15		・引込管等工事	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
国道16号	東京16号電線共同溝			106	53				
	緑町電線共同溝	L=1.4km	5	70		・路面復旧工事	-		平成24年度供用
	大谷電線共同溝	L=1.5km	2	36		・調査設計 ・引込管等工事	-		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道17号	東京17号電線共同溝			254	127				
	志村電線共同溝	L=1.9km	12	84		・路面復旧工事	-		平成24年度供用
	坂下舟渡電線共同溝	L=2.4km	14	170		・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成25年度供用予定
国道20号	東京20号電線共同溝			933	467				
	隼町電線共同溝	L=1.3km	7	0		・関係機関協議	・関係機関協議		平成26年度供用予定
	初台(2)電線共同溝	L=1.3km	11	40		・引込管等工事	・路面復旧工事		平成27年度供用予定
	初台電線共同溝	L=1.2km	11	71		・引込管等工事 ・路面復旧工事	-		平成26年度供用予定
	幡ヶ谷電線共同溝	L=1.6km	11	60		・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
	大原電線共同溝	L=2.0km	14	200		・路面復旧工事	-		平成24年度供用
	大和田町(3)電線共同溝	L=1.4km	6	180		・本体工事	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	並木町(2)電線共同溝	L=1.3km	10	100		・引込管等工事	-		平成25年度供用予定
	多摩平(2)電線共同溝	L=2.6km	14	200		・本体工事	・引込管等工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	谷保(2)電線共同溝	L=1.2km	2	0		・入溝工事	-		平成25年度供用予定
	高倉・大和田電線共同溝	L=3.6km	9	82		・調査設計 ・本体工事	・路面復旧工事 ・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 東京都における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道246号	東京246号電線共同溝			320	160			5～7億円程度	
	青山(2)電線共同溝	L=0.6km	15	140		・路面復旧工事	-		平成26年度供用予定
	道玄坂電線共同溝	L=3.0km	16	180		・路面復旧工事	・路面復旧工事		平成25年度供用予定
国道254号	東京254号電線共同溝			430	215				
	東池袋(2)電線共同溝	L=2.4km	18	90		・引込管等工事	・引込管等工事 ・路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	桜川電線共同溝	L=1.9km	14	60		・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
	成増電線共同溝	L=2.7km	22	200		・路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
	小日向電線共同溝	L=2.4km	13	80		・引込管等工事	-		平成26年度供用予定
国道357号	東京357号電線共同溝			40	20				
	東品川電線共同溝	L=1.9km	12	40		・引込管等工事	-		平成27年度供用予定
合 計				2,783	1,392				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 東京都における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）
共同溝事業

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道1号	東京1号共同溝			551	276			6～7億円程度	
	日比谷共同溝	L=1.6km	124	80		・本体工事	・溝内設備工事 ・路面復旧工事		平成26年度供用予定
	三田共同溝	L=1.1km	25	471		・本体工事 ・溝内設備工事	—		平成24年度供用
国道14号	東京14号共同溝			70	35				
	東日本橋共同溝	L=0.6km	34	70		・路面復旧工事	・溝内設備工事		平成25年度供用予定
国道20号	東京20号共同溝			437	219				
	上北沢給田共同溝	L=3.5km	27	187		・本体工事	・本体工事		・平成25年度L=1.0km部分供用予定 ・L=2.5km 早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	調布（2）共同溝	L=2.9km	29	250		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
合 計				1,058	529				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業25年度予算 事業計画通知(H25年4月)

【港湾整備事業】(東京都)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	728	11,575	3,650	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)	岸壁(-16m)(耐震)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)	80 ～ 90億円程度	H25年度完成予定
東京港	東京港中央防波堤内側地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	149	2,530	1,139	岸壁(-9m)(耐震)、岸壁(-9m)(耐震)②、泊地(-9m)	岸壁(-9m)(耐震)②	2 ～ 3億円程度	H25年度完成予定

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。