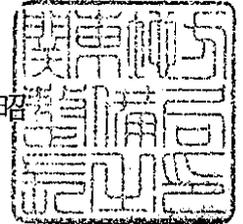




国関整企画第3号  
平成25年4月16日

千葉県知事  
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、千葉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度 千葉県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,469,254	857,061				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,049,313	673,092				
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			1,817,242	595,735				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (利根川築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	613,124	204,374	河口部 導流堤撤去1式 本宿耕地区 PFI償還 布川地区 堤防補強L=140m 利根町地区 堤防補強 L=80m 等	河口部 導流堤撤去 (平成29年度以降完成予定) 下流無堤部 築堤 (平成29年度以降完成予定) 本宿耕地区 PFI償還 (平成29年度以降完成予定) 布川地区 侵食対策 (平成28年度完成予定) 等	1.0~6.0	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 築堤、護岸他	利根川、江戸川 7,610*	137,220	45,740	河道計画検討 等	河道計画検討 等	0.01~4.6	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	300,313	90,093	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m3 等	稲戸井調節池 用地補償、池内掘削 等 (平成29年度以降完成予定)	0.01~2.3	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤・護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	763,585	254,528	中野台地区 用地取得A=0.1ha 水管橋 高潮堤防整備L=100m 江戸川水閘門改築検討 行徳可動堰管理橋設計 等	妙典地区 築堤 (平成25年度完成予定) 中野台地区 用地補償 (平成28年度完成予定) 江戸川水閘門改築検討 等	0.2~7.8	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	3,000	1,000	堤防評価検討 等	堤防評価検討 等	--0.04	
特定構造物改築事業費			232,071	77,357				
江戸川	行徳可動堰	101	232,071	77,357	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、堰柱補修工 等 (平成29年度以降完成予定)	2.3~2.7	
河川工作物関連応急対策事業費			156,000	51,999				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km	-	92,000	30,666	東今泉樋管開閉装置改善、石出樋門開閉装置改善 等	-	-	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等改善	1.0	64,000	21,333	古ヶ崎排水機場原動機改善、松戸水門開閉装置改善 等	古ヶ崎排水機場ポンプ改善 (平成25年度完成予定)、諏訪下排水樋 管開閉装置改善 (平成25年度完成予定) 等	--1.0	
総合水系環境整備事業費			263,941	131,970				
利根川水系(利根川下流・江戸川)	利根川下流部水環境整備 1式 佐原地区環境整備 1式 利根川下流部自然再生事業 1式	利根川水系 120	75,600	37,800	利根川下流部水環境整備 中水敷整備L=700m 佐原地区環境整備事業 PFI事業	- 佐原地区環境整備事業 PFI事業 (平成29年度以降完了予定) 等 利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全 (平成29年度以降完成予定) 等	0.08~1.9	
利根川水系(常陸利根川)	利根運河水環境改善 1式 江戸川下流部水辺環境創出 1式 利根運河環境整備事業 1式	利根川水系 120	170,000	85,000	利根運河水環境改善事業 底泥浚渫A=800m2 江戸川下流部水辺環境創出事業 土砂流出防止工1式	利根運河水環境改善事業 底泥浚渫 (平成25年度完成予定) 等 江戸川下流部水辺環境創出事業 モニタリング (平成28年度完成予定) 等 利根運河環境整備事業 魚道整備等計画検討 (平成27年度完成予定) 等	1.9~2.4	
利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫 1式	利根川水系 1,493	18,341	9,170	水環境効果検討等1式	水環境効果検討 等	--0.2	
ダム事業			1,476,668	412,186				
流況調整河川事業費			15,275	0,000				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	15,275	0,000	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.19	平成27年度完成予定**
多目的ダム建設事業費			1,443,393	403,186				
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、 堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道 145号付替他	4,600**	1,443,393	403,186	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地 等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付 替道路、用地補償 等	11	平成27年度完成予定**
総合水系環境整備事業費			18,000	9,000				
利根川水系利根川河口堰	緩勾配式魚道 1式 モニタリング調査 1式	3	18,000	9,000	魚道設置 等	-	-	

平成25年度 千葉県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額(注)					
砂防事業			203.905	67.967					
砂防事業費			191.435	63.811					
	利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3.401	191.435	63.811	栗原川第三砂防堰堤 鳥川中流部施設改築 倉見川流域砂防堰堤改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 花園床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 鳥川中流部施設改築 (平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成29年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 越本床固群 (平成29年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 大前床固群 (平成26年度完成予定) 田代床固群 (平成29年度以降完成予定) 遅沢川床固群 (平成26年度完成予定) 滑川床固群 (平成29年度以降完成予定) 堀の沢上流砂防堰堤群 (平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築 (平成27年度完成予定) 大笹床固群 (平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	0.6~1.9	
	地すべり対策事業費			12.470	4.156				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	12.470	4.156	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	0.06~0.3	
災害復旧事業			106.800	35.564					
	河川等災害復旧費(河川 23災)		106.800	35.564					
	利根川下流	四日市地先護岸L=222m、芦崎地先護岸L=91m、東庄町新宿地先護岸L=142m、阿玉川地先護岸L=180m、佐原口地先護岸L=374m、大戸新田地先護岸L=20m、神崎本宿地先護岸L=37m	7.1	106.800	35.564	四日市地先護岸L=33m、芦崎地先護岸L=14m、東庄町新宿地先護岸L=21m、阿玉川地先護岸L=27m、佐原口地先護岸L=56m、大戸新田地先護岸L=3m、神崎本宿地先護岸L=6m	-	-	
合計			4,256.627	1,372.778					

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\*全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大柴)	L=40.0km	2,841	1,640	547	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:神崎成田地区用地買収</li> <li>工事推進:神崎地区地盤改良工</li> <li>神崎成田地区改良工</li> <li>利根川橋(L=630m)上部工</li> <li>神崎橋(L=163m)上部工</li> <li>成田高架橋(L=160m)上下部工</li> <li>成田下総跨道橋(L=33m)上下部工</li> <li>成田吉岡高架橋(L=107m)上下部工</li> <li>大柴JCT内高架橋(L=134m)上部工</li> <li>成田地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地推進:神崎成田地区用地買収</li> <li>工事推進:神崎地区改良工</li> <li>名木地区改良工</li> <li>成井地区改良工</li> <li>大柴JCT改良工</li> <li>跨沼橋(L=57m)上部工</li> <li>成田下総跨道橋(L=33m)上部工</li> <li>成田吉岡地区高架橋(L=107m)上部工</li> </ul>	24~27億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 稲敷IC~大柴JCT L=20.5km(2/4) 平成25年度以降供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大柴~横芝)	L=18.5km	1,040	100	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、用地調査、&lt;環境調査&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;成田地区、横芝地区用地買収&gt;</li> </ul>	4~15億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 大柴JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	6,250	2,083	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:東金茂原地区(公共補償)</li> <li>工事推進:東金JCTランプ(L=102m)上部工</li> <li>小西南高架橋(L=559m)上部工</li> <li>金谷郷高架橋(L=185m)上部工</li> <li>上太田橋(L=123m)上部工</li> <li>真名第1橋(L=119m)上部工</li> <li>真名第2橋(L=118m)上部工</li> <li>真名第3橋(L=199m)上部工</li> <li>三途川橋(L=55m)上部工</li> <li>丹尾~南玉地区改良工</li> <li>茂原北IC改良工</li> <li>茂原市真名~榎本地区改良工</li> <li>長柄町榎本~関原地区改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:東金茂原地区側道移設補償</li> <li>工事推進:東金市丹尾~養安寺地区側道改良工</li> <li>大網白里市養安寺~南玉地区側道改良工</li> <li>茂原市真名~国府関地区側道改良工</li> <li>茂原市国府関~榎本地区側道改良工</li> <li>長柄町榎本~関原地区側道改良工</li> <li>長南町関原~石神地区側道改良工</li> </ul>	43~48億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む 東金JCT~茂原長南IC L=21.6km(2/4) 平成25年4月27日供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	8,450	2,817	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査</li> <li>埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:茂原木更津地区用地買収</li> <li>工事推進:大和田第1橋(L=97m)上部工</li> <li>大和田第1橋Bランプ橋(L=74m)上部工</li> <li>平蔵川橋上部工(L=180m)上部工</li> <li>大和田第2橋(L=44m)上部工</li> <li>久保第1橋(L=31m)上部工</li> <li>山口トンネル工</li> <li>茂原長南IC改良工</li> <li>長南地区改良工</li> <li>市原南IC改良工</li> <li>市原南地区改良工</li> <li>真里谷地区改良工</li> <li>木更津東IC改良工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査</li> <li>用地買収推進:茂原木更津地区側道移設補償</li> <li>工事推進:茂原市石神~茗荷沢地区側道改良工</li> <li>長南町茗荷沢~岩撫地区側道改良工</li> <li>市原市上田尾~山口地区側道改良工</li> <li>高滝湖PA地区改良工</li> <li>木更津市真里谷地区側道改良工</li> </ul>	22~25億円程度	茂原長南IC~木更津東IC L=21.3km(2/4) 平成25年4月27日供用予定

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	90	30	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:寺台東金山地区用地買収	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<並木～東金山地区用地買収> ・工事推進:並木～東金山地区改良工	1～2億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約86%  成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	大柴拡幅	L=1.5km	50	90	30	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:桜田地区用地買収	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:桜田～所地区用地買収 ・工事推進:<桜田～所地区改良工>	1～2億円程度	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約38%  成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	90	30	・調査設計:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:吉岡地区用地買収	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<吉岡地区用地買収> ・工事推進:吉岡地区改良工	1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約75% 事業進捗率:約79%  千葉市～佐倉市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	7,500	2,500	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸市川地区用地買収 ・工事推進:松戸地区函渠工・改良工 市川地区函渠工・改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工	供用必要額 160～179億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83%  松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成27年度供用予定
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,313	180	60	・調査推進:道路設計 ・工事推進:栄町地区改良工 日の出町改良工	・調査推進:道路設計、<調査設計> ・用地買収推進:日の出町～西浦地区用地買収 ・工事推進:栄町～日の出町地区改良工 栄橋(L=108m)下部工	供用必要額 5～7億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78%  船橋市(栄町交差点) L=0.2km(5/6) 平成26年度供用予定  船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度供用予定  船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km (5/6,6/6,8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	3,500	1,167	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:先行取得用地の再取得 ・工事推進:松崎跨線橋(L=210m)上部工 松崎高架橋(L=470m)上部工 松崎集水路橋(L=290m)上部工 北須賀地区改良工 松崎地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収:<八代～押畑地区移設補償> ・工事推進:<松崎函渠工> <頃久保高架橋(L=148m)上部工> <松崎Dランプ橋(L=129m)下部工> 松崎跨線橋(L=210m)上部工 八代地区改良工 <松崎～押畑地区改良工> <松崎集水路改良工>	6～19億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約69% 成田市 L=1.8km(2/4) 平成25年度供用予定 成田市 L=5.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				27,890	9,297				残事業費:約3,464億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	—	5	2	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子地区環境対策工	7~13億円程度	平成26年度完了予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	—	5	2	・調査推進:環境対策検討	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏~八千代地区環境対策工		事業規模は千葉市区間含む 平成26年度完了予定
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	160	53	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収	・調査推進:道路設計、<埋蔵文化財調査> ・用地買収推進:<豊岡地区用地買収> ・工事推進:<久保坂下トンネル改良工> <豊岡地区改良工>		用地進捗率:約16% 事業進捗率:約37% 南房総市~富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	1,322	441	・調査推進:道路設計 ・工事推進:若松横断歩道橋 上部工 谷津~秋津地区改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:谷津地区改良舗装工 若松地区改良舗装工 若松横断歩道橋昇降施設工		事業進捗率:約87% 若松交差点(東関東谷津船橋IC関連) L=0.2km(6/6) 平成25年度供用予定
計				1,492	497				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	千葉6号交差点改良等	-	-	288	96	調査設計 ・工事	-	3~6億円程度	平成25年度完成予定
	{ 我孫子駅入口交 差点歩道橋整備	-	-	288					
国道16号	千葉16号交差点改良等	-	-	54	18	調査設計 ・工事	-		3~6億円程度
	{ 十余二工業団地 入口交差点改良	-	-	54					
国道127号	千葉127号交差点改良等	-	-	138	46	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・工事	3~6億円程度	
	{ 原岡自歩道整備	-	-	138					
合 計			-	480	160				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	-	-	-	48	24	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報収集機器(ITV)	3~5億円程度	
国道16号	-	-	-	252	126	道路標識、区画線、防護柵、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)		
国道51号	-	-	-	62	31	道路標識、区画線、防護柵	道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)		
国道126号	-	-	-	-	-	-	区画線、情報収集機器(その他機器)		
国道127号	-	-	-	54	27	防護柵、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道357号	-	-	-	-	-	-	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)		
国道409号	-	-	-	-	-	-	防護柵		
合 計			-	416	208				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 千葉県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道6号	千葉6号電線共同溝			405	203			
	根木内(2)電線共同溝	L=1.0km	4	62		・引込管等工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	238		・本体工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	105		・引込管等工事	・引込管等工事	平成27年度供用予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			98	49			
	堤根電線共同溝	L=2.6km	11	38		・引込管等工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	60		・引込管等工事	・引込管等工事	平成26年度供用予定
国道127号	千葉127号電線共同溝			193	97			
	館山電線共同溝	L=4.1km	17	135		・本体工事	・本体工事	平成25年度供用予定
	桜井(2)電線共同溝	L=0.6km	1	58		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
国道298号	千葉298号電線共同溝			0	0			
	松戸電線共同溝	L=2.6km	6	0		・関係機関協議	・関係機関協議	平成27年度供用予定
合計				696	348			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業25年度予算 事業計画通知(H25年4月)

## 【港湾整備事業】(千葉県)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度 事業内容	平成25年度予定 事業内容 (注)	平成25年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	49	550	248	泊地(-12m)	泊地(-12m)	2 ~ 3億円程度	H25年度完成予定

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。