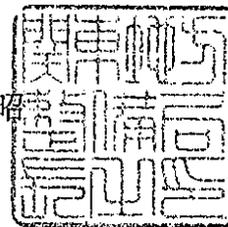




国関整企画第3号
平成25年4月16日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、埼玉県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			19,698.637	6,578.072				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			18,926.326	6,301.585				
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			16,921.800	5,633.410				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,603.000	867.666	笹目水門 耐震対策1式 三領水門 耐震対策1式 領家地区 堤防補強L=1,850m 早瀬地区 堤防補強L=420m 川口地区 地盤改良A=2,730m ² 等	笹目水門 水門改良 (平成27年度完成予定) 三領水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 芝川水門 水門改良 (平成28年度完成予定) 新芝川排水機場樋管 樋管改良 (平成25年度完成予定) 飯塚地区 浸透対策 (平成25年度完成予定) 川口地区 地盤改良 (平成27年度完成予定) 等	2.5~25	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	4,241.665	1,413.888	さいたま築堤 用地取得A=2.8ha、築堤L=1,650m さいたま築堤 樋管改築1式、樋管撤去1式 九十九川合流部 築堤L=280m 等	さいたま築堤 築堤 (平成29年度以降完成予定) 中流部改修 築堤 支川堤防強化 浸透対策 (平成25年度完成予定) 等	9.6~52	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	117.000	39.000	河口部 導流堤撤去1式 等	河口部 導流堤撤去 (平成29年度以降完成予定) 等	0.03~1.1	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	7,383.614	2,461.204	首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土(上段)L=5,710m、(下段)L=3,610m 等	板倉地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 明和地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成予定) 等	14~84	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	215.620	64.686	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m ³ 等	稲戸井調節池 用地補償、池内掘削 等 (平成29年度以降完成予定)	0.02~1.7	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	2,336.551	778.850	三輪野江地区 築堤L=900m 上吉妻地区 築堤L=300m 宮前地区 築堤L=1,200m 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土(上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水閘門改築検討 等	西金野井地区 築堤 (平成25年度完成予定) 大場川下流樋管 樋管改良 (平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成予定) 江戸川水閘門改築検討 等	8.0~25	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	24.350	8.116	河道計画検討 等	河道計画検討 等	0.01~0.4	
流域治水整備事業費			1,842.000	614.000				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m ³ 南畑排水機場 110m ³ /s	荒川水系 3,758*	21.000	7.000	流域水害対策検討 等	流域水害対策検討 等	0.01~0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	1,821.000	607.000	鶴ヶ曾根地区 排水機場移設1式 柿木地区 用地取得A=7.2ha、築堤L=200m、樋管改築1式 越谷地区 橋梁架替1式 東和・彦名地区 築堤L=1,000m 等	柿木地区 築堤 (平成26年度完成予定) 越谷地区 橋梁架替 (平成29年度以降完成予定) 東和地区 築堤 (平成25年度完成予定) 八潮地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 三郷排水機場 機場改良 (平成26年度完成予定) 八潮排水機場 機場改良 (平成26年度完成予定) 等	0.5~24	
特定構造物改築事業費			162.526	54.175				
江戸川	行徳可動堰	101	162.526	54.175	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、堰柱補修工 等 (平成29年度以降完成予定)	1.6~1.9	
河川工作物関連応急対策事業費			658.000	219.332				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善	1.3	180.000	60.000	三領排水機場樋管開閉装置改善、笹目排水機場樋管開閉装置改善 等	旧芝川排水機場樋管開閉装置改善 (平成25年度完成予定)、新芝川排水機場発電機改善 (平成25年度完成予定)	--~1.3	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km	-	290.000	96.666	川島排水機場開閉装置改善、南畑排水機場開閉装置改善 等	-	-	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門・樋管等改善	0.2	148.000	49.333	弁天排水樋管躯体改善、花和田排水樋管躯体改善 等	道路排水樋管空洞化対策 (平成25年度完成予定)、弁天排水樋管空洞化対策 (平成25年度完成予定) 等	--~0.2	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km	-	4.000	1.333	福川水門開閉装置改善、渡良瀬調節池第1排水門開閉装置改善 等	-	-	
江戸川	直轄管理区間 L=70km	0.2	36.000	12.000	鹿島排水樋管躯体改善、山王排水樋管躯体改善 等	鹿島排水樋管躯体質の改善 (平成25年度完成予定)、山王排水樋管空洞化対策 (平成25年度完成予定)	--~0.2	

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費			114.311	57.155				
荒川水系	荒川太郎右衛門地区自然再生 1式	荒川水系 429	93.500	46.750	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 掘削土処理V=600m3、河畔林・ハンノキ保全1式、上池湿地創出A=6000m2	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 旧流路掘削、河畔林・ハンノキ保全、上池湿地創出(平成29年度以降完成予定)等	0.2~3.9	
	荒川下流自然再生 1式	荒川水系 429	0.811	0.405	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング(平成29年度以降完成予定)等	~0.01	
	荒川下流水辺整備 1式	荒川水系 429	-	-	-	利用推進河岸整備(平成29年度以降完成予定)等	0.01~1.1	
利根川水系(中川・綾瀬川)	中川八潮地区環境整備 1式	17	20.000	10.000	中川八潮地区環境整備事業 計画検討・モニタリング1式	中川八潮地区環境整備事業 水路・ワンド整備(平成26年度完成予定)等	0.1~0.7	
ダム事業			1,742.597	497.448				
河川総合開発事業費			25.769	7.730				
荒川上流ダム再開発	荒川上流ダム再開発		21.500	6.450	水理水文調査 等	-	-	平成24年度をもって中止
	利根川上流ダム群再編		4.269	1.280	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.04	
多目的ダム建設事業費			1,495.971	415.204				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR香妻線付替、国道145号付替他	4,600**	1,495.971	415.204	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、用地補償 等	11	平成27年度完成予定**
堰堤改良費			215.482	71.827				
荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策等	114	215.482	71.827	選択取水設備関連 等	選択取水設備関連 等(平成27年度完成予定)	1.3~7.7	
総合水系環境整備事業費			5.375	2.687				
利根川水系渡良瀬遊水地	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	利根川水系 6	5.375	2.687	干し上げ対策 等	-	-	
砂防事業			497.592	165.863				
砂防事業費			470.304	156.767				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3.401	418.901	139.633	栗原川第三砂防堰堤 鳥川中流部施設改築 倉見川流域施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 花園床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	栗原川第三砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 鳥川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築(平成29年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群(平成29年度以降完成予定) 越本床固群(平成29年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 大前床固群(平成26年度完成予定) 田代床固群(平成29年度以降完成予定) 遅沢川床固群(平成26年度完成予定) 滑川床固群(平成29年度以降完成予定) 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大笹床固群(平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	1.3~4.1	

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
	渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	51.403	17.134	松木山腹工 久蔵川地区砂防堰堤改築 松木川上流山腹工 久蔵山腹工 日暮沢砂防堰堤 大久保沢砂防堰堤 神梅床固群 関守床固群 花輪床固群 平沢砂防堰堤 梨木川八号砂防堰堤 砂防設備の設計、用地取得 等	松木山腹工(平成28年度完成予定) 久蔵川地区砂防堰堤改築(平成25年度完成予定) 松木川上流山腹工(平成29年度以降完成予定) 久蔵山腹工(平成27年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築(平成29年度以降完成予定) 日暮沢砂防堰堤(平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤(平成27年度完成予定) 関守床固群(平成29年度以降完成予定) 花輪床固群(平成29年度以降完成予定) 平沢砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	0.2~0.6	
	地すべり対策事業費			27.288	9.096				
	譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	27.288	9.096	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	0.1~0.5	
合 計				21,938.826	7,241.383				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	4,862	27,500	9,167	<p>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査埋蔵文化財調査 用地買収推進:先行取得用地の再取得 桶川北本地区用地買収 工事推進:桶川北本IC橋梁(L=210m)上部工 桶川北本掘割工 白岡菫蒲高架橋(L=3,000m)上部工 桶川北本IC橋梁(L=90m)下部工 桶川IC改良工 <p>【久喜白岡JCT～五霞IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:幸手地区用地買収 工事推進:久喜地区高架橋(L=870m)上部工 幸手地区高架橋(L=2,300m)上下部工 久喜～幸手地区改良工 	<p>【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、環境調査埋蔵文化財調査 用地買収推進:桶川北本菫蒲地区用地買収 桶川北本地区移設補償 工事推進:桶川北本IC橋梁(L=130m)上部工 桶川北本掘割工 桶川IC改良工 桶川北本地区 白岡菫蒲地区改良工 <p>【久喜白岡JCT～五霞IC】</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計 用地買収推進:幸手地区移設補償 工事推進:久喜地区高架橋(L=860m)上部工 幸手地区高架橋(L=2,300m)上部工 久喜～幸手地区改良工 	215～239億円程度	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82%</p> <p>久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成25年度以降供用予定</p> <p>桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km(4/4) 平成26年度以降供用予定</p>
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	280	93	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:調査設計 工事推進:庄和IC改良舗装工 杉戸地区改良舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:調査設計 工事推進:中川放水路橋(L=40m)上部工 杉戸～幸手地区改良舗装工 	供用必要額 1～2億円程度	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む</p> <p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約38%</p> <p>春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度供用予定</p>
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	150	50	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路設計、用地調査、地質調査 用地買収着手:吉川～越谷地区用地買収 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<道路設計、用地調査、地質調査> 用地買収推進:<吉川～越谷地区用地買収> 	0.2～4億円程度	<p>用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6%</p> <p>吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	50	17	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:調査設計 用地買収推進:支障物件移設補償 工事推進:入間地区舗装工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:<調査設計> 用地買収推進:<入間地区用地買収> 工事推進:河原町地区改良工 	1～3億円程度	<p>用地進捗率:約92% 事業進捗率:約91%</p> <p>入間市～狭山市 L=0.4km(4/4) 平成25年3月19日供用済</p> <p>入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道17号	上尾道路	L=11.0km	954	3,700	1,233	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収 ・工事推進:小敷谷地区改良工 領家地区改良工 川田谷地区改良工 群吉地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:上尾桶川地区用地買収 ・工事推進:小敷谷～桶川地区改良工 領家地区橋梁(L=239m)上下部工 川田谷地区橋梁(L=178m)上下部工	38～43億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約99% さいたま市～桶川市 L=11.0km(4/4) 圏央道(川島～五霞)に合わせて供用 予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	100	33	・調査推進:調査設計	・調査推進:<調査・道路設計>	0.6～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	110	37	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収着手:神流川橋架替区間用地買収	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:<神流川橋(L=729m)下部工>	0.02～3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				31,890	10,630				残事業費:約1,123億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	75	25	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	0.2~1億円程度	事業規模は茨城県区間を含む
計				75	25				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道4号	埼玉4号交差点改良等	-	-	99	33			
	{ 上高野地区歩道 拡幅	-	-	99				平成25年度完成予定
国道16号	埼玉16号交差点改良等	-	-	171	57		4~5億円程度	平成25年度完成予定
	{ 高倉地下横断歩 道整備	-	-	21				早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	{ 小仙波交差点改 良	-	-	150		調査設計 用地買収 工事		
国道17号	埼玉17号交差点改良等	-	-	150	50			
	{ 戸田市本町交差 点改良	-	-	150		調査設計 用地買収		平成25年度完成予定
合 計				420	140			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	-	-	-	46	23	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	3~5億円程度	
国道16号	-	-	-	66	33	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道17号	-	-	-	196	98	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道298号	-	-	-	92	46	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
合計			-	400	200				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 埼玉県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道4号 埼玉4号電線共同溝				79	40			
	幸手(2)電線共同溝	L=0.7km	5	0		・入溝工事	・路面復旧工事	平成25年度供用予定
	東埼玉(3)電線共同溝	L=1.2km	4	79		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
国道16号 埼玉16号電線共同溝				140	70			
	鵜の木電線共同溝	L=5.3km	2	140		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
国道17号 埼玉17号電線共同溝				450	225			7~10億円程度
	上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	17	240		・本体工事	・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	上尾道路(3)電線共同溝	L=7.8km	13	130		・本体工事	・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北本電線共同溝	L=0.9km	3	40		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
	北本(2)電線共同溝	L=0.9km	3	40		・路面復旧工事	-	平成24年度供用
鴻巣(1)電線共同溝	L=1.6km	6	0		・入溝工事	・路面復旧工事		平成26年度供用予定
合 計				669	335			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。