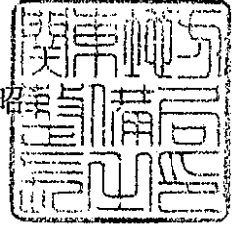




国関整企画第3号
平成25年4月16日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭 様



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、茨城県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係

平成25年度 茨城県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			10,248.051	3,897.699				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			7,123.792	2,365.740				
一般河川改修事業費(河川都市基盤整備事業費を含む)			5,619.096	1,864.175				
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	1,698.876	566.292	河口部 導流堤撤去1式 下流無堤部 築堤L=200m、樋管1式、附帯工事1式 布川地区 堤防補強L=140m 本宿耕地地区 PFI償還 利根町地区 堤防補強 L=80m 等	河口部 導流堤撤去 (平成29年度以降完成予定) 下流無堤部 築堤 (平成29年度以降完成予定) 布川地区 侵食対策 (平成28年度完成予定) 本宿耕地地区 PFI償還 (平成29年度以降完成予定) 等	0.5~21	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	272.500	90.833	矢作排水樋管改築1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=5.2ha、築堤:盛土 (上段)L=5,710m、(下段)L=3,610m 等	矢作排水樋管改築 (平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成 予定) 古河地区 築堤 (平成29年度以降完成予定) 等	1.1~5.3	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池整備事業	436	265.606	79.681	稲戸井調節池 用地取得A=18ha、池内掘削V=66万m ³ 等	稲戸井調節池 用地補償、池内掘削 等 (平成29年度以降完成予 定)	0.01~2.0	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	29.948	9.982	三輪野江地区 築堤L=900m 上吉妻地区 築堤L=300m 宮前地区 築堤L=1,200m 早稲田二丁目地区 堤防補強L=570m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 用地取得A=3.4ha、築堤:盛土 (上段)L=480m、(下段)L=430m 江戸川水閘門改築検討 等	西金野井地区 築堤 (平成25年度完成予定) 大場川下流樋管 樋管改良 (平成25年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策 浸透対策 (平成29年度以降完成 予定) 江戸川水閘門改築検討 等	0.01~0.2	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	873.000	291.000	下流部 用地取得A=0.2ha、築堤L=600m、高水敷整備 等	下流部 築堤 (平成28年度完成予定) 等	0.1~11	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	697.000	232.333	下流部 築堤L=190m 中流部 用地取得A=0.4ha、築堤L=2,800m 等	下流部 築堤 (平成29年度以降完成予定) 中流部 築堤 (平成28年度完成予定) 等	0.1~7.9	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (前川内水対策、波浪対策他)	157	506.000	168.666	大山地区 築堤L=320m 西の州地区 波浪対策L=460m 木原地区 波浪対策L=200m 等	大山地区 築堤 (平成26年度完成予定) 浮島地区 波浪対策 (平成25年度完成予定) 古渡地区 波浪対策 (平成25年度完成予定) 常陸川水門 水門改良 (平成26年度完成予定) 等	0.1~5.7	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228*	985.166	328.388	大野地区 用地取得A=4.0ha 等	大野地区 用地補償 (平成29年度以降完成予定) 等	0.1~12	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	291.000	97.000	堅磐地区 用地取得A=0.8ha、河道掘削V=7,800m ³ 等	堅磐地区 河道掘削 (平成27年度完成予定) 辰ノ口地区 用地補償 (平成29年度以降完成予定) 等	0.08~3.4	
特定構造物改築事業費			1,504.696	501.565				
利根川下流	戸田井排水機場	27	39.000	13.000	詳細設計 等	機場本体工 等 (平成28年度完成予定)	0.01~4.3	
江戸川	行徳可動堰	101	202.696	67.565	ゲート設備工1式、堰柱補修工1式 等	ゲート設備工、堰柱補修工 等 (平成29年度以降完成予定)	2.0~2.4	
那珂川	JR水郡線橋梁及び県道水府橋架替	156	1,263.000	421.000	JR水郡線橋梁 旧橋撤去1式 水府橋 橋梁上部工1式、取付道路1式 等	JR水郡線橋梁 旧橋撤去 等 (平成25年度完成予定) 水府橋 旧橋撤去 等 (平成29年度以降完成予定)	0.06~11	
河川工作物関連応急対策事業費			181.000	60.330				
利根川上流	直轄管理区間 L=130km	-	80.000	26.666	大野川排水樋管開閉装置改善	-	-	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km	-	10.000	3.333	牛久沼排水機場機測操作盤改善、相野谷川排水機場機測操作 盤改善	-	-	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等改善	0.3	5.000	1.666	香取下排水樋管開閉装置改善、新堤排水樋管開閉装置改善 等	香取下排水樋管開閉装置改善 (平成25年度完成予定)、若宮戸排 水樋管開閉装置改善 (平成25年度完成予定)	--0.3	

平成25年度 茨城県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
					工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費	小貝川	直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等改善	0.4	12.500	4.166	大園木排水樋管ゲート改善、赤法花排水樋管ゲート改善 等	糸繰川排水機場樋管開閉装置改善(平成25年度完成予定)、上野2号排水樋管開閉装置改善(平成25年度完成予定) 等	--0.4		
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等改善	0.8	40.000	13.333	横瀬水門ゲート改善、日川浜町樋門ゲート改善 等	宝山排水樋管ゲート改善(平成25年度完成予定)、賀第二排水樋管ゲート改善(平成25年度完成予定) 等	--0.8		
	那珂川	直轄管理区間 L=100km	-	8.000	2.666	野口排水樋管ゲート改善、野田排水樋管ゲート改善 等	-	-		
	久慈川	直轄管理区間 L=48km	-	25.500	8.500	内田排水樋管ゲート改善、新河原排水樋管ゲート改善 等	-	-		
					2,943.259	1,471.629				
	利根川水系(鬼怒川)	鬼怒川遡上環境改善 1式	利根川水系 27	6.900	3.450	鬼怒川遡上環境改善事業 魚道モニタリング1式	鬼怒川遡上環境改善事業 魚道モニタリング(平成25年度完成予定) 等	0.03~0.04		
	利根川水系(小貝川)	小貝・鬼怒・利根水辺整備 1式	8	83.000	41.500	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 坂路工N=2箇所、案内施設N=2箇所、基盤造成N=3箇所	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 案内施設、基盤造成(平成25年度完成予定) 等	0.5~0.7		
	利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫 1式	利根川水系 1,493	2,678.359	1,339.179	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工1式、甘田地区附帯工事1式、水環境効果検討等1式	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工、甘田地区附帯工事、水環境効果検討等(平成29年度以降完成予定) 等	0.9~25		
		霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生 1式				霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング1式	霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング(平成28年度完成予定) 等			
		北浦浄化対策 1式				-	北浦浄化対策(平成27年度完成予定) 等			
那珂川水系	水戸地区環境整備 1式	16	175.000	87.500	水戸地区環境整備事業 坂路整備N=3箇所、管理用通路整備1式	水戸地区環境整備事業 管理用通路等整備(平成27年度完成予定) 等	0.07~0.9			
ダム事業				1,355.835	376.455					
流況調整河川事業費				139.021	46.288					
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	139.021	46.288	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	1.7	平成27年度完成予定**	
多目的ダム建設事業費				1,047.179	260.227					
	利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	1,047.179	260.227	付替県道(橋梁2橋等)、付替鉄道(新駅等)、代替地整備(宅地等)、用地補償、調査設計(補償調査等) 等	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、用地補償 等	8.0	平成27年度完成予定**	
堰堤改良費				89.260	29.753					
	利根川川俣ダム	放流設備の改良	39	89.260	29.753	クレストゲート改良工事、施設改良工事、施設補修工事 等	施設改良工事 等(平成28年度完成予定)	0.1~1.4		
総合水系環境整備事業費				80.375	40.187					
	利根川水系渡良瀬遊水地	渡良瀬遊水地の水質改善 1式	利根川水系 6	5.375	2.687	干し上げ対策 等	-	-		
	利根川水系常陸川水門	魚道本体工、魚道設備工、魚道モニタリング 1式	16	75.000	37.500	魚道設置 等	魚道設備工 等(平成27年度完成予定)	0.5~1.1		

平成25年度 茨城県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			168.197	56.065				
砂防事業費			157.910	52.636				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	157.910	52.636	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築 倉見川流域施設改築 平川流域砂防堰堤改築 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群 田代床固群 遅沢川床固群 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群 万座川流域施設改築 大笹床固群 花園床固群 砂防設備の設計、用地取得 等	栗原川第三砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 烏川中流部施設改築 (平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築 (平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 (平成29年度以降完成予定) 橋倉川砂防堰堤群 (平成29年度以降完成予定) 越本床固群 (平成29年度以降完成予定) 白砂川第五砂防堰堤 (平成29年度以降完成予定) 大前床固群 (平成26年度完成予定) 田代床固群 (平成29年度以降完成予定) 遅沢川床固群 (平成26年度完成予定) 滑川床固群 (平成29年度以降完成予定) 堀の沢上流砂防堰堤群 (平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築 (平成27年度完成予定) 大笹床固群 (平成29年度以降完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	0.5~1.6	
地すべり対策事業費			10.287	3.429				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	10.287	3.429	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得 等	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	0.05~0.2	
災害復旧事業			328.867	109.511				
河川等災害復旧費(河川 23災)			328.867	109.511				
利根川下流	太田新田地先護岸L=121m、西代地先護岸L=142m	1.8	27.417	9.129	太田新田地先護岸L=18m、西代地先護岸L=21m	-	-	
小貝川	高道祖地先護岸L=57m	0.4	19.480	6.486	高道祖地先護岸L=28m	-	-	
那珂川	岩根町地先護岸L=290m、御前山地先護岸L=261m、野口地先護岸L=20m、金井地先護岸L=282m、上伊勢崎畑地先護岸L=40m、岩根地先護岸L=385m	5.7	281.970	93.896	岩根町地先護岸L=145m、御前山地先護岸L=131m、野口地先護岸L=10m、金井地先護岸L=141m、上伊勢崎畑地先護岸L=20m、岩根地先護岸L=193m	-	-	
合計			12,100.950	4,439.730				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	450	113	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・調査推進:道路設計、環境調査、<用地調査> ・用地推進:<潮来・行方・鉾田地区用地買収>		1～20億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(川島～五 霞)	L=32.3km	4,862	3,100	1,033	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:幸手地区用地買収 ・工事推進:五霞高架橋(L=690m)上下部工 五霞IC地区改良工	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:五霞地区移設補償 ・工事推進:五霞高架橋(L=1,150m)上部工 五霞IC地区改良工 幸手地区改良工	26～29億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km (2/4) 平成25年度以降供用予定 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km (4/4) 平成26年度以降供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(五霞～つく ば)	L=39.6km	2,634	5,500	1,833	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:境地区用地買収 境～つくば地区用地買収 ・工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 利根川渡河橋(L=1,300m)下部工 五霞高架橋(L=360m)下部工 花島高架橋(L=813m)下部工 鬼怒川高架橋(L=352m)下部工 三坂高架橋(L=339m)下部工 三坂新田高架橋(L=1,569m)下部工 小貝川高架橋(L=224m)下部工 上郷高架橋(L=582m)下部工 谷田川高架橋(L=863)下部工	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地推進:境～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 ・工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 五霞高架橋(L=1,310m)上部工 鬼怒川橋(L=352m)上下部工 小貝川橋(L=224m)下部工 高須賀第2高架橋(L=516m)下部工 西谷田川橋(L=130m)下部工	88～98億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約46% 五霞IC～つくば中央IC L=35.3km(2/4) 平成26年度以降供用予定
国道468号	首都圏中央連絡自 動車道(つくば～大 栄)	L=40.0km	2,841	4,000	1,333	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:稲敷、河内地区用地買収 ・工事推進:東地区改良工 沼田跨道橋(L=47m)上下部工 沼田橋(L=310m)上部工 江戸崎橋(L=770m)上部工 駒塚跨道橋(L=42m)上下部工 桑山跨道橋(L=44m)上下部工 清水橋(L=250m)上部工 東高架橋(L=2,332m)上部工 利根川橋(L=630m)上部工	・調査推進:道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・工事推進:稲敷地区改良工 河内地区改良工	7～8億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、千葉県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 稲敷IC～大栄JCT L=20.5km(2/4) 平成25年度以降供用予定

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	200	67	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古河地区舗装工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古河地区舗装工	供用必要額 0.9~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 古河市 L=3.0km(6/6) 平成24年10月23日供用済 古河市 L=3.8km(6/6) 平成28年度供用予定
国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	10	3	・調査推進:道路設計(側道) ・工事推進:小田林地区改良工(側道)	・調査推進:道路設計(側道) ・工事推進:小田林地区舗装工(側道)	0.1~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,180	393	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 五霞地区改良工 古河地区改良工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞~古河地区改良工	供用必要額 15~17億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約38% 猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km(4/6) 平成26年度供用予定 猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km (4/6)立体化 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	300	100	・調査推進:用地調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収	・調査推進:<道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査> ・用地推進:<遠山町・城中町地区用地買収>	0.6~5億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約73% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	100	33	・調査推進:道路設計 ・工事推進:備前川橋(L=98m)上部工 常名高架橋(L=972m)下部工	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 常名高架橋(L=972m)下部工	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度供用予定

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	600	200	・調査推進:道路設計、文化財調査、環境調査 ・用地買収推進:中津川・東大橋地区用地買収 ・工事推進:北根本地区改良 東田中高架橋(L=219m)下部工	・調査推進:道路設計、文化財調査、<環境調査> ・用地買収推進:<中津川・栗又四ヶ・東大橋地区 用地買収> ・工事推進:<東田中高架橋(L=219m)上部工> 東田中高架橋(L=219m)下部工 東大橋地区改良工	2~7億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約59% かすみがうら市~石岡市 L=5.8km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	320	107	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:大和田町・石名坂町・ 大みか町地区用地買収 ・工事推進:大みか町地区道路付属物工 茂宮川橋(L=114m)下部工	・調査推進:<道路設計> ・用地買収推進:<大和田町~石名坂地区用地買収> ・工事推進:<茂宮川橋(L=114m)下部工>	0.5~4億円程度	用地進捗率:約10% 事業進捗率:約19% 日立市(終点部交差点) L=0.1km 平成25年3月31日供用済 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	50	17	・調査推進:路線測量、地質調査	・調査推進:<道路設計、地質調査>	0.03~1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	10	3	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑西地区改良工	・調査推進:<道路設計>	0.1~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	600	200	・調査推進:道路設計、文化財調査 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分~栗島地区舗装工 神分~栗島地区道路付属物工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:<玉戸地区用地買収> ・工事推進:神分地区改良舗装工 栗島地区改良舗装工	供用必要額 1~3億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約79% 筑西市 L=1.6km(2/4) 平成26年度供用予定 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	70	23	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:長方地区用地買収	・調査推進:<道路設計、用地調査> ・用地買収推進:<長方地区用地買収>	0.4~1億円程度	用地進捗率:約37% 事業進捗率:約13% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	20	7	・調査推進:道路設計 ・工事推進:小泉南~延方西地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉南地区用地買収 ・工事推進:<延方西地区改良工>	2~3億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約74% 潮来市 L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				16,510	5,466				残事業費:約3,303億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	270	90	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	0.8~1億円程度	事業規模は埼玉県区間を含む
計				270	90				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	茨城6号交差点改良等	-	-	87	29	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	-	5~6億円程度	平成25年度完成予定
	{ 小浮気交差点改良 小木津跨線橋歩道整備	-	-	21	66				
	{ 茨城51号交差点改良等 汲上歩道整備	-	-	153	51				・調査設計 ・用地買収 ・工事
合 計			-	240	80				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	-	-	-	466	233	区画線、簡易パーキング、情報提供機器(道の駅情報化、凍結計)	区画線、防護柵、道路標識、簡易パーキング、情報収集機器(ITV)	4~7億円程度	
国道6号	-	-	-	252	126	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道50号	-	-	-	94	47	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道51号	-	-	-	88	44	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合計			-	900	450				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道4号	茨城4号電線共同溝			100	50			1~2億円程度	平成25年度供用予定
	{ 古河(3)電線共同溝	L=1.5km	7	100		・本体工事	・本体工事		
国道6号	茨城6号電線共同溝			137	69				平成24年度供用
	{ 東石岡電線共同溝	L=1.8km	13	137		・路面復旧工事	-		
国道50号	茨城50号電線共同溝			368	184			平成24年度供用	
	{ 西桜川電線共同溝	L=1.1km	7	112		・路面復旧工事	-		
	{ 米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	256		・路面復旧工事	・路面復旧工事 ・引込管等工事		平成25年度供用予定
合 計				605	303				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 茨城県における事業計画(H25年4月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 192ha	443	363	121	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・沢田湧水地園路整備 L=400m ・「樹林エリア」園路整備 L=600m ・トイレ棟改修 N=2箇所 【設計】 ・休憩施設等実施設計 ・園内トイレ実施設計 ・受変電設備改修実施設計 等	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・教養施設整備 N=1棟 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・休憩避難施設 N=1箇所 【設計】 ・樹林エリア基本設計 ・受変電設備改修実施設計 等	1.2 ~ 3.6	・平成29年度以降完成予定

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。