参考資料2

アンケート調査意見集計

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
1	国道50号	水戸市	水戸市大工町～水戸駅前	1	国道50号		大工町交差点	・水戸に市街地の歩道から車道へ自転車の飛び出しが非常に多くて危険です ・大工町のバス停と交差点の距離が短いため、朝のラッシュ時右折車線混雑によりバスが右折車線に入れず大渋滞を引き起こしております。ラッシュ時だけでも右折信号の時間を長くしてもらいたい			1					
				2	R50	大工町～東原	大工町～東原交差点	交差点がカーブになっている、2車線から1車線の合流になっている	1							
				3	水戸市内	水戸市内	大工町～水戸駅	路上駐車	1							
				4	水戸市内	水戸市内	大工町～水戸駅	路上駐車	1							
				5	国道50号	水戸市泉町1丁目	泉町1丁目交差点	泉町1丁目のバス停を発車する際に右側車線からバスの直前を左折する 自動車が頻繁にあり危険を感じる					路線バス			
				6	R50	大工町2丁目	大工町2丁目つくし堂前交差点（T字路）	バスが左折をする時に右側からいきなり左折をされるため大変危険である（30m手前より追越禁止かゼブラゾーンにすれば良いと思います）	1							
				7	桜川西へ向かうとき （水戸駅→桜川西）	大工町2丁目→歴史館の間	信願寺を過ぎたところの右カーブ	カーブの途中で左側から来る道と交差（T字）になっているが、左側から車や自転車が飛び出してくる	1							
				8	国道50号		大工町交差点	右側車線への進路変更が怖い	1							
				9	国道50号	水戸市宮町	水戸駅北口交差点	銀杏坂から大洗方面に向かう車が赤信号になっても、すぐ矢印の信号になるので止まらず来る								
				10	国道50号、水戸駅から赤塚方向へ	水戸市泉町1丁目	京成デパート前	バスにて信号待ちをしていると、右車線よりデパートへ向かうと思われる一般車が、信号待ちをしていたバスの前を横切り、左折していくことがあります	1							
				11	国道50号	水戸市大工町1丁目	大工町交差点	交差点の赤信号右折可の矢印が点灯しても、対向車が直進してくるので接触する恐れがあり危険である	1							
				12	国道51号	水戸市三ノ丸1丁目	水戸駅北口、駅前交差点	水戸駅を出発し、枝川や三高下方面へ左折するときに、左側から来る車がサイドミラーだけではすごく見づらい	1	1						
				13	国道50号	水戸市大工町	水戸市大工町交差点交番前	水戸駅方面へ向かう際、交番の前にて外側走行の車両が内側へ入りこんでくる	1							
				14	国道50号　水戸駅～大工町		京成（泉町1丁目）先交差点	泉町1丁目バス停出発時右側から左折してくる車がすごく多い					大型バス			
				15	国道50号	水戸市大工町1－6	大工町交差点	特に、朝の通勤時（8時～9時）ごろ、水戸駅方面から県道342号線（栄町方面）へ右折のバスが多くなる。大工町停留所から右折レーン、直進レールが混雑し、直進車が進行できない状態になるときがある。 交通渋滞の原因、無理な直進車による接触事故の発生の恐れがある。					バス			
				16	国道50号	水戸市大工町1丁目	大工町交差点	・4車線道路により普段から交通量が多いが、特に朝夕の時間帯は信号を守らない直進車が多く、右左折する車が曲がれず立ち往生してしまうケースもあり、正面衝突の事故になる恐れもある。 ・建物なども多く歩行者や自転車などが見えづらいことがあり、右左折する際に確認を見落としてしまうと巻き込み事故をおこす恐れがある。	1							
				17	23線　国道50号	東原1丁目バス停付近	東原1丁目バス停から水戸駅より50m交差点カーブ	大工町方面へ走行中2車線中央寄りを走行中の車両がセンターラインをまたいで走行することが多く危険を感じる	1							
				18	国道50号	水戸市大工町～水戸駅前	大工町～水戸駅前	雨の日に道路がすべりやすい	1							
				19	国道50号		南町3丁目交差点	道幅が狭く、左端の車線と中央の車線が少し曲がっているため、中央の車が左に寄ってくる。左側いっぱいによけると道路端の溝にハンドルをとられたことがあり、危険を感じた	1	1						
				20	国道50号	水戸市南町3丁目交差点～泉町1丁目交差点	南町3丁目交差点から大工町方面、泉町1丁目間のカーブ	大型バス運転、左カーブに入るとき自動車が線の内側に入ってくる。並走しているとき接触の危険あり					バス			
				21	国道50号	水戸市大工町交差点付近	水戸市大工町交差点付近	普通車が被せてきたり寄せてくる	1							
				22	国道51号	水戸市泉町3丁目	泉町3丁目のバス停	バス停から発車する際、自転車などが被せることがあるので危険を感じる	1							
				23	国道50号		大工町2丁目交差点	右側の車線から左折してくる車多い	1							
				24	国道50号	水戸市大工町2丁目	大工町2丁目T字路	桜山方面から国道50号線へ侵入し、大工町方面へ右折する際、歩行者、または自転車が同時に交差点に侵入してくることがあり、視認が遅れることがあります	1		1	1		●	●	
				25	国道50号	水戸市泉町1丁目	京成百貨店前、泉町一丁目交差点	バス停留所（京成百貨店前）泉町1丁目で第一車線で赤信号停車中（乗降中も）、第2車線から強引に左折しようとする車両がある	1							
				26	国道50号	水戸市　三の丸	銀杏坂バス停（水戸駅方面）付近	水戸駅方面に向かっていて、銀杏坂バス停にバスを着ける際に、向こう側から自転車が走ってきてバスと衝突する恐れがあり、危険である	1		1					
				27	国道50号		大工町交差点の交番付近	大工町交差点の交番前なのに違法駐車して、夜になると車がカーブで見えず危険である	1							
				28	国道50号		大工町～水戸駅	駐車車両が多く、バスが頻繁に車線変更をしなければならない状況。 通行量の多い時間帯にも関わらず、バスレーンに運送会社の車両が駐車し、渋滞の原因にもなっている	1							
				29	国道50号	水戸市大工町1丁目付近	大工町交差点、大工町交番付近	大工町交差点を水戸駅方面に向かうと、右左のS字カーブになっており、右側車線を走行中に車両が左車線へはみだしてくる場面が非常に多い。	1							
				30	国道50号	水戸市泉町1丁目	泉町1丁目、京成前交差点	中央線後方からきた車が、バスの前方直前を左折する車が多いので危険を感じる	1							
				31	国道50号	大工町2丁目交差点		大工町2丁目バス停～2丁目交差点、中央車線から左折する車が多い	1							
				32	国道50号	大工町～水戸駅間	大工町～水戸駅間	・駐車車両が多く、かわして運転していたらいつか事故が起こる ・取り締まりもしていない状況	1	1	1					
				33	国道50号	水戸市東原1丁目付近	東原1丁目信号カーブ	茨大前営業所から水戸駅へ向かうとき、片側二車線のカーブを通過するとき、他の車と並走するときに、バスへ被らせてくることがある								
				34	国道50号	泉町1丁目	泉町1丁目交差点、京成前バス停	京成百貨店バス停にて、横入り駐車、割り込みなど、危険が多すぎる	1	1	1	1				
				35		泉町1丁目バス停		左に曲がる車がバス停車中と思い信号手前で右レーンから左レーンに入ってくるためかなり危険	1							
				36	国道50号	水戸市大工町	水戸駅に行くときの大工町交番の先	特に夜間、路上駐車が2～3台常にあり、バス停の近くということもあり、非常に走りづらい。そのうち、交番に電話して取り締まりを促すつもりです	1							
				37	国道50号	水戸市大工町2丁目地内	大工町2丁目交差点	・国道50号（片側2車線）左側を走行中（赤塚方面）、大工町2丁目を左折（岩間街道）するとき、左側にウィンカーを下げているにも関わらず、バスの右側から乗用車が左折してくるため、危険を強く感じる ・自転車のマナーの悪さが酷く危険を感じる（安全確認、イヤホンしながらの運転）	1		1					
				38	国道50号	水戸市大工町	大工町交差点	交差点がねじれているため、どの方向からも直進、右折ともに気を使う（歩行者などがいるときは左折も含む）	1	1	1	1				
				39			水戸駅北口　駅前交差点	銀杏坂を下っていくと、大洗方面、城東方面、バスターミナル方面、乗用車駐車場方面へ行く車がごちゃごちゃになってしまう	1							
				40	水戸駅より茨大へ	水戸市大工町	大工町交差点手前50～70m	大工町バス停にて客扱いをし茨大方面へ向かうのに車線変更時、交差点（大工町）に近いため車線変更が難しい状況にある。バス停の位置を水戸駅よりに移動してほしい	1							
				41	国道50号		大工町交差点	矢印が点灯しているにも関わらず対向車が進行してくる。栄町に曲がる車が、酷い時は3台くらいしか通過できない。もう少し信号を長くしてもらいたい。	1	1						
				42	水戸駅～常陸大宮	水戸市大工町	大工町交差点	水戸駅から栄町に向かって大工町のバス停から右折する際、後方から来る車に十分注意が必要です			1					
				43	国道51号	水戸市泉町3丁目	泉町3丁目停留所	泉町3丁目停留所へ出入りするときに、銀行へ入る車と泉町地下駐車場へ入る車が危険	1							
				44	水戸市内　水戸駅～大工町		水戸駅～大工町の交差点	・自校～台町　学生自転車注意 ・千波～千波湖　自転車注意			1					
				45		水戸市大工町	水戸市大工町交差点	大工町交差点泉町3丁目より大工町交差点を左折時左右から来る自転車が見えにくいため危険を感じる時があります			1					
				46	鉾田～水戸	泉町3丁目		停留所前に駐車場入口があり、発車寸前に右側から前方に入り込んでくる車がある								
2	国道118号	水戸市	水戸市末広町～袴塚	1	国道123号末広町2丁目T字路	末広町2丁目	水戸女子高前の通りから国道123号へ出る信号のないT字路	国道へ出る時、自転車店があり安全確認がしづらい	1							
				2	国道118号	水戸市袴塚3丁目～末広町1丁目		・車道の車線幅が狭いため、並走車との間隔が狭い ・路側帯が無いため、自転車が車道を並走すると非常に危険である	1							
				3	栄町　茨大前　渡里長舎線	水戸市　袴塚3丁目　信号	水戸市　袴塚3丁目　信号	123号～118号の交差点			1	1				
				4	123号	末広町2町目～茨大前	末広町2町目～茨大前	歩道から車道に急に出てくる自転車がある	1							
				5	国道123号	水戸市末広町2丁目	末広町、常陽銀行前	車道が狭く、大型車が通過する際に危険を感じる	1		1					
				6	渡里線	袴塚二丁目バス停付近		お客様乗降後、バスが直進するときに、後方よりの車がセイブに入る時に無理に入る車があるので注意が必要							●	
				7	国道118号線	袴塚二丁目付近	袴塚より末広町付近	自転車が歩道より車道に急に出たり入ったりする			1					
				8	R123　水戸市内	袴塚2丁目	袴塚1丁目	上り袴塚2丁目停留所で発車する時、（主に朝の渋滞時）前の交差点の右折車が右車線に連なる、発信するバスの直前に右側から割込車が多数ある	1							
				9	国道123号線	水戸市末広町2丁目	末広町2丁目バス停より西へ15m	末広町2丁目バス停で客扱いをして発車し、やや左カーブ片側2車線、左側に電柱とガードレール車幅いっぱい。 右側後方より車群が追いぬき接触するんじゃないかと危険を感じる。				1				
				10	118号	袴塚3丁目	袴塚交差点	（地図絵あり）茨大方面から大工町方面に行くところで、袴塚3丁目交差点をすぎる。左のリサイクルショップから抜け道を出てくる車がとても危ない。ちょうど右車線から左車線に移ろうとした時に脇から出る車と接触しそうになった。茨大生の自転車とわき道の車が接触しているのを	1							

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
3	県道24号	つくば市	つくば駅前交差点	1	つくば市内中央通り	つくば市センター地区	つくばセンターバスターミナル出口交差点	駐・停止禁止区域内であってもつくば駅利用者の送迎等の為の停車が後をたたない。 時折左折車線に停車し、事後右折車線まで、発信車線変更する場面がある。	1							
				2	大学中央～土浦駅		つくばセンター交差点	路駐からの急な発車								
				3	つくば市吾妻　中央通り	つくば市吾妻	つくば駅前交差点	交差点内で夜間に自転車のライトを点灯していない人が多く、自転車のスピードが速いために見えづらい。	1							
				4	つくば駅前中央通り	つくば市つくば駅前吾妻	つくば駅バスターミナル出入口	・路駐車などがあり、横断歩行中、直進車が歩行者に気がつかないので危険。 ・学校付近にある押ボタン式の信号が黄色から赤色になるのが早すぎる。			1	1				
				5	東大通り	つくばセンター～TXつくば駅	センター付近交差点	バスターミナル出入口付近		1	1	1				
				6	つくばセンターの 出入り口中央通り	つくば市吾妻	サンクス前T字路	左右の自動車または歩行者	1	1	1	1				
				7	つくバス北部シャトル 小田シャトル	つくば市吾妻	TXつくば駅	TXつくば駅周辺に特に朝夕のラッシュ時、送迎の車の路肩駐車など。	1							
				8	つくば市吾妻中央通り	つくば市吾妻	つくばセンターTXつくば駅前	つくば駅交差点手前での路上駐車	1							
				9	※添付資料参照	つくばセンターの出口	※添付資料参照	横断歩道を渡る歩行者の為、停車していると、その横を直進レーンから直進してくる乗用車が歩行者に気づかずに歩行者がひかれる危険を感じる				1				
4	国道408号	牛久市	牛久市岡見町地区	1	国道408号	牛久市	岡田小バス停	交通量が多い	1							
				2	国道408号	牛久市岡見町付近	岡田小学校上りバス停	交通量が多い。学生がバス停の見づらい場所で止まっている	1							
				3	国道408号	第7東宝ランド入口	第7東宝ランド入口～岡田小学校	道路が狭くカーブのため危険を感じる	1							
				4	国道408号	牛久市岡見		道幅が狭くカーブで大型車同士のずれ違いが危険に感じる	1							
				5	国道408号	牛久市岡田小学校から県立牛久高校付近		道幅が狭く、大型車との通過に危険を感じる								
				6	国道408号	岡田小学校付近		交通量が多いが道幅が狭いため非常に危険	1							
				7	国道408号	牛久高校付近		牛久線牛久高校408号からの出入口と岡田小学校付近です※道が狭いため	1							
				8	牛久鹿ヶ作線	牛久市岡見	牛久鹿ヶ作（岡田小～第7東宝ランド）	道幅が狭い、カーブ	1		1					
5	国道294号	取手市	白山8丁目交差点	1	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	国道294号線から県道130号線に右折する時、信号が変わってしまう。 直進車が来るのでなかなか右折しにくい。	1						●	
				2	国道294号線	白山8丁目交差点	白山8丁目交差点	取手方面から山王方面への右折の際、対向車が多いため信号が変わってしまい、右折がなかなか出来ない。 自転車も車道を横断するため危険です。	1							
				3	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	国道294号線から県道130号線に右折する時に、信号が変わっても直進車が来るのでなかなか右折のタイミングが取りづらい	1	1						
				4	国道294号線	取手市白山8丁目交差点	取手市白山8丁目交差点 294号線～谷井田谷田部方面へ右折の際	294号～右折の際、対向車が信号赤になっても平気で直進してくる。明らかな信号無視多い。	1							
				5	国道294号線	白山8丁目	白山8丁目	取手方面から山王方面への右折の際対向車が多いため信号が変わってしまい右折が出来ない。自転車も車道を横断するため危険です。	1							
				6	国道294号線	白山8丁目交差点		取手方面から山王方面へ行く場合、右折の矢印がほしい	1							
				7	国道294号線	白山8丁目		国道294号から県道130号を右折する際、矢印の信号がほしい	1							
6	県道177号	水戸市	水戸市姫子地区	1	県道177号線	水戸市姫子地内	石川町入口交差点	交差点で信号無視が多く事故発生が多い	1							
				2	県道177号線	水戸市姫子地内	バス停石川町入口～姫子2丁目間	歩道が1mくらいの白線で、自家用車の交通量が多くなったため、歩行者、自転車がいると車同士交換できない	1							
				3	水戸～赤塚駅	水戸市	姫子1丁目、姫子中央、姫子2丁目、赤塚東踏切のバス停	・道幅が狭いため、自動車、歩行者、交差点からの自動車の飛び出し（夜間は暗い） ・赤塚東踏切は、交差踏切なので危険時間による、抜道方向以外通行禁止にしてほしい	1							
				4		水戸市赤塚	赤塚東踏切	夜間照明（夕暮れ時）照明 一旦停止すると、車面の直前を渡る人、自転車あり				1				
				5	地図を別途添付	水戸市姫子1丁目		上記の区間は、バス路線にもなっているが、道路の両側には、民家が並んでいて、突然、自動車や自転車が車道へ出て来て、自動車を運転していて危険な思いをすることが何度かありました。また、梅が丘小学校の西側から、赤塚駅方面へ向かう交差点の信号が見えづらく、対向車と衝突しそうになったことがあります。	1							
				6	赤塚駅へ向かう、踏切の交差点	水戸市赤塚一丁目付近	ヨークタウンより南へ100m程度	交通量が多く、優先道路がわかりにくい。右折、直進車の確認がしづらい。	1		1	1				
				7	県道177号線	水戸市姫子1丁目		歩道が狭いうえに、車道との境がなく、歩行者としても運転している側としても危険を感じる。また、小学校も近いため、自転車に乗った児童も多く見受けられる。	1			1				
7	国道461号	常陸太田市	常陸太田市上高倉～下高倉	1	国道461号	上高倉～下高倉		道が狭いので対向車が来ると危険	1							
				2	下高倉　国道461号線	下高倉	上圷～馬次入口	道路が狭い	1							
				3	下高倉線　R461号	圷公民館～下高倉	圷公民館～下高倉	狭いため大型車及び普通交換が容易でない	1							
				4	下高倉　国道461	下高倉	下高倉～圷公民館	狭い道路のため見通しが悪く、車が飛ばしてくる	1	1						
				5	下高倉　国道461	下高倉	圷公民館～下高倉	狭い道路で、しかも屋根の一部が道路に出ているために接触事故が多い	1	1	1	1				
				6	下高倉　国道461		圷公民館～下高倉	幅員が減少するのとカーブで先が見えず、場合によってはバックする状況が発生する	1	1	1	1				
8	国道6号	水戸市	浜田十字路交差点	1	石宮～渡里GC 浜田～桜川	水戸市桜川町	国道6号浜田交差点	交差点信号を無視する車が多い	1						●	
				2	国道6号		浜田十字路		1							
				3	国道6号	水戸市東桜川	浜田交差点	交通量も多く、スピードを出している車が多く、信号を無視する車がいる	1							
				4	国道6号	水戸市浜田	浜田十字路	事故が多い	1							
				5	国道6号	水戸市東桜川8－4先	浜田十字路交差点	日立市方面から土浦方面に進行すると、常磐線の陸橋を越えてすぐ交差点になり、交差点の認識が分かりづらい為交差点内のカラー舗装をすればよい	1	1						
9	国道6号	取手市	白山前交差点付近	1	国道6号	取手市白山2丁目1番34号	旧白山前交差点	ヘアーサロン長塚南側の歩道が狭く、白山小学校の児童が登校する際、非常に危険。自動車2台がすれ違うぎりぎりの幅しかない。		1	1	1				
				2	国道6号	取手市白山1丁目3番6号	白山前交差点	駅利用の横断車が多いが、交差点が広く、車がスピードを出して曲がってくる。 駅方面からは右折レーンが2車線あるためドライバーからは車で歩行者が死角に入るおそれがある。	1		1	1				
				3	国道6号	取手市白山2丁目1番34号	白山商店街から白山前交差点	歩道が自転車2台がすれ違うことができるぎりぎりの幅員しかないため、白山小学校の児童が通学する際に自転車との衝突の危険性がある。また、張り出し歩道が一部狭くなっており自転車、歩行者の接触の恐れがある。			1	1				
				4	国道6号都市計画道路348号交差点（11月27日開通）	取手市新町2丁目4～白山2		交差点内歩道の歩行者・自転車が右折車から見えづらく、巻き込む恐れがある。			1	1				
10	国道125号	土浦市	小松坂下交差点	1	125号線小松坂下 交差点木田余荒川沖線	土浦市小松坂下交差点	同左	①富士埼町より右折する車が誤って下り車線に進入する ②同じく右折する車が手前から右折し横断歩道へ誤進入し横断歩行者が危険	1			1			●	
				2	国道125号	土浦市小松1丁目	常磐線ガード下より小松坂下十字路間約200m	歩道が狭く、側溝のふたの上を歩いている小中学生と高校生の登下校時には、自転車と歩行児童との接触が多い。けがはないがたびたびトラブルが起きる。大型車が通過するときは歩行者は立ち止まって見送る			1	1				
				3	国道128号線	小松坂下交差点		阿見方向より小松坂下交差点で右折する車が路線を見誤り、土浦駅より竜ヶ崎方向に向かう車線に入ったのを数回目にしている。阿見方向より来る車に目立つような構造があれば防げるのではないか	1							
				4	旧国道125号	小松坂下交差点	小松坂下交差点	旧125道を阿見町方向から48号（県道？）を右折する場合、片側2車線あり。反対車線に入りそうになった。 右折案内用ラインがあれば問題の解決が出来ると感じた。	1							
11	国道294号	取手市	取手市白山7丁目	1	キャノン出入口　R294	白山7丁目		キャノンから駅方面へ向かうとき、自転車や車がよく見えない	1	1	1	1				
				2	国道294号線	キャノン前の信号	キャノン前の信号	歩道橋に信号が設置してあるので、その先の白山7丁目の交差点の信号機と見間違うため赤信号で突っ込まれるため危険です。	1							
				3	キャノン従業員の輸送　R294	キャノン出入口（正面）		警備員の制止を無視して渡る横断歩行者（夕方、通常モード信号機動作時）が危険。 青色で出ようと思ったら、目の前を人が横断するパターン	1							
				4	国道294号線	白山8丁目～7丁目　キャノン入口		交通量が多く、キャノンから右折しにくい								
12	県道174号	水戸市	水戸市小泉地区	1	大野街道	大野街道	旧道入口～下大野バス停	道のうねりがあり危険です	1						●	
				2	大野線　県道174号線	水戸市、小泉町850番地付近	小泉～旧道入口	先が見えない、狭い	1	1	1	1				
				3	県道176号	水戸市、小泉～吉沼		・道路の凸凹 ・路肩の崩れ	1	1	1	1				
				4	大野、水戸、茨大前 県道176号	小泉町850番地		カーブが狭く見通しが悪い	1	1						
13	国道6号	水戸市	酒門町交差点	1	国道6号	水戸市酒門町	酒門六差路	不規則な交差点のため、浜田から土浦方面の右折、中石崎から日立方面の右折が危険	1						●	
				2	国道6号線　けやき団地～ときわ台団地	茨城県　水戸市　酒門町	酒門町6差路	朝・夕方・夜は交通量多く、信号短く、矢印もないため赤でも信号無視が多い場所です	1	1						
				3	国道6号	水戸市酒門町3218	酒門町交差点	同交差点は右折2車線、直進2車線、左折1車線と車線が多く、進行方向が分かりづらいため、各進行方向を路面に標示してもらえばよい。	1	1						

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
14	国道6号	日立市	大みか町 6交差点	1	国道6号	日立市大みか町6－17－27	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、新たに山側道路への取り付け道路を接続して十字路交差点となり、上り（水戸方向）方向への交通量が増加することが予測され、横断歩行者及び右左折者と直進者事故のおそれがある							●	
				2	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	日立港から国道6号に接続する交差点であり、山側道路の供用に伴い、上り方向への交通量が増加することが予想され、横断歩行者及び右左折車と直進車事故のおそれがある	1	1	1	1				
				3	国道6号	日立市大みか町6丁目17番27号	大みか町6丁目交差点	国道6号の渋滞箇所に新たに山側道路からの取り付け道路を接続して十字路交差点となるが、上り方向の車両が予測では、更に渋滞し危険を感じる。	1							
15	国道50号	水戸市	新原三差路交差点	1	国道50号	水戸市新原	新原三差路交差点	水戸駅から、新原方面へ向かうときの右折時（信号を時差式にするべき）	1	1	1	1			●	
				2	国道50号	水戸市新原町	新原三差路交差点	水戸駅より、茨城大学方面に右折するときに、直進車が多く、信号が赤にならないと右折出来ず、危険を感じる	1							
				3	国道50号		新原三差路	水戸駅より茨城大学方面に右折する場合、対抗してくる直進車が多く、信号が赤にならないと右折できず、危険を感じる	1							
16	国道118号	久慈郡大子町	久慈郡大子町池田地区	1	国道118号	大子町池田、河内屋前、エコス前		ストアーへの自動車の出入り	1						●	
				2	国道118号	茨城県久慈郡大子町池田1489付近	茨城トヨペット大子バイパスの信号付近	片側1車線の国道であるが、小売店が多数ある為右折車輌が多く追突や接触事故が多発している	1							
				3	国道118号		湯の里大橋～池田北交差点	道路に面してお店が並んでおり、無理な出入りをする車が多く危険である。 また、横断歩道ではないところを渡る人が多く、危険である。	1							
17	国道124号	神栖市	神栖市大野原四丁目地区	1	鹿嶋～東京線　124号	神栖市大野原4丁目	セントラルホテル前	歩行者、自転車の飛び出し		1		1				
				2	国道124号	神栖市	セントラルホテル出口	横断歩道橋により、左折時に右側から来る車が見えずらい。そのため停止線を越えるので、歩行者・自転車が前を横切る	1		1	1				
				3	国道124号	神栖市大野原	鹿島セントラルホテル入口、出口	セントラルホテル出入口の夜間の自転車や歩行者の有無の確認がしずらい。			1	1				
18	県道5号	潮来市	（仮）須賀南交差点	1	旧水郷有料道路	潮来市、辻	稲井川橋交差点	神栖から玉造方面に向かう自動車の信号無視が多いので危険	1						●	
				2	県道50号（旧水郷有料）	潮来市、辻	稲井川橋交差点	神栖方面から玉造方面に行く際、R51の信号を見て稲井川の信号を見落とし通行してくるために危険	1	1	1					
19	県道28号	久慈郡大子町	久慈郡大子町上野宮	1	大子那須線	磯神地内	吉の目～蛇穴	凍結が多い。道路が狭く車との交換が大変だ。	1	1						
				2	大子～黒沢線	蛇穴	吉の目～蛇穴	狭いため	1	1	1					
				3	大子～蛇穴		バス停吉の目～蛇穴間	道路幅が狭く車両交換ができない	1							
20	県道160号	久慈郡大子町	大子清流高校前区間	1	県道160号線　浅川街道	大子町、大子	大子清流高校付近	水群線踏切がカーブしているうえ狭く、対向車が全く見えない	1							
				2	県道33号	大子町大子	清流高校前の通り	道幅が太くから細くなります。カーブしているため、前からの車両が見づらい		1	1	1				
				3	県道梨野沢大子線	久慈郡大子町大子48－1	浅川街道踏切	水郡線の踏切前後の道路幅員が狭隘であり、かつ踏切が坂の頂上付近であり危険である。	1	1	1					
21	国道6号	取手市	井野交差点	1	取手駅西口～JAとりで総合医療センター線 国道6号	取手市井野台	井野台交差点	交差点の直ぐ先い停留所があり、降車扱い中のバスを避けようとし、無理に追越し車線に入ろうとする車があり危険	1							
				2	国道6号線	井野台2丁目	井野交差点	長い下り坂が続き車のスピードが出やすく、脇見等での追突事故の際、大事故になりやすい。また右折車との衝突事故の例もあります。	1	1						
22	国道6号	牛久市	牛久駅西側区間	1	国道6号	牛久市	牛久駅西入口、西出口	渋滞が常に発生していて、信号で割り込む車が多く非常に危険	1							
				2	国道6号	牛久駅西口～6号の出口	いずみやの入口のところ	信号が非常に短く出にくい。 通勤送迎もあり車の出入りが非常に多いので、その地点をしっかりと見てほしい	1							
23	国道6号	ひたちなか市	田彦交差点	1	国道6号	ひたちなか市田彦990－7	田彦交差点（国道6号と市道が交わる信号機の設置された十字路	国道6号と市道はずれて交わり、変形の十字路交差点となっているため、それぞれの市道から右折する場合、対向直進車の有無の確認が極めて困難で、事故発生の危険性が大である。	1	1	1					
				2	国道6号	ひたちなか市田彦990番地7先	田彦交差点（国道6号と市道が交わる信号機の設置された十字路	市道は国道6号にずれて交わり、変形の十字路交差点となっているため、それぞれの市道から右折する場合、対向直進者の有無の確認及び安全確認が極めて困難で、事故発生の危険性が大である。								
24	国道50号	笠間市	才木交差点	1	笠間駅～吉田神社	才木	市内から国道50号才木交差点	市内から出入りするときに大変危険	1	1	1	1				
				2	国道50号	笠間市笠間	才木交差点	市内から50号に出る手前の道路が急カーブになっていて道幅が狭い	1							
25	国道50号	水戸市	水戸市松が丘2丁目～西原2丁目	1	国道50号	水戸市西原2－17－17～水戸市西原2－1－33	新原三差路から、松ヶ丘十字路付近まで	歩道が狭くガードレールの切れ目から車道に出てくる			1					
				2	新原経由水戸駅行き、 国道50号	水戸市西原2－17－13	松ヶ丘二丁目バス停手前約80mくらいの脇道	脇道から国道に出てくる人や車両等が見えづらく、飛び出しにより接触の恐れがある			1					
26	国道50号	水戸市	東原 2交差点	1	国道50号	東原2丁目		国道に急に出てくる自転車が多く、巻き込む恐れがあり危険である	1						●	
				2	国道50号	東原2丁目～1丁目の間のT字路	東原2丁目のロイヤルホストとニッサンディーラーの間のT字路	※図参照	1							
27	123	水戸市	水戸市袴塚～堀町	1	栄町～茨大	末広町2丁目～茨大前		自転車の飛び出し	1							
				2	国道123号側道		ガスト茨城大学前店付近、茨城大学側	123号から曲がって進入する際、無灯火の学生と思われる人が運転する自転車や歩行者が飛び出して来ることがあり、ひきそうになることが何度も起こっている。	1							
28	国道124号	神栖市	波崎総合支所入口交差点	1	国道124号号線		波崎支所入口の交差点	コンビニに入る車が無理に入ってきて、危険を感じる	1							
				2	海岸線　舎利～西明神	神栖市波崎		・波崎支所の出入り口（急カーブ） ・セブンイレブンへ出入りする車		1						
29	国道124号	鹿嶋市	鹿島市役所西（北）交差点	1	国道124号	鹿嶋市宮中5272～4 5277～1	同上の区間を渡る交差点	グリーンベルトで一時停止をする時、グリーンベルトが狭い為車両がはみ出してしまう為に危険を感じる。バイパスの交通量が多い為、横断するのに時間にして10分弱かかる事もある。	1							
				2	国道124号	鹿嶋市大字宮中5277番地1チャーシュー前	上記のとおり	中央分離帯が開いており交差点形状となっているが、チャーシュー や方面市道から124号を直進横断、右折をする車両が多く危険。分離帯付近で切れ目を待つ車両があり124号を直進してきた車両との事故が懸念される。中央分離帯を閉めることが望まれる。	1							
30	国道125号	土浦市	亀城公園前区間	1	土浦線	亀城公園バス停		バス停より発動の時、一般車両が止まらず本線に合流できない。	1	1						
				2	中貫～土浦	亀城公園前		停留所から出る時交差点手前なので発車する時が危険	1	1	1	1				
31	国道294号	取手市	戸頭駅前区間	1	国道294号線	・取手市戸頭4丁目付近上り ・守谷市百合ヶ丘3丁目付近下り	・戸頭派出所 ・百合ヶ丘3丁目	2車線になったり1車線になったりすると、合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる	1							
				2	国道294号線	戸頭	戸頭駅入口	下り坂が続きスピードが出やすい状況で駅に進入する車と衝突しやすい	1	1						
32	国道294号	守谷市	新守谷駅前交差点	1	国道294号	守谷市御所ヶ丘3丁目	新守谷駅前交差点	横断歩道側の信号無視（赤になっても無灯火の自転車・無理な横断）		1	1					●
				2	国道294号		新守谷駅前交差点	新守谷駅から守谷駅方面へ左折する時対向車が無理やり右折してくる	1							
33	国道354号	坂東市	辺田十字路交差点	1	国道354号	坂東市	辺田三差路交差点	354号バイパスより野田方面に向いて、三差路を坂東市内に右折する時交差点が変形しているため、右折が鋭角になり非常に曲がりにくい。また車線も直進と右折が同じで危険と感じる	1	1						●
				2	国道354号	坂東市岩井辺田三差路	辺田三差路	交差点の形状が変形しているため354号を走行して交差点を通過するとき、他車の動向に危険を感じる	1	1	1					
34	県道16号	東茨城郡茨城町	東茨城郡茨城町海老沢区間	1		鉾田から海老沢経由 本郷の先の狭い道路		対向車が道路が狭いので、車とか自転車に気をつかう。	1		1					
				2	鉾田（海老沢経由）水戸		海老沢～駒場～奥谷（特に駒場地区）	対向車及び飛び出し	1							
35	県道30号	水戸市	歴史館入口北側区間	1	県道30号	水戸市緑町1丁目	大工町2丁目三差路交差点より岩間方向へ約200m	信号前のカーブに取り付けられているカーブミラーがその手前にある他の標識がブラインドになってしまっていて、本来のカーブミラーの機能を果たしていない。非常に見えにくい状況	1							
				2	県道30号	大工町2丁目と歴史館入口の間	大工町2丁目を曲がってすぐの細い道路	県道30線に急に出てくる自転車がいるので接触しそうになる			1					
36	県道30号	水戸市	護国神社下交差点	1	岩間街道		桜山三差路	歩道がなく、自転車・歩行者が危ない	1							
				2	県道30号	水戸市見川1　護国神社下交差点		歴史館側に直進する車、千波湖方面に右折と別れるが直進する側が歩道と車道に境がなく、朝・夕の通勤・帰宅ラッシュ時には自転車通学の高校生が多数通り、接触の危険を感じる。								
37	県道30号	水戸市	桜山交差点	1	水戸市桜山交差点付近	水戸市桜山	桜山交差点	歩道がない狭い場所を車の脇を自転車が通過する際に危険を感じる			1					
				2	県道岩間街道桜山		桜山交差点	信号がなく飛び出し（車）が多く、バス停に近づける時危険（信号とバス停の移動）	1			1				
38	県道34号	牛久市	牛久市正直町～久野町区間	1	白羽～アウトレット ～東京	正直町	正直町～久野中央	道路幅が狭く、ガードレールがある					バス			
				2	県道34号	正直交差点～下久野		道路が狭く、ガードレールもありカーブでは大型車の擦れ違いがかなり厳しい	1							
39	県道46号	つくばみらい市	常総橋～青木交差点	1	県道46号線	つくばみらい市青木	青木常陸橋～	この区間に歩道がないため、自転車や徒歩に大変危険を感じます			1	1				
				2	県道46号線	つくばみらい市青木 常陸橋から青木信号まで		道路両側に殆んど歩道らしきものがなく、歩行者は危険で歩けない。 ちなみに常陸橋から守谷方面は平成24年中に工事が終了になります。			1	1				
40	県道48号	龍ケ崎市	龍ケ崎市中根台4丁目区間	1	千葉～竜ヶ崎線	中根台	中根台交差点マクドナルド前	交差点渋滞時、マックからの右折車が2車線横断してくる	1							
				2	県道土浦竜ヶ崎線	中根台4丁目付近	中根台4丁目交差点の近くのマックの出口	マックでドライブスルーした車が飛び出してくる	1							
41	県道138号	つくば市	つくば市北条区間	1	県道138線	つくば市北条地内	北条三差路～大池東まで区間	県道138号線北条地内の市街地は、道路上に電柱が両側に立っている状況で歩行者が歩道上の電柱を避けて、車道側を通行する為に車に接触する可能性があり危険である。 地域の住民の協力により、電線の地下埋没化、または電柱の民地内への設置協力により歩道、車道の分離が可能になり、車も人も安全に通行できるのでは？（通学路の安全を守る為にも必要）	1							
				2		つくば市北条	野口屋ストアーの所（郵便ポスト脇）	カーブミラーが細かいキズで非常に見づらくなっています。鏡の部分を交換してほしいです。 クランク道路にて道路が狭く通学道路として非常に危険である。	1							
42	県道163号	常陸大宮市	常陸大宮市上小瀬区間	1	大宮～白谷～高部線	常陸大宮市永之沢地内	上小瀬から2kmくらい	道路が狭くカーブが多くみえずらい	1							
				2	県道163　下檜沢上小瀬線	茨城県常陸大宮市上小瀬	森嶋林業製作所より約100m先	道幅が狭く、森林でカーブの先が全く見えない。カーブを曲がるときに自動車同士、正面衝突の恐れがあり危険である	1							

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報 路線名	住所	区間・交差点名	危険な状況がわかる情報 危険を感じる状況	危険時の交通手段 自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他	H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
43	県道172号	那珂市	那珂市菅谷区間	1	県道額田南号・田彦線	那珂市菅谷1459付近 寄居信号交差点南北約1キロメートルの間	ゼンリンマップ那珂市168ページIと2の接点付近	現場付近道路も幅員が4～5メートルほどしかなく、当然歩道の設置等も ない。しかしこの道路も小学校の通学路に指定されており、子どもたちは登下校時、車が通過する際は路外に逃げるなどして通学しており、 毎日一触即発の危機の中、通学を強いられている。			1	1				
				2	県道額田南郷田彦線上	那珂市菅谷1575～1301－4	寄居南交差点～那珂市菅谷方面	通勤時、歩道のない道路を小学生が通学しており通過する際に危険を感じる	1							
44	県道196号	久慈郡大子町	大子町中御区間	1	中御線	大子町中御	吉沢バス停から茶味内バス停まで	・道路が狭い ・カーブが多い ・対向車が狭いところでもスピードを出してくる	1							
				2	中御唐竹久保線	大子町中御	松久保～前の内バス停間	狭いし、カーブなので対向車が来てもわからない	1							
45	県道205号	久慈郡大子町	大子町初原区間	1	森の前線	初原地内	広畑～圷下のバス停間	広畑までは道路幅が広く、バス停を過ぎると約30m間狭くなる	1	1						
				2	県道205線	広畑～圷下	大子町初原地内	・道が急に狭くなっている ・カーブであり、川辺の木や竹などにより前方が見えない	1							
46	県道243号	龍ケ崎市	小柴1丁目交差点付近	1	白羽1丁目～佐貫駅	小柴1丁目交差点	小柴1丁目	自転車乗りの無灯火。自転車乗りのイヤホン。信号無視			1					
				2	県道243	龍ヶ崎市小柴1丁目	小柴1丁目交差点付近	ケーヨーD2、ケーズデンキ等からの乗用車の乗り入れが多く、危険に感じる	1							
47	県道269号	取手市	取手駅東口交差点付近	1	井野団地線		取手駅東口駅前交差点より台宿坂上方面	道路両側の違法駐車の影からの歩行者の無確認での飛び出しや自転車の信号無視や逆走			1	1				
				2			取手駅東口～台宿坂上	道路の両側に路上駐車されているため、大型車での通過の際に接触事故の恐れがある。 駐車車両の間から人が飛び出してくる恐れがある。								
48	国道4号	古河市	三杉町南交差点	1	国道4号	古河市東4丁目～旭町1丁目	三杉町南交差点	国道4号を下って、交差点は右折禁止にもかかわらず、右折車が後を絶たない。手前道路左側に右折禁止の標識があるが、見落とすドライバーが多い。道路上に右折禁止を標示してはいかがなものか。	1							
49	国道6号	取手市	取手駅西入口交差点	1	国道6号線	西口入口	西口	右、左に駐車の車多し。ウィンカーも出さずに発信する車も多い。	1					●	●	
50	国道6号	取手市	酒詰交差点	1	国道6号	取手市毛有	酒詰交差点	交差点を東京方面（6号国道）へ右折しようとする際、右折用の矢印信号がないため、無理して曲がる車があり事故が多く発生している。また、朝夕の渋滞が激しい	1							
51	国道6号	取手市	小浮気交差点	1	国道6号線バイパスと旧6号線の接続地点	取手市小浮気地点	酒詰交差点より、北へ500m位小浮気交差点	バイパス下り線で旧道へ入ろうとするとき、青信号で直進しようとすると、バイパス上り道路より直進の車と衝突する恐れがある。（実際に何件も起きている）	1	1				●	●	
53	国道6号	牛久市	猪子町交差点	1	国道6号	牛久市猪子町3033－6	猪子町T字路～ 猪子踏切～上柏田2丁目交差点方向の約100m間	道路及び歩道が狭く、かつ歩道は片側しかないため列車の通過後、歩行者・自転車・車両等が一斉に右往左往し、とても危険。 また踏切のそばにあるガードレールの出入りが閉鎖された状態であるためガードレールを利用した歩道が確保されておらず、ガードレールがあることにより危険度が増しているように感じる。 更に、踏切方向から猪子T字路を国道6号線に進入する際、特に左折の場合、民家のブロックで見通しが悪い所を左折してすぐ横断歩道があり、歩行者や自転車を巻き込む危険性が大きいと感じられる。 ※信号機の点検（ボタン押し）、照明器具の見直し、踏切等の拡張等を検討していただきたい。							●	
54	国道6号	土浦市	学園東大通り入口交差点	1	国道6号	龍ヶ崎市佐貫～土浦市中村	牛久駅前、ジョイフル本田前、原の前交差点	渋滞が多く追突の危険がある	1					●	●	
55	国道6号	水戸市	四中入口交差点	1	国道6号	水戸市酒門町1694－4	酒門六差路より南へ500m	中央分離帯のない箇所があり、Uターンをする車両が中央分離帯に収まりきらずに停車していることがあり夜間、黒い車両の場合に発見しづらく危険を感じる	1						●	
56	国道6号	水戸市	酒門六差路交差点	1	国道6号		酒門六差路	交通量が多く、無理に出ようと信号無視がよく見かけられる	1						●	
57	国道6号	水戸市	若宮団地入口交差点	1	桜川西団地	若宮団地	浜田営業所発若宮団地、最後の曲がり角	自動車が思いっきり突っ込んでくる	1							
58	国道6号	ひたちなか市	市毛十字路交差点	1	国道6号		市毛十文字	右折レーンが狭い。大型車ははみだす	1						●	
59	国道6号	日立市	大和田町交差点	1	国道6号	日立市大和田町2235	大和田十字路交差点	交差点南側に高速バスの停留所があり車両の追突事故などの危険を感じる。交差点は、国道293号側にも右左折車線が整備されたが、交通量が多く信号処理の間に通過できる車両が渋滞等のために進行できない状況があり、追突事故や無理に進入しての事故が予想される								
60	国道6号	日立市	石名坂交差点	1	国道6号	日立市石名坂	石名坂交差点	交差点が入り組んでいて危ない。標識が分かりづらく、曲がっていいか分からない。※図参照	1							
61	国道6号	日立市	金沢団地入口交差点	1	国道6号線	日立市金沢町3－30	団地入口、交差点	矢印のある信号でも時間が短く、6号下り線より右折する車、またマクドナルド側より上り方面へ右折する車が強引に国道へ入る感じ	1							●
64	国道6号	日立市	多賀駅入口交差点	1	国道6号	日立市千石町2丁目～3丁目及び大久保町1丁目とに関する交差点		※国道6号線の上下線が優先されるため、矢印及びB方向に右左折する場合、特に ①矢印A方向（右折）の場合：待機レーンがないため、信号が赤くなっても突進してくる車が少なくない。横断歩道を渡っている人にも危険である。右折できない車輌が並ぶ状況が多い ②イ部分に待機（右折車用）レーン（２車線化）が必要	1	1		1		●	●	
65	国道6号	日立市	（旧）青果市場前の交差点（現在はシューズプラザ前）	1	国道6号	日立市千石町2丁目～3丁目及び大久保町1丁目とに関する交差点		※国道6号線の上下線が優先されるため、矢印及びB方向に右左折する場合、特に ①矢印A方向（右折）の場合：待機レーンがないため、信号が赤くなっても突進してくる車が少なくない。横断歩道を渡っている人にも危険である。右折できない車輌が並ぶ状況が多い ②イ部分に待機（右折車用）レーン（２車線化）が必要	1	1		1				
66	国道6号	日立市	諏訪五差路交差点	1	国道6号	日立市諏訪町	諏訪町5差路交差点	・日立方面の信号無視 ・自転車の逆走が多い	1							
67	国道6号	日立市	兎平交差点	1	国道6号	日立市会瀬町	兎平交差点　兎平郵便局付近	ヨークベニマル側から6号水戸方面に大型車で左折する際、6号線対向車線の右折レーンの停止線が交差点側に寄っているため、場合によっては曲がれない時がある。 停止線を手前にすれば改善されると思われる。	1							
70	国道6号	日立市	国道 245号入口交差点	1	国道6号線	・日立市鹿嶋町２－１６－１２ ・日立市助川町2丁目国道245号線入口 ・日立市鹿嶋町２－１５－５東邦銀行前		3交差点（150m）に信号3か所が近すぎで信号無視多い。特に東邦銀行	1			1				
71	国道6号	日立市	山下町十字路交差点	1		日立市滑川町1丁目	山下町十字路	市民会館側から6号にぶつかる際（小木津方面向き）、カーブの先にすぐ交差点のため危険。 予告信号灯を設置して頂きたい。	1						●	
72	国道6号	日立市		1	国道6号線	日立市川尻町2～11		小見浜団地に入る右折車に衝突事故が多い。	1							
73	国道6号	北茨城市		1	国道6号	北茨城市磯原町磯原273－22やまとうどん店前	大北橋から下り方面へ100メートルの間	急なカーブのうえ、6号国道を横切る人が多く横断歩道や信号機もなく危険を感じる。	1							
77	国道50号	筑西市		1	国道50号	筑西市甲・丙	金井町交差点付近～泉町交差点	ガードレールが未整備のため、歩行者・自転車はとても危険である。			1	1				
78	国道50号	笠間市	稲田交差点	1	国道50号	笠間市稲田4115	稲田駅入口交差点	稲田駅より50号（小山方面）に左折するとき、矢印が表示され左折しようとすると水戸方面より直進の車と衝突しそうになり危険を感じる	1							
79	国道50号	水戸市	赤塚小南交差点	1	国道50号バイパス	水戸市河和田2丁目2230番地の2	赤塚小南交差点（水戸329）	国道6号方面は大塚陸橋からの下り坂、水戸インター方面は河和田陸橋からの下り坂を下りた地点に十字路交差点があり、速度が出やすく危険である。追突による死亡事故、飲食店駐車場から出た車両との死亡事故も発生している。	1	1					●	
80	国道50号	水戸市	大塚町交差点	1	国道50号		大塚前交差点		1					●	●	
81	国道50号	水戸市	石川町交差点	1	国道50号		石川町交差点	明らかな信号無視や、無理な右折を行う車が多く、特に信号無視で走る車が高速で恐怖を覚える。			1	1		●	●	
82	国道50号	水戸市	松ヶ丘　交差点	1	国道50号		松ヶ丘交差点、郵便局脇	・50号から左折…必要以上に内側車線へふくらむ。 50号から右折…急に曲がる動作、合図がない、遅い。 ・50号への右折…すぐに交差点があるため、右折しようとする車が危ない ・そのまま、コンビニ方向へ直進する車がいる	1							
83	国道51号	潮来市		1	国道51号	潮来市　米島入口	米島入口の交差点	歩道を歩いていた人が、歩道に出てる垣根を避けるために車道に出てきた		1	1					
84	国道51号	鹿嶋市	鹿嶋市清水地区	1	国道51号	鹿嶋市清水1043番地～鹿嶋市清水157番地	清水交差点より北側の国道51号	幅員狭く歩道もないため歩行者、自転車が危険。道路の拡幅、歩道の新設が必要と認められる。			1	1				
85	国道51号	鉾田市		1	国道51号	別添位置図の通り	同左	車の走行速度が速く、歩道も狭いため車が横を通過する際危険			1	1				
86	国道51号	水戸市	東桜川交差点	1	51号線		東桜川	幅が狭い					バス		●	
87	国道51号	水戸市	三の丸２丁目交差点	1	国道50号	水戸市三ノ丸地内	水戸駅から三高下に行く丸井横T字路	歩道橋があるのに自転車横断路を歩行者が横断する	1					●	●	
88	国道51号	水戸市	三の丸１丁目交差点	1	国道51号線	水戸市三の丸２－１	三の丸ホテル脇の交差点（丸井の前）	歩道橋があるため、死角が多い。また、夜は暗く見づらい			1	1		●	●	
89	国道51号	水戸市		1	国道50号～国道51号	水戸市三の丸1丁目	水戸駅（北口）前交差点～三の丸1丁目交差点	大工町方向から水戸駅方面側 二車線（左・・・ひたちなか、大洗　右・・・城東、水戸駅）の車線表示がわかりづらいため、51号大洗へ行く車が右車線から左車線を被せることが多く、接触の危険大。 （車線取りの誘導がわかりやすい表示があれば）	1							
90	国道118号	水戸市		1	国道118号		末広町1丁目交差点近辺	歩道が細い場所では車や自転車と接触しそうになり、歩道が整備されていても、学生や通勤の自転車が多く走行しており、道がふさがれてしまう。				1			●	
91	国道118号	常陸大宮市		1	国道118号線	常陸大宮市下村田816先	昭和シェル・倉持石油店の南方約300メートルの地点	片側4車線から片側1車線と急に狭くなり手前道路が下り坂となっており、速度が出ている車両が信号交差点において速度を上げて進行した際、信号交差点から合流地点までの距離が大変短いため、合流部での危険が非常に大である。	1							
92	国道118号	常陸大宮市		1	国道118号線	常陸大宮市姥賀町562先	姥賀交差点南側100メートルの地点	片側4車線から片側1車線と急に狭くなり、その先が急カーブとなって おり、合流交差点であることを知らないで進行した、速度が出ている車両が信号交差点において速度を上げて進行した際、信号交差点から 合流地点までの距離が大変短いため、合流部での危険が非常に大である。	1							
93	国道123号	常陸大宮市		1	45　浜田（営）～御前山車庫	常陸大宮市野口-城里町桂赤沢	那珂川大橋～御前山	那珂川大橋の幅員が狭く大型回しだとすれ違う時はとても気をつかい、橋の手前で、待たなければならない。橋の途中で接触事故が多い	1							

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
94	国道124号	神栖市		1	神栖ベイシャ～国道124～深芝間（旧道）			上部路線名（国道～深芝間）には、神栖小学校と神栖中学校が向かい合わせであり、朝夕の通学時に道路幅が狭く歩道がないため車道を小学生・中学生が通学しているため大変危険を感じます	1							
97	国道124号	神栖市	銚子大橋入口交差点	1	国道124号		神栖市波崎	銚子大橋信号機交差点、夕方（帰宅時）混雑時無理やり入ろうとして危ない	1							●
98	国道124号	神栖市		1	国道124号	波崎町	別所十字路から手子后神社				1	1				●
99	国道124号	神栖市		1	国道124号	神栖市波埼1138－1	石津北交差点	車の往来が激しく、通学の自転車が多く右左折時巻き込み、交差点進入時の車と接触しそうになる	1		1					
100	国道124号	神栖市		1	国道124号		神栖市波崎	駒立のバス停の先の交差点で右折の矢印が出ているにも関わらず、対向車の信号無視が多い	1							
101	国道124号	神栖市		1	国道124号	土合ケ原～知手 千葉県からくる車がスピード。特に片側2車線になるため。	旧太田駐在所（西押場農林集落センター）前	夜間、特に旧太田交番前交差点（旧道入口）方向 右折車線変更が早く左に戻るため、後続の車が危険を感じる。	1							
102	国道124号	神栖市		1	鹿島線	神栖市平泉	平泉交差点	直線道路で見通しがよく自家用車はスピードを出している	1	1	1	1				
103	国道124号	神栖市		1	国道124号	神栖市大野原		中央分離帯でUターンや曲がる車	1							
104	国道124号	神栖市		1	国道124号		筒井北横断歩道橋	・セントラル方面から鹿嶋に向かう小見川線と交差する地点 優先は鹿嶋に向かう方ですが、自動車の切れ間を見て小見側方面に飛び出す車がある。 時々大きな事故が発生する。	1							
105	国道124号	神栖市		1		堀割1丁目と平泉境界線		・国道から609号線に向かう線 ・一丁目方面から平泉に向かう線 電柱　堀割側　104A 電柱　平泉側　103A								
106	国道125号	稲敷市		1	国道125号	稲敷市信太古渡	稲敷市古渡橋西交差点から稲敷市信太古渡交差点	緩やかなカーブであるが、対向車線へ出たり民家にぶつかったりの 事故が多い	1							
107	国道125号	稲敷市		1	国道125号	稲敷市鳩崎25－1	※地図参照	鳩埼25－1の道路安全ラインから歩道は40m（狭い所）と登校・下校に 危険を感じる。また、鳩埼20－3の場合横断歩道はあるが、朝夕のラッシュの時はとても渡りきれず、危険のため押ボタンの設置を強く望み				1				
108	国道125号	稲敷郡美浦村		1	国道125号	稲敷郡美浦村受領1435（美浦村立美浦中学校）	美浦中学校より土浦方面に300m	通学路にもかかわらず歩道の整備ができていない。 歩道脇に大木等があり見通しが悪い。	1	1						
109	国道125号	稲敷郡阿見町		1	県立医療大学～荒川沖東口の東京医大前信号機及び横断歩			東京医大よりバス停へ入る前の状況において対向車側の車速がよみづらい。又、バス停を出て右折する時にも、両側に注意して右折しているはずだが、速度をよけて走行してくる対向車に対応する必要性が生ずる。非常に難しい場所である							●	
110	国道125号	土浦市		1	国道125号	土浦市西真鍋町4-26～土浦市西真鍋町4-37	かすみがうらマンション前から北へ150m	同道路西側は歩道はあるもののかなり狭く、またガードレールもない状況である。また、その反対側には広い歩道があるが、前後が道路に沿って続いておらず、歩行者、自転車は西側を主に通行している状況ですれ違うにも道路に出なければならないことから、交通量の多い路線であることから危険である。小学校に通学路でもあり、また高校もあることから利用車が多く、学校側からの要望も以前から出ている。通学路点検でラバーポールを立てたが、既に折られているところが出てきている。また、自転車には妨害にもなるとの意見もあり、今後の新たな			1	1			●	
111	国道125号	つくば市		1	県道138線号線	つくば市北条		北条は自転車の飛び出しを感じる			1	1				
112	国道125号	つくば市		1	筑波山口～北部シャトルつくばセンター国道125号線	筑波交流センターの出口の左右が見えにくい		自動車の通過	1	1						
113	国道125号	つくば市		1	125号	つくば市北条	内町下交差点	125号より左折する事が信号があるにもかかわらず一時停止なのに 止まらずにでてくる	1	1					●	
114	国道125号	つくば市		1	国道125号	つくば市作谷11320番知	作谷交差点	交差点周辺の道路幅員が有蓋側溝を除いて8メートルと狭く、同所は 大型トラックの通行が多く歩行者、自転車等の通行に危険を感じる。 また同交差点は、つくば市方面から左カーブ及び下妻方面から右カーブになっており見通しが悪く、信号無視を敢行する車輌が多い。	1	1	1	1				
115	国道125号	下妻市		1	R125		下妻二高前信号	125が2車線でつくば方面から来ると二高前交差点に右折レーンがない ため右折車に追突しそうになる。	1							
116	国道245号	日立市		1	国道245号線	日立市水木町2－17	上州屋より、245号線へ出る路線	一時停止をするも、自転車・バイクの走行が見えづらい状況。又、下り車線、右方よりの車両がみづらい。	1							
117	国道245号	日立市		1	国道245号	日立市河原子町3丁目～4丁目の変則交差点	通称産業道路とR245号との交差点	添付の地図の如きAの箇所に少しでも ①歩道の確保 ②併せてガードレールの設置が必要。 ※山側には歩道及びガードレールがあるが、海側にはない。横断歩道を渡る際山側に待機してる人は比較的安全であるが、海側に待機している人は全く無防備。特にBCD方向に車両が進む場合には、坂道のせいもあるが余計に見づらい。	1	1		1				
118	国道245号	日立市		1	国道245号線	鹿嶋町2－6	国道245号線入口	道路幅が狭い。大型車との対向に危険を感じる	1							
119	国道293号	常陸太田市		1	太田線	太田市内	木崎一丁目～木崎2丁目	狭い左カーブの左側からの自転車が危険だと感じる			1					
120	国道293号	常陸太田市		1	国道239線	常陸太田市宮本町317	宮本町交差点の手前	交差点手前の道路が狭い。歩道がなく、普通車がすれ違うのがやっとである	1	1	1	1				
121	国道293号	常陸太田市		1	国道293号	常陸太田市宮本町331－9	宮本町交差点	右折左折共に、大宮方面からの車がみえづらく大変危険である。	1						●	
122	国道294号	守谷市		1	国道294号、 ふれあい道路	守谷駅周辺の交差点		日本の道路は高速道も一般道も変わらない。スピード出しすぎ。 一般車のスピードの出しすぎ。 強引な割り込み。 横断歩道に走行車がいても一時停止にしない。（身内の者が立っていたら、どんな気分になりますか？）	1	1	1				●	
123	国道294号	守谷市		1	R294	守谷市中央1－19	守谷駅入口	交差点内を信号に関係なく斜め横断や左後方から追い抜きいきなり車の前を右方向へ曲がって行くなどの危険走行をする自転車が朝の通勤時間帯に多い。	1						●	
124	国道294号	つくばみらい市		1	国道294号		小絹駅に通じる交差点	同交差点には、横断歩道橋と、横断歩道の2択の横断方法があるが、横断歩道橋下の道路をルール違反で横断する歩行者ならびに自転車がある。		1		1				
125	国道294号	つくばみらい市		1	・国道294号線 ・県道3号	つくばみらい市小絹	小絹東交差点	※図参照 国道294小絹東交差点付近は、県道3号（つくば野田線）の玉台橋～小絹東交差点間の道幅狭いためと交通量増加等により、朝夕、図示ピンク部道路が激しい交通渋滞となり、周辺での危険度が増加しており対策が必要である。 ・国道294では、小絹入口交差点で駅から渋滞道路の右折しようとする車と駅に直進する車とで危険。又、小絹東交差点では、県道3号伊那、つくば方面への右折車が多く、直進したい車の車線変更が多くなり危険 ・県道3号線では、谷和原大橋側より国道294及び野田方面に向かう車で渋滞し、住宅地道路（西ノ台、小絹地区等）に迂回するケースが増えている。住宅地は、自転車や高齢者、子供達が多く危険、また、玉台橋側から小絹東交差点までも渋滞がひどく、近くの小学校からの学童の横断も危険	1						●	
126	国道294号	常総市		1	294バイパス相平橋西交差点	常総市	相平橋西交差点	直進、左折の信号、右折の信号のある交差点で直進、左折の信号にもかかわらず右折する車両がある	1						●	
127	国道294号	常総市		1	R294	常総市三坂新田	三坂新田北交差点	294をまたぐ農道から出てくる乗用車の直進と右折で事故が多い	1							
128	国道62号	那珂市		1	県道常陸那珂港山方線	那珂氏額田南郷1104－5～455		大型車の通行も頻繁で小学校の通学路であるが、歩車道の区別もなく 幅員も狭い			1	1			●	●
129	国道349号	那珂市		1	水戸線	那珂町下菅谷	かわねや前交差点	交差点内の道路の陥没	1							
130	国道349号	那珂市		1	国道349号	那珂市横堀2341～那珂市額田南郷1104－5	杉交差点～額田西交差点	街灯が少なく、国道を横断する自転車等が見えづらい	1							
131	国道354号	土浦市		1	旧6号国道	土浦市大手町及び同市文京町地内	土浦一中前交差点付近	通学時に自転車通学に多くの危険を感じます。特に一中生に危険を強く感じます。	1		1					
132	国道354号	土浦市		1	国道354号線（に入る変形4つ角。見通し悪い）	・土浦市中央二丁目9－21 ・同6－4，5と城北10－1の変形4つ角（豊崎自転車店前）	同左、国道354号線に入る市道2本の交差点	ロからイへ車で入る時、国道354の往来が多いためなかなかイに入れない。入ろうとするとイから車が出てきてはち合わせとなりどちらかがバックしなければならずそのうちに大通りの354線の両方から車が来るし困ったものです。※地図参照	1							
133	国道354号	土浦市		1	国道354号	土浦市手野町4042番地7先	加茂交差点～おおつ野団地入口交差点	地点番地付近は歩道がなく、大型車がすれ違う際に道路脇の溝に落ちる 事故が何度か発生しており、自転車、歩行者の通行もあり危険である。また大型車が脱輪した際に通行止めが必要となり、長時間の大がかりな交通規制が必要とされる。	1		1	1				
134	国道354号	猿島郡境町		1	国道354号	猿島郡境町塚崎2579－1～2703－3	塚崎T字路から南へ700m進んだところまでの区間	交通量が多いわけではないが、長い直線区間となっているためスピードを出した車が通っている。そのため、町道から国道へ出ようとする車や自転車が危険である。さらに道路沿いに家がおおいため、塀により目視がしづらくなっている。	1	1	1	1				
135	国道354号	猿島郡境町		1	国道354号	坂東市岩井217－1	高速バスターミナル入口	市道（バスターミナル側）から国道354号に出る際に、高低差が大きいため危険である（また縁やひびも入っている）特に夜間が危険と思われる。		1	1					
136	国道354号	つくば市		1	国道354号	つくば市上萱丸337－3	ココスTXみどりの店脇交差点	交通量の多い国道で、みどりの駅入口の信号が近く、左折で出る分には問題ないが、右折で出る車が左方（駅入口信号）から来る車にとって危ない。（みどりの駅から土浦方面に出る近道になる為、右折する車輌が多い。）右折禁止の標札があるとよいと思う。	1							
137	国道354号	常総市		1	県道357	常総市		有料道路からの直進、左右折時の車が、赤信号を無視して突入。 （車は青信号でもゆとりを持って行かないと危険）	1							●
138	国道355号	笠間市		1	国道355号線	笠間市下郷4102、4103、4053	中町交差点	・見通しは良いが、先にある信号と重なってしまい、錯覚を起こすことがある（自動車） ・歩道がなく、危険を感じることがある（徒歩）	1		1	1			●	
139	国道355号	笠間市		1	国道355号線	笠間市下郷4165	上町交差点	道幅が狭い（自転車、徒歩で通行する際、自動車がすぐ近くを通過し危険だと感じた）	1		1	1				
140	国道355号	石岡市		1	南台循環　355号	山王台バス停十字路交差点右折のとき	石岡中学校バス停から県営住宅に向かう途中です。とりあえず交差点（歩道信号）	十字路交差点右に曲がる時自転車が信号めがけて前方に向かってくる。注意。			1					
141	国道355号	小美玉市		1	国道355号線	小美玉市栗又四ヶ2570－1　片岡運送出口	片岡運送より10m	玉里工業団地へ出入りする大型車が多いため、一般乗用車、自転車、歩行者に対し危険が生じる。事故も多発しています。	1		1	1				

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
142	国道408号	つくば市		1	国道408号	つくば市大井1734	大井地交差点	茎崎第一小学校の通学路であり、国道の横断歩道を横断するが、 交通事故があり2次事故を防止するため車止めポールの設置をお願いいたします。				1				
143	国道408号	つくば市		1	国道408号		学園西交差点	右折帯の車が短く、朝夕の通勤時に右折の車で渋滞する。その車を避けるため交差点内でも車線変更する車があり危険である。	1	1					●	
144	国道408号	つくば市		1	国道408号		国土地理院前交差点	右折帯が短い。朝夕の通勤時に右折で車が渋滞する。	1	1						
145	国道408号	つくば市		1	東大通り入口　408号線	つくば市大曽根地内	西大通り入口交差点	交差点内を花畑方面から右折レーンに進入し、小田方面へ右折する時、直進車が見えづらく、正面衝突の危険を感じる。	1							
146	国道408号	つくば市		1	国道408号	茨城県つくば市大曽根3681	西大通り	対向車が猛スピードで来るので右折ができない（右折信号が短い）			1	1			●	
147	国道408号	つくば市		1	県道取手～つくば線	つくば市佐		ミラーが必要と思われる。 左右の見通しが停止線のところでは悪い								
148	国道408号	牛久市		1	国道408号	小坂団地下		歩道がないので必ず全路に歩道を作って頂きたい。			1	1				
149	国道408号	牛久市		1	県道34号	正直交差点～下久野		道路が狭く、ガードレールもありカーブでは大型車の擦れ違いがかなり厳しい	1							
150	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461号線	初原橋、黒羽バス停と芦野倉バス停の中間の橋	岩倉農機店の前	橋が狭いため								
151	国道461号	久慈郡大子町		1		大子町から浅川・梨野沢方面へ向かう道路	清流高校付近路切西側	上岡橋の通行止めの影響もあり交通量の多いせいもありますが、朝や夕方のラッシュ時に動けなくなりそうな時がありました。	1							
152	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461号	久慈郡大子町大子256－3	清流高校下Y字路交差点	街中の国道461号と県道梨野沢大子線が交差する見通しの悪いY字路 交差点で交通量が多く、歩車道の分離がで来ていない。								
153	国道461号	久慈郡大子町		1	国道461	大子町本町	大子郵便局前	駐車車両が多く、人の飛び出しや車の急発進等が多い	1							
154	国道461号	常陸太田市		1	国道461号	常陸太田市折橋町1619番地	鈴木竹松方前付近	カーブが連続している道路であるが、上記場所は路面の状態が悪くカーブする際に危険である。	1	1						
155	国道461号	高萩市		1	県道461号	高萩市島名2151－4	エネオス高萩島名SSより西へ50m	歩道が狭く、また道路のカーブなので、自動車、大型車など通過する際に危険を感じる。	1	1	1	1				
156	国道461号	高萩市		1	国道461号線	高萩市　安良川	イオン駐車場＆ケーズデンキ前の信号付T字路交差点	平日夕方及び休日日中（退勤・買い物等）時間帯に、高萩駅方面からイオン方面に右折する場合、対向車が途切れないため、青信号状態での右折が出来ず、車両が交錯してしまう。 右折用時差もしくは矢印信号を	1						●	
157	国道461号	つくばみらい市		1	県道つくば野田線			小絹～楢戸間、歩道がある所と、無い箇所が多数あり、非常に危険。特に自転車の通行の人は、一旦止まって、一度車道へ出てまた歩道へ入るので大変危険です。早急に対策を願います。			1	1				
158	県道4号	北相馬郡利根町		1	県道千葉竜ヶ埼線と町道の交わる点	利根町中田切244　セブンイレブン茨城利根店	中田切交差点	町道を渡るときの歩道用信号がないため注意が必要								
159	県道5号	稲敷市		1	竜ヶ崎～江戸崎線	太田谷中バス停		道が狭く大型トラックが多くカーブしていて先が見えにくい								
160	県道8号	鉾田市		1	県道8号線	塔ヶ崎（バス停付近）	塔ヶ崎交差点より鉾田駅方面	交差点より鉾田駅へ向う時道幅が狭い為、対向車との通行が厳しい。 又、歩道がなく街灯もないので、夜中の通行の時は歩行者がいるのではないかとひやひやする。特に自転車、原付などすれ違いや追い越しの際に危険を感じる。		1						
161	県道10号	日立市		1	県道10号線	日立市田尻町2丁目	田尻町2丁目交差点	小木津側から向かうと、カーブの先に当交差点があるために危険。 予告信号灯の設置を希望します。	1							
162	県道10号	北茨城市		1	県道10号線	北茨城市　磯原町　木皿	木皿十字路	大型車で相田方面への侵入が困難で、しばしば立ち往生する。道路の拡幅をしてほしい。	1							
163	県道10号	北茨城市		1	県道10号線	北茨城市　磯原町　上相田	宮前バス停南側200m区間	大型車両で通行すると、対向車とのすれちがいが困難で、接触しそうになる。 縁石の位置等見直してもらいたい。	1							
164	県道11号	取手市		1	県道11号線	取手市東2丁目付近	市民会館の信号～片町（ファミリーマート）	市民会館の信号から片町の信号の間道幅が狭く、路側帯に電信柱がある為、自転車や歩行者が車道に出てくるので大変危険です	1	1	1	1				
164	県道11号	取手市		1	県道11号線	取手市東4丁目	吉田保育所付近の通り（新道～吉田バス停付近）	道幅が狭く、ガードレールがゆがんでいる為、すれ違いが危険	1							●
165	県道11号	取手市		1	県道11号	取手一中付近		交通量が多いため、歩道がほしい	1							
166	県道12号	常陸大宮市		1	県道12号線	常陸大宮市野口	サニーフィールドゴルフ倶楽部より北へ2km	急なカーブのため、貨物車や乗用車などが中央線を越えて走行があり、事故の危険がある	1							
166	県道12号	常陸大宮市		1	県道12号線	常陸大宮市野口12	サニーフィールドゴルフ倶楽部入口より、80m先急カーブ	中型以上の車両は道路間が狭く、両方向ともセンターラインを越えて交差するので危険を感じる	1							
166	県道12号	常陸大宮市		1	主要地方道那須烏山御前山線	常陸大宮市下小瀬27番地先から那賀1592番地の3先	堺橋北側T字路付近　約150m	同所付近は道路拡幅工事が中断している場所で、幅員が狭く（約4m）歩道もないことから通学の自転車・歩行者が危険であるので、道路工事完成前に仮設歩道の設置等が安全確保のため必要。現場は通学路となっている。工事の完成は未定。		1	1					
167	県道14号	つくば市		1	県道14号線 筑波山口～土浦駅	つくば市沼田郡～道橋より県道に出る交差点		大型車のため、左折する時ライオーバーになった場合に対向車が危険である	1							
168	県道15号	下妻市		1	県道15号線（結城下妻線）	・下妻市江1813地先 ・下妻市半谷427－1地先	・下妻市江1813～1804区間約100m ・下妻市半谷427－1～下妻市黒駒1139－1区間　約150m	交通量が多い県道カーブ。 高齢者が道路を横断する地点であり、また、小学生の通学路にもなっている。歩道幅が狭く、歩車道境界ブロックの設置なし。 江地点では、過去にポストコーンを設置したが、車の接触事故等により現在はほとんど無くなってしまった。	1	1	1	1				
170	県道16号	東茨城郡茨城町		1	海老沢線	海老沢	海老沢～海老沢横町	旧海老沢交差点。バスが左右安全確認後、進入しようとすると無理してスピードを出して進入妨害される。	1	1	1				●	
171	県道16号	東茨城郡茨城町		1	海老沢～奥の谷		県道16号広浦交通～茨城町役場にかけて	朝夕、通勤者また大型車も多く、小学生などの児童も多いなど、スピードを出す車がいるため、カーブでも車がふくらんでくるので度々衝突しそうになる。	1							
173	県道17号	古河市		1	県道結城野田線	古河市仁連108～仁連101	山田十字路より北へ700m	急カーブにより見通しが悪く、横断歩道を渡る歩行者や路側を歩行する歩行者等の発見が遅れる恐れがあり危険である			1	1				
174	県道18号	鉾田市		1	県道18号	別添位置図の通り	同左	交通量が多く大型車の数も多く通るが、緩いカーブとなっており対向車及び歩行者の視認がしにくい。また、速度が速い車が多いため、横道から合流する際大変危険を感じる								
175	県道19号	つくば市		1	県道19号 （取手～つくば線）	つくば市若森地内	通称若森の坂	カーブが2か所あり、道幅が狭く坂道であるため、下りの車両にスピード があり、すれ違う時に危険である。またカーブもきつく危険である。 人家の植木の枝が車道側にはみ出しており、すれ違う時に神経を使う。	1	1	1	1				
176	県道19号	つくば市		1	北条シャトル	つくば市北条	筑波交流センターから君島方向に出る所	筑波交流センターからつくばセンターに向う時、左側からくる物が 全く見にくい所があるので危険である					バス			
177	県道24号	土浦市		1	土浦高架道下道	土浦市大手町2－7	土浦市桜町4丁目信号	土浦市高架道下横断歩道 高架道基礎柱で車輪が見えにくい				1				
179	県道24号	土浦市		1	八間道路	①宇田川GS前交差点	②セブンイレブン前交差点	①高架道橋脚によって視野が妨げられている ②オートバイ店前が修理場所として突出している点滅信号もしくは広角レンズ鏡を設置して危険回避できるのではないかと思います。	1		1	1				
180	県道24号	土浦市		1	県道24号線	土浦市田中3丁目～桜4丁目	市営斎場入口交差点から、土浦駅方面県道24号線沿って高架道に併走する区間	学園方面から土浦駅方面に、全くその逆方向も条件的に同じだが、区間700～800mの間交差する道路は数多く信号機設置個所も6か所程あるが、高架道の橋脚で右折、左折時先方（前方）確認が非常に困難。よって事故が頻発している。信号機が、距離が近い間隔にある事も一因かも。一般的に、スピードの出しすぎ等で対向車に対する注意も不足している事からも危険を感じる。	1		1					
182	県道24号	つくば市		1	土浦学園線	つくば市花室	花室交差点	学園方面から上ノ賀方面に右折するとき、交差点が坂頂上付近なため、土浦方面からの直進車が見えない	1						●	
183	県道24号	つくば市		1	北部シャトル、筑波山、 小田シャトル、つくば市吾妻中央	センター、つくば市吾妻	つくばセンター	東大通りよりセンターに左折する時、左側後方より自転車乗りが スピードを出して走行してくる			1				●	
184	県道24号	つくば市		1	県道藤沢の荒川沖線	つくば市花室715	セブンイレブン前より東へ300m	信号のある交差点であるが、対向車の往来が激しく右折が難しいため 危険を感じる	1							
185	県道24号	つくば市		1	北部シャトル県道 55号線	吾妻4丁目	吾妻交差点	歩行者と自転車			1				●	
186	県道25号	土浦市		1	三中裏通り まりやま踏切に通じる道路	中村南2丁目～3丁目間の間	同左	夕方等中学生が自転車や集団で広がって帰るので危険。また常総の先生が4，5人立つ時はわりあい規則正しいのですが、出勤の車は子供の歩行に異常に敏感なことが多い。私自身もふざけた女子生徒と接触経験あり②。また③で孫が自転車に飛ばされ嘘の電話番号を告げられ治療費の一切は自腹となった（24年4月ごろ）	1		1				●	
187	県道25号	稲敷市		1	県道25号	稲敷市江戸崎	常陽銀行付近の交差点	交差点付近に路上駐車が多く危険。交差点が狭い	1							
188	県道29号	常陸太田市		1	県道29号線	常陸太田市馬場町1464～同市馬場町565	斎藤商店～日立電鉄バス回転場	大型同士はもちろん、車同士がすれ違えない	1							
191	県道30号	水戸市		1	県道30号	宮前交差点	宮前交差点	赤塚駅より左折する時、自転車の高校生が赤でも進入してくるので、危険を感じる	1							
192	県道30号	水戸市		1	県道30号線	県道岩間街道	中台～学園社宅区間、コンビニのある十字路交差点	信号無視が多い（以前死亡現場）	1	1					●	
193	県道31号	那珂市		1	主要地方道瓜連馬渡線	那珂市菅谷3237滑川方前付近から菅谷4321川田方付近	ゼンリン住宅マップ那珂市150ページDと2の接点付近道路	現場付近の路地川田方脇の西方には団地及び水郡線那珂菅谷駅になっており、朝晩の利用歩行者及び車の交通が比較的多い。 さらに川田方脇路地から向かい側滑川方脇路地は小学校通学路になっており、小学生の通行も多い。しかし、現場付近の道路は片側1車線ではあるが道幅が狭く歩行者の歩行スペースがない。また、付近に横断歩道が設けられているが、歩行者溜まりがないため歩行者用の信号機の設置もできない。その割には朝夕の通勤時間帯は車の交通量も多く、歩行者が毎日危険に晒されている状況である。			1	1				
194	県道33号	久慈郡大子町		1	家戸内線		打越～西日照	カーブが多く、道幅が狭い。対向車があると危険を感じる時がある	1							
195	県道33号	久慈郡大子町		1	バス路線　家戸内線	大生瀬	富の草バス停約200m下	カーブで狭くて対向車が見えづらい	1							
196	県道34号	龍ケ崎市		1	県道34号	竜ヶ崎市泉町付近	泉交差点と正直町交差点の間	道が狭く、S字になっていて大型車の通行が多く危険	1							
198	県道34号	稲敷郡阿見町		1	県立医療大学～荒川沖東口の東京医大前信号機及び横断歩			東京医大よりバス停へ入る前の状況において対向車側の車速がよみづらい。又、バス停を出て右折する時にも、両側に注意して右折しているはずだが、速度をよけて走行してくる対向車に対応する必要性が生ずる、非常に難しい場所である	1							
199	県道38号	ひたちなか市		1	主要地方道　那珂湊・那珂線	三反田小学校先～金上間	三反田小学校先～金上間	自転車が車道に飛び出すことがある			1					

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
200	県道38号	ひたちなか市		1	県道38号線（金上～那珂湊）	ひたちなか市大平地区	金上交差点より那珂湊方向に向かって150m付近	金上交差点は朝夕混雑している時、湊方面に逃げる迂回路に当たり、歩道で自転車に乗っている中学生や歩行者が多く、いつ事故が起きてもおかしくない（出会頭）			1	1				
201	県道38号	ひたちなか市	金上十字路交差点	1	県道38号線と県道63号線との交差点	ひたちなか市大平4丁目周辺	金上十字路（県道38号線と県道63号線との交差点）	県道63号線とひたちなか海浜鉄道湊線（金上駅側）との交差点は、信号の無い踏切であり、上下線とも一時停止して通過しなければならず、金上十字路の信号との連動は出来ない。 このため朝夕の出退勤時間は慢性的渋滞となり、金上十字路の利用者である自転車、歩行者は危険な状態である。 踏切に信号をつけ金上十字路の信号と連動させ、一時停止せずに通過出来るようにして欲しい。勝倉交差点（日立工機前）と同じ方式にするよう要望します。（信号のある踏切にする）	1	1	1	1				●
202	県道38号	ひたちなか市		1		ひたちなか市　春日町近辺	日立工機前T字路	前方の道路に進入する際（右折時）、渋滞により入りづらく、また侵入しても後部が残っているときは踏切がある為、電車の往来時は危険を感じる	1							
203	県道46号	守谷市		1	国道294号線	・取手市戸頭4丁目付近上り ・守谷市百合ヶ丘3丁目付近下り	・戸頭派出所 ・百合ヶ丘3丁目	2車線になったり1車線になったりすると、合流のための車線変更、渋滞等事故の原因となる							●	
204	県道46号	つくば市		1	牛久～森の里	関鉄タクシー前、天宝喜間のカーブ		道幅が狭く歩道がなく、見通しも悪く、夜間走行時、無灯火の自転車乗り等の脇を通過する際や法定速度超過の自家用車とのすれ違う際が非常に危険である	1							
205	県道48号	龍ケ崎市		1	48県道	龍ヶ崎市馴馬町	文化会館入口交差点	48県道から文化会館に入る時に48県道がくだりこんでいるので対向車 がスピード乗ってくるので信号無視などが多くて危険	1		1					
206	県道48号	牛久市		1	県道土浦竜ヶ崎線	竜ヶ崎市女化町付近	長山北交差点	右折信号の時間が短いので危険	1							
208	県道50号	東茨城郡茨城町		1	主要地方道水戸神栖線	東茨城郡茨城町長岡3783番地の3から東茨城郡茨城町海老沢18	茨城県免許センターから海老沢郵便局まで	道路両側とも歩道の設備が無く、交通量も多い道路である。一部、中央線が無い区間も有り、歩行時及び自転車通行時危険である。歩行者被害の死亡事故も発生している。			1	1				
209	県道50号	水戸市		1		千波十字路バス停（千波）	千波十字路	バス停に止まって乗降の時、高校生の自転車がお客様のすれすれを通る時がある。			1				●	
212	県道50号	潮来市		1	県道5号線	潮来市須賀南付近		県道から県道に渡る交差点と、県道から国道51号線に行く交差点が続けてあり（100m以内）、先の信号を見てしまい手前の信号を見落とし、赤でも速度を落とさず通過する車両が頻繁に見られる	1							
213	県道50号	潮来市		1	県道20号線		旧水郷有料道路　わに川大橋	これから凍結の危険が多く、死亡事故も多発しており、今年の3月には凍結により車が坂を登れなく(ゆるやかな坂道)大渋滞が発生しており、冬場は恐怖を感じる								
214	県道50号	水戸市		1	水戸神栖線50号　県道342		偕楽園下	千波方面から赤信号の時右折矢印が出た時に、桜山方面からきた車が右折してきてぶつかりそうになったことがある。	1							
215	県道53号	土浦市		1	小田シャトル 作岡シャトル 県道53号線	つくば市営 つくば市篠崎	・小田、金田西～桜川 ・作岡、篠崎～鹿島	共に連続のカーブ（S字）	1							
216	県道55号	つくば市		1	藤沢荒川沖線	同左	同左	学園東大通りから入って「青少年の家」に行く帰り、手前の4又路、非常に見通しが悪い。信号設置希望	1						●	
217	県道56号	結城郡八千代町		1	県道つくば古河線	結城郡八千代町大字磯814番地 日晃興業（株）茨城工場東側交差	日晃興業（株）茨城工場東側交差点　県道のカーブ地点	安静小学校へ通う児童が県道のカーブ地点を横断しているが、横断歩道が無いうえに、同所の前後に歩道が無い為、児童が、幅50センチメートル前後の路側帯を通行している。特に、登校時間帯は車両の通行量が多く、大型トラックの通行量も増えている為、登校する児童が車				1				
219	県道56号	古河市		1	県道125号中里坂東線		東山田交差点より約150メートル北側　村田貴金属時計店前	北側からの長い直線の後の緩やかな大きなカーブで、交差点からカーブミラーで確認しづらく、車の速度が速いため、ミラーに見えなくても、横断中に車が来てしまう。横断歩道はあるが、通学路にもなっていて、横断には細心の注意が必要。 仮に、小学校低学年や、高齢者が横断にもたついた場合車のブレーキが間に合わない可能性もある。			1	1				
220	県道58号	守谷市		1	県道取手豊岡線	守谷市野木崎地内	峰林荘入口	道路の幅員が狭く歩道もないので、道路を横断する際や自動車が横を通過する際に危険を感じる。 また、交通量も多いので自動車通行も危険である（対向車がきた場合など）。峰林荘入口付近はカーブしているので、見通しも悪い。	1	1	1	1				
221	県道59号	小美玉市		1	主要地方道玉里水口線	小美玉市小岩戸1745付近	道路が降雨による冠水50m×5mくらいが2か所あり	同所は降雨により必ず冠水し通行に危険。 ①車両のエンジントラブル（エンジン停止） ②冠水による交通事故8相互交通不能のため正面衝突） ③冬期は凍結事故 ④水ハネによるトラブル 等を通行時に常に感じる	1							
222	県道61号	那珂市		1	下高倉線（国道461）	下高倉～	下圷～駅入口	道路が狭いため	1						●	
222	県道61号	那珂市		1	県道61号　日立笠間線	那珂市瓜連　静駅入口交差点	静駅入口交差点	交通量が多いのに信号がなく、交差点の角の家で見通しも悪い	1							
223	県道62号	常陸太田市		1	県道62線	常陸太田市　高柿町　1425－2番地	エスコンより東へ200mの十字路（交差点）	信号がない交差点で、小学生の通学路になっている。 道路がきれいに舗装され、自動車がスピードを出せる道路になっている。小学生が横断歩道を渡るのに、非常に危険を感じる。押しボタン式の信号を設置して頂きたい。	1							
224	県道62号	常陸太田市		1	金砂郷線	下宮	石川医院前～下宮中	木の枝やカーブミラーが道路に出ていて左のミラーが気になる			1					
225	県道104号	那珂市		1	県道46号百合丘1、 県道47号駒形神社前			①いずれも一時停止をしない車輌がいます。②信号無視が多い。	1							
226	県道108号	ひたちなか市		1	コミバス路線（県道・市道）		・十三奉行交差点 ・遠原の交差点	右折・左折がきつい。停止線を下げてほしい	1							
227	県道108号	ひたちなか市		1	主道路側（主要地方道 水戸・那珂湊線）従道路（市道）	ひたちなか市湊本町2－22先交差点	本町南交差点（常陽銀行湊支店前）	同交差点には信号機が設置されているが、道路幅員が狭いうえ交差点の入口側と出口側がずれているため、すれ違い時に接触の危険がある。また、歩道や歩行者溜まりがないため信号待ちをしている歩行者が巻き込まれる恐れがある。								
228	県道108号	東茨城郡大洗町		1	海門橋南側	大洗町磯浜町（アクアワールド大洗上T字路交差点）	アクアワールド大洗西T字路	※図参照	1							
229	県道112号	東茨城郡城里町		1	県道阿波山徳蔵線	城里町錫高野，桂ヶ丘カントリー入口付近		道路両側に歩道の設置がなく、小中学校の通学路にもなっていることから、子供達の登・下校時に危険である（道路幅も狭い）	1			1				
230	県道117号	神栖市		1	県道深芝浜波崎線	神栖市矢田部地内～神栖市旧波崎市街地	上記地内	付近は小学校、中学校の通学路となっているが幅員が狭く歩道もない ため歩行者、自転車にとっては非常に危険な状況。幅員の拡張、歩道の新設が必要と認められる。 付近小中学校：神栖四中、植松小、波埼西小、波埼一中			1	1				
231	県道121号	龍ケ崎市		1	県道河内竜ヶ崎線	龍ヶ崎市大徳町276番地		市道と県道が交差する5差路となっており、市道の幅員が県道より広く、 市道側に一時停止が設置されており、優先関係がわかりずらい。事故も多く、信号機設置の要望も出ているが県道が狭いことで信号機設置	1							
232	県道121号	龍ケ崎市	大徳町	1	県道河内竜ヶ崎線	龍ヶ崎市大徳町276付近	守屋商店前	信号機のない交差点であり、優先道である県道より市道が広いため市道からくる車はスピードを出す車も多く、一時停止しない車も多い。また住宅地なので見通しが悪く危険である	1							●
233	県道121号	龍ケ崎市		1	潮来街道	竜ヶ崎駅付近	竜ヶ崎駅入口	交差点が複雑で右折車等が急に飛び出すので危険	1							
234	県道123号	常総市		1	県道357		鬼怒中前バス停交差点	朝の通勤時間美妻橋の渋滞により、鬼怒中前バス停付近交差点土手の道幅が狭い、交通量が多い為接触の危険性がある	1							
236	県道125号	古河市		1	茨城県道126号尾崎境線		茨城県道125号中里坂東線との交差点から茨城県道17号谷貝東T字路までの区間	連続するカーブが続き、交通量も多い。学校へ向かう道路で、通学路としての利用があるが、歩道は整備されておらず、カーブの途中を横断する横断歩道がある。	1	1	1	1				
238	県道128号	つくば市		1	県道128号 （土浦～大曽根線）	つくば市玉取四ツ塚	玉取Y字交差点（大竹さん前）	通行車両が多く、小中学校の通学路にもなっており、横断歩道がないため横断するのに危険である。	1	1						
239	県道129号	常総市		1	県道下妻常総線	常総市沖新田町1番地	沖新田交差点～三坂新田交差点	県道沿いに五箇小学校が所在するが、屈折の多い幅員の狭い県道 であり、歩道がなく路側帯も狭いことから小学生が通学の際に危険と思われる。				1				
240	県道130号	取手市		1	県道130号線	取手二中付近	取手二中坂下付近	朝と夕刻、通学の生徒で路肩が溢れている。もう少し1列になって歩いてほしい	1							
241	県道130号	取手市		1	取手～常総線　県道130号線	山王局前	山王局前　手前の交差点	取手駅西口ロータリ前の横断歩道 停車の車の脇からの歩行者が危険								
241	県道130号	取手市		1	県道130号線	山王地内		道幅が狭い	1							
242	県道130号	つくばみらい市		1	県道130号線	つくばみらい市谷井田	取手方面から市庁舎方面に進行、左にタイヤ店があり、道路を挟んでガソリンスタンドのあるT字	守谷方面から来て右折する場合に左右からの直進車が多く、県道に入れない。バスの通る道路である感応式の信号機を設置できないか。	1							
243	県道136号	結城郡八千代町		1	①県道136号線 ②県道56号線	①八千代町粟野379－2 ②八千代町仁江戸1614～仁江戸1354－2	①中島武夫様前通り南北約100メートル ②高野宏栄寺～裏通り南へ約100メートル	①S型カーブのため見通し悪くその割に車はスピードを落とさない ②緩いカーブだけれども南側に建物が並んでいるためにミラーはあるけれども鏡に映った時には間に合わないようになる			1	1				
244	県道138号	つくば市		1	県道139号県道138号	つくば市北条	北条地区	県道139号から県道138号へ一時停止をせずに進入してくる 自転車、自動車が多い	1		1					
245	県道141号	土浦市		1	県道141号線	土浦市神立中央1丁目	神立駅西口バスロータリー	駅バスロータリーが狭く、また一般の送迎車両の乗り入れ等も多く、タクシーも駐在している為、間をぬって移動する。歩行者や自転車に接触する可能性がある。	1			1			●	
246	県道141号	土浦市		1	県道	神立町内		自転車並列走行			1					
247	県道144号	小美玉市		1	県道紅葉石岡線	小美玉市上玉里1125	玉里郵便局前	同所に横断歩道橋が設置されているものの、橋脚下（玉里中学校側）歩道の約13メートル間が非常に狭隘のため、登校する中学生が一部車道通行するため。 ①紅葉方面から玉里中学校方面へ自転車横断帯を通り、右折通行する自転車。 ②同様横断歩道を横断し右折歩行する歩行者。	1							
248	県道156号	日立市		1		※図参照	※図参照	※図参照 南高野方面より来た場合、県道亀作石名坂榎木元（停）より来た車が見づらく、県道亀作石名坂線まで出ないと確認出来ず危険である								
248	県道156号	日立市		1	バス停・石名坂宿付近			学童の登校時、自転車と学童がスレスレのため最徐行が必要です。 スピードを出している車も見受けられる								
249	県道160号	久慈郡大子町		1		大子町駅前		横断歩道が1箇所しかない	1							

アンケート調査意見集計

箇所No.	路線名	市町村	箇所名	個別No.	位置に関する情報			危険な状況がわかる情報	危険時の交通手段					H22事故ゼロ代表区間	H22事故危険区間（529区	H24新たな事故危険区間（90区間）
					路線名	住所	区間・交差点名	危険を感じる状況	自動車	二輪車	自転車	徒歩	その他			
250	県道172号	那珂市		1	国道50号	筑西市神分472番地～筑西市下川島367番地先まで	下館ミナミボウル前から鬼怒川西交差点までの5．2km	国道50号バイパスが、平成26年5月頃全線供用開始となる予定から、上記区間内は道路沿いに大型店舗等が連立することから、現在も日中は交通渋滞が発生している現状であります。 新道（バイパス）と旧道の車両が混入すると現在より交通量が増加し、交通渋滞が甚だしく運転者の心理状態はイライラするなど交通事故が多発するなど危険な状態が懸念されます。 よって、交通渋滞の解消を図る為、片側2車線に整備することが望ましいと認めます。					道路利用者全部			
252	県道180号	水戸市		1	別途添付のとおり	別途添付のとおり	別途添付のとおり	道幅も狭く、車道と歩道の区別もあまりない、凹凸が多い変則的な交差点で、歩行の際に危険を感じる。				1				
253	県道180号	水戸市		1	県道長岡水戸線	水戸市元吉田町	吉田小南交差点	右折車が強引に右折しようとし、対向車と接触しそうになる。直進のみの矢印信号があると良いと思う	1		1	1				
254	県道193号	水戸市		1	50号から友部方面に入った193号線三軒屋の辺り	水戸市杉崎～小原	50号から三軒屋交差点を友部方面に入った辺り	夕刻にそこを友部方面に入ると、日立ハイテクコントロールシステムズの職員がみんな同時刻に隣接する駐車場にむかって歩いており、電灯もないので、運転手側から歩行者を確認できず、いつも危険を感じる。	1							
255	県道199号	土浦市		1	県道199線	土浦市大畑1510藤沢団地集会所前	藤沢団地集会所前横断歩道（旧国道125号線藤沢交差点より南へ200m）	5年前に藤沢小学校の生徒が県道199号線を横断するのに危険なので集会所前に押しボタン式信号機を設置してもらったが、藤沢団地内の車が県道へ出るのに信号を青にするためには車外に出なければならない為にほとんどの車が信号を無視し左右確認だけで県道に出るために、特に右折の場合は民家が邪魔をして右から来る車が見えないし、坂道なのでスピードを出してくるので何回も衝突事故が発生している。	1	1						
256	県道201号	土浦市		1	小田シャトル	つくば市栄	上堺～栄～金田東	道路、幅員が狭いため、人の飛び出しなど	1							
257	県道206号	稲敷市		1	県道49・県道206	稲敷市佐倉3105－1	佐倉原交差点～佐倉十字路交差点	交差点が近く、信号無視の車が多い。	1							
258	県道208号	取手市		1	県道11号	片町付近	片町～市民会館入口	曲線がきつい								
259	県道214号	つくば市		1	県道沼田～下妻線	つくば市中管間地区	管間小学校付近	橋梁及びカーブ地点の道幅が狭く、双方の車両のどちらかが停車して 走行している状態である。	1	1	1					
260	県道229号	取手市		1	県道取手谷中線	光風台団地～六郷		道幅が狭く、広げてほしい。歩道がほしい。	1							
261	県道229号	取手市		1	県道229線	取手市谷中の踏切		踏切で一時停止しているのに反対から来る車が平気でつっこんでくる （踏切内は狭いにもかかわらず）	1							
262	県道231号	稲敷郡阿見町		1	JRバス路線君島線 県道231号急カーブ 掛馬BS～池の台交差点間	稲敷郡阿見町掛馬	香澄の里工業団地交差点手前急カーブ	道路が狭く急カーブなので対向車が見えないし、カーブミラーも違う方向を向いている					バス			
263	県道232号	水戸市		1			水府橋　交差点	城東住宅側から水府橋交差点を直進する際、右折レーンから直進する車を度々見かける。 （対面する信号が青になり2台同時に並走して危険）	1							
264	県道235号	水戸市		1	県道下入野水戸線	水戸市酒門町910－1	クロネコヤマト酒門センター脇の交差点	この付近狭い交差点ですが、時間帯により交通量が多くなりヤマト側から右折する車両が右側5差路の信号の状況でヤマトの角を右折するのでなく、その先の十字路を右折して早く行こうとする。ここの2ヶ所の交差点は信号はなく、早く行こうとする車両が無理やり出てくるため危	1							
265	県道235号	水戸市		1	千波緑ヶ岡バス停の 横断歩道 洗濯中車の中から歩行者	茨城長岡～水戸大工町の間		反対車線が渋滞中、車の間から歩行者が横断するのが見えない				1				
266	県道243号	龍ケ崎市		1	白羽	上下線藤ヶ丘5丁目～上貝原塚		商店街から（パチンコ屋、薬屋、ラーメン屋等）からいきなり車が飛び出してくる	1							
267	県道243号	龍ケ崎市		1			中根台交差点付近・NT中央～若柴南	2車線道路を横切り店に出入りする車 NT中央～若柴南にかけての中央分離帯が切れた所でUターンする車（対向車が行くまで止まりUターンする為に左車線にまではみ出す車）	1							
268	県道243号	龍ケ崎市		1	牛久駅～鹿ヶ作	牛久市柏田	岡田小学校	道路幅が狭く、ガードレールがあるため。			1	1				
269	県道244号	つくば市		1	つくば、看護学校の 前の通り 県道244、北大通り			前にマンホール（道路中央）までの工事をやったらしく、穴をうめたあとの、舗装工事あとがしずんでしまっていて、けっこう、きつい段差になってしまっていて、大分、ガタンと大きな衝撃をうける	1							
270	県道251号	取手市		1	旧6号国道と県道（陸橋）の交差点	取手市藤代	藤代庁舎東交差点（カスミストアーが角に）	JR常磐線藤代駅南側（約100m位）に最近陸橋が開通し（中内大坂線）西側の陸橋から下りた所は旧6号線と平面交差となっている。そして角にはカスミストアーがあり混雑するだけではなく、陸橋より交差点に入ろうとする車のスピードによっては止まりきれず突っ込む危険性があ	1	1	1	1				
271	県道251号	取手市		1	県道谷井田稲戸井停車場線、県道守谷藤代線の合流	取手市下高井1257-2　星井工業（株）取手工場南側	Y字路交差点	※図参照 主道は県道守谷藤代線となっている、県道谷井田稲戸停車場線は一時停止の規制があり、路面にゼブラゾーンが設置されている。①の車両のとおり、見通しが悪いことから停止線では止まらず、ゼブラゾーンをまたぎ、見通しの良いところまで進行してしまう。通学路であることからも危険である。			1	1				
272	県道271号	龍ケ崎市		1	ニュータウン線	若柴町1193付近	消防署向かい側	夕方付近が暗く、自転車、歩行者が見づらい			1					
273	県道275号	土浦市		1	県道275線	土浦市有明町1－30	JR土浦駅西口全体	ロータリの設計に問題があるのか歩行者が横断歩道関係なく横断してくる。 電車からバスに乗り換える連絡通路が欲しい。	1							
274	県道283号	ひたちなか市		1	ひたちなか市　勝田駅～海浜公園線	ひたちなか市、勝田駅前	駅前交差点	矢印信号のため、走行しづらい	1		1	1				
275	県道290号	日立市		1			多賀駅前ロータリー	狭い敷地内でロータリーを設置する必要が果たしてあるのか。信号を設置するなり、交差点化するなりの改善が必要。 また、ナリタ前の横断歩道も信号を設置した方が歩行者の安全は確保されるように思われる。	1							
276	県道293号	日立市		1	中央線	平和町	平和町交差点	側道を直進する車があるため、右折時に歩道の確認と側道の確認をするため、危険を感じる時がある					バス			
277	県道298号	高萩市		1	県道298号線	高萩市　本町2丁目	高萩駅入口（常陽銀行前）交差点	朝・夕の通勤（送迎）時間帯に市役所入口方面から高萩方面に右折する場合、対向車が途切れないため、青信号状態では右折出来ず、交差点内に車両同士が交錯してしまう。 右折用時差もしくは矢印信号を導入してほしい。	1							
278	県道299号	北茨城市		1	県道299号線	北茨城市　華川町　小豆畑	華川T字路信号交差点より西へおおむね600mの区間	冬季の道路凍結時、下り方向の車両がスリップして路肩に突っ込んでいるのを過去何度か目撃した。 スリップ対策を施してもらいたい。	1							
279	県道318号	常陸大宮市		1		常陸大宮駅前	ロータリー内	・ロータリーに入る車が一時停止しない ・一方通行帯を逆走するバイクや乗用車 ・ロータリー内歩行者が歩いている					大型バス			
280	県道326号	久慈郡大子町		1	県道下野宮停車場線	久慈郡大子町下野宮1611－3	大子警察署下野宮駐在所前T字路交差点	主道路である県道が狭隘で、なおかつ人家街をほぼ直角にカーブする 道路で歩道と車道の区別がなく危険である。	1	1	1	1				
281	県道332号	常総市		1	県道357号	常総市石下中央	石下駅入口付近	急カーブがあり大型車が来ると危険。最近交差点があたらしくなり無理に突っ込んでくる車があり。	1							
282	県道334号	下妻市		1	県道下妻停車場線	茨城県下妻市下妻丁119		T字路交差点であるが常に車が駐車してあり大変危険である			1	1				
283	県道342号	水戸市		1	国道123号	大工町～末広町	大工町～末広町	自転車の飛び出し	1		1				●	
284	県道357号	常総市		1	県道357	常総市		有料道路からの直進、左右折時の車が、赤信号を無視して突入。 （車は青信号でもゆとりを持って行かないと危険）	1							