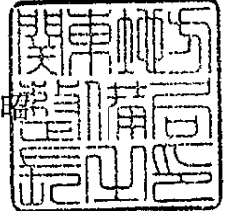




国関整企画第272号  
平成25年3月7日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
森北 佳晴



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成24年度補正予算に関する事業計画等のうち、埼玉県  
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成24年度補正 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,935,812	2,311,934
道路関係	3,971,000	1,337,166
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	10,906,812	3,649,100

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度補正 埼玉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			5,738,789	726,387	30,000	303,194	0	0	0	6,798,370 (20,742,000)	2,266,121		
河川改修費			5,508,789	726,387	30,000	303,194	0	0	0	6,568,370 (20,742,000)	2,189,455		
一般河川改修費			4,208,789	550,387	30,000	277,194	0	0	0	5,066,370 (18,966,000)	1,688,789		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	75,000	0	0	0	0	0	0	75,000 (4,563,000)	25,000	水門等改良1式(平成25年度完成予定)	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	2,780,000	470,000	30,000	135,000	0	0	0	3,415,000 (3,415,000)	1,138,333	西区昭和地区:築堤L=800m 桜区新開地区:浸透対策L=2,730m(平成25年度完成予定) 宗岡地区:浸透対策L=460m(平成25年度完成予定) 上内間木地区:浸透対策L=920m(平成25年度完成予定) 正代地区:築堤L=200m(平成28年度完成予定) 三保谷宿地区外:築堤L=2,000m 小谷地区:築堤L=3,400m 葛袋地区:浸透対策L=200m(平成25年度完成予定)等	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	355,492	7,500	0	138,029	0	0	0	501,021 (3,109,000)	167,007	弥兵衛地区:河道掘削V=13千m <sup>3</sup> (平成25年度完成予定) 麦倉地区:河道掘削V=110千m <sup>3</sup> (平成25年度完成予定) 常木地区:河道掘削V=200千m <sup>3</sup> (平成25年度完成予定)等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	998,297	72,887	0	4,165	0	0	0	1,075,349 (7,879,000)	358,449	西瀬野井地区:築堤L=160m(平成25年度完成予定) 新瀬野井地区:築堤L=1,400m(平成25年度完成予定)等	
流域治水整備事業費			1,300,000	176,000	0	26,000	0	0	0	1,502,000 (1,776,000)	500,666		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	1,300,000	176,000	0	26,000	0	0	0	1,502,000 (1,776,000)	500,666	戸ヶ崎地区:築堤L=1,000m(平成25年度完成予定)等	
河川工作物関連応急対策事業費			230,000	0	0	0	0	0	0	230,000	76,666		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門・樋管等 2箇所	2.3	230,000	0	0	0	0	0	0	230,000	76,666	笹目排水機場樋管閉鎖装置改善、新芝川排水機場樋管閉鎖装置改善	
砂防事業			120,596	13,111	0	3,735	0	0	0	137,442 (1,560,000)	45,813		
砂防事業費			67,116	13,111	0	3,735	0	0	0	83,962 (1,160,000)	27,987		
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	3,401	24,066	10,696	0	3,209	0	0	0	37,971 (284,000)	12,657	霧積川流域砂防施設改築(平成25年度完成予定) 糠塚第二砂防堰堤改築(平成25年度完成予定) 砂防施設設計等	
渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	43,050	2,415	0	526	0	0	0	45,991 (876,000)	15,330	日暮沢砂防堰堤 大久保沢砂防堰堤 関守床固群 砂畑溪流保全工(平成25年度完成予定) 久蔵口山腹工 砂防施設設計等	
地すべり対策事業費			53,480	0	0	0	0	0	0	53,480 (400,000)	17,826		
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	379	53,480	0	0	0	0	0	0	53,480 (400,000)	17,826	アンカー工、集水井工、表面排水路工	
<b>合計</b>			5,859,385	739,498	30,000	306,929	0	0	0	6,935,812	2,311,934		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費含む)。

\*: 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

各年度事業費(予算年割)については、今後の事業計画通知にて通知予定。

平成24年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H24補正事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	2,450,000	0	200,000	0	0	0	0	2,650,000	883,333	【桶川北本IC～白岡菫蒲IC】 ・用地買収推進: 移設補償 ・工事推進: 桶川北本IC改良工 川田谷地区改良工 上日出谷地区改良工 桶川IC改良工 菫蒲地区改良工  【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・工事推進: 久喜地区改良工 幸手地区改良工	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成25年度以降供用予定 桶川北本IC～白岡菫蒲IC L=10.8km(4/4) 平成26年度以降供用予定
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	750,000	0	0	0	0	0	0	750,000	250,000	・工事推進: 杉戸～幸手地区改良舗装工	事業規模、全体事業費は、茨城県区間を含む 春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度供用予定
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	0	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・用地買収推進: 吉川～越谷地区用地買収	吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	110,000	0	50,000	0	0	0	0	160,000	53,333	・用地買収推進: 河原町～黒須地区用地買収 ・工事推進: 河原町交差点改良工	入間市～狭山市 L=0.4km(4/4) 平成24年度供用予定  入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	0	0	230,000	0	0	0	0	230,000	76,667	・用地買収推進: 神流川地区用地買収	事業規模、全体事業費は、群馬県区間を含む 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,310,000	0	580,000	0	0	0	0	3,890,000	1,296,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道298号	—	—	—	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	区画線、道路標識、視線誘導標	
合 計				10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度補正 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24補正事業内容	備考	
			内 訳											計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道4号	埼玉4号電線共同溝	L=0.7km	5	36,000	0	0	0	0	0	36,000	18,000	路面復旧工事	平成25年度供用予定	
	幸手(2)電線共同溝			36,000	0	0	0	0	0	36,000	18,000			
国道17号	埼玉17号電線共同溝	L=1.6km	6	35,000	0	0	0	0	0	35,000	17,500	路面復旧工事	平成26年度供用予定	
	鴻巣(1)電線共同溝			35,000	0	0	0	0	0	35,000	17,500			
合 計				71,000	0	0	0	0	0	71,000	35,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。