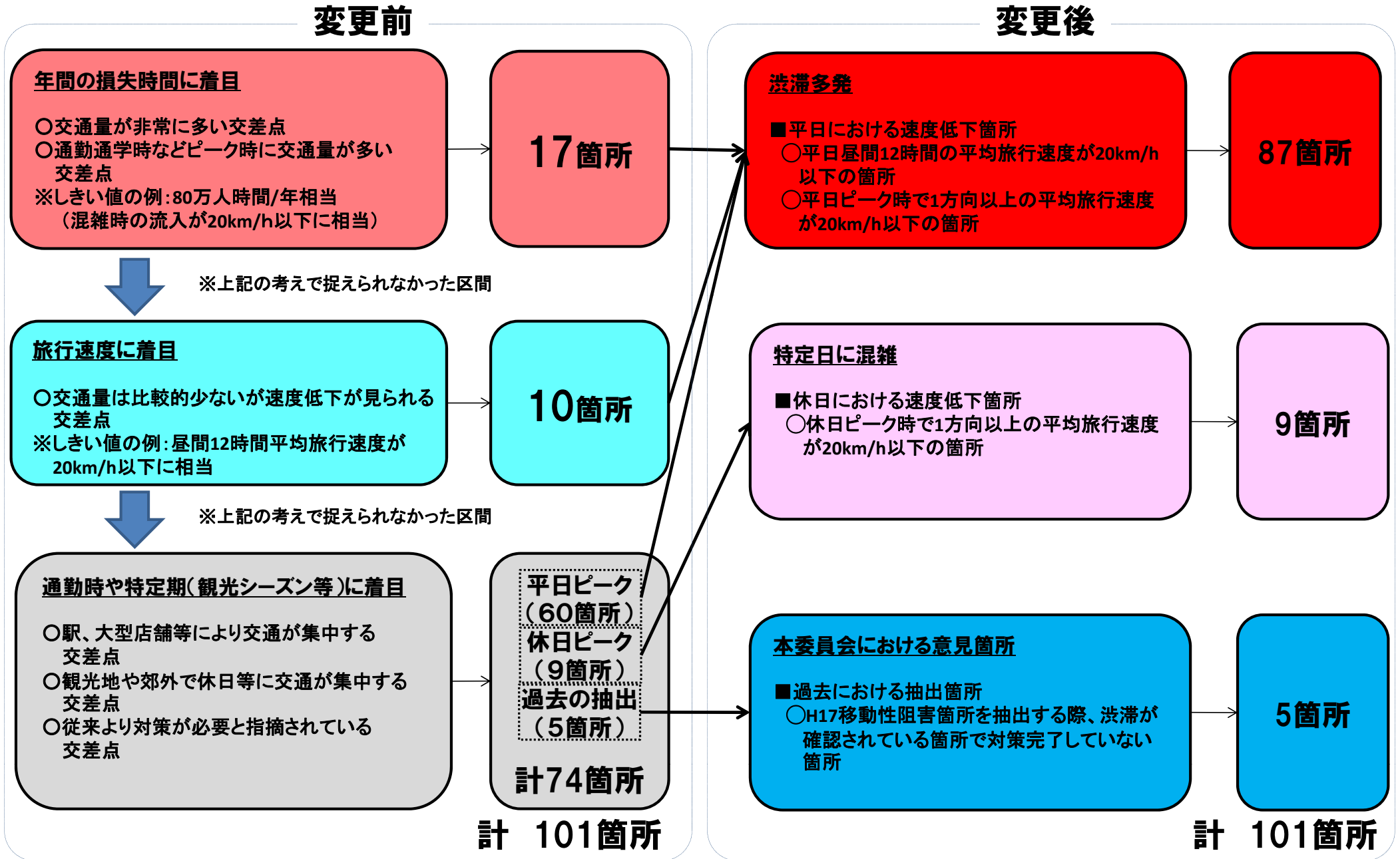


主要渋滞箇所の整理方法の変更(一般道)

●「渋滞多発」、「特定日に混雑」、「本委員会における意見箇所」の3分類のまとめに変更。



主要渋滞箇所の整理方法の変更(高速道路)

- 年間の損失時間を削除し、渋滞量を交通規制、集中工事等の影響を除いたデータへ変更。
- 速度データをH22民間プローブデータから高速部で全国的に常時管理しているH22高速トラカンデータへ変更。
- 新たに郊外部の混雑区間を把握可能とするため混雑度を追加。

変更前

渋滞実績の分析

- 渋滞量
 - 10kmの渋滞が毎日もしくは週1回発生する程度
- 損失時間
 - 損失時間が15万台時間/年以上

旅行速度データによる分析

- 休日5%マイル速度
 - 休日5%マイル速度が40km/h以下(NEXCO)

区間
常磐自動車道 柏IC～谷和原IC

計 1箇所



変更後

渋滞多発

- 渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間
 - 渋滞量が520km・h/年以上の区間

特定日に混雑

- 休日20回に1回程度混雑する区間
 - 休日5%マイル速度が40km/h以下

容量超過の課題区間

- 混雑度1.0以上の区間

区間	備考
常磐自動車道 柏IC～谷和原IC	首都圏渋滞ボトルネック対策協議会で計上【対象外】
圏央道 つくばJCT～つくば牛久IC	データの見直しにより主要渋滞箇所に追加

計 1箇所