



記者発表資料

中央自動車道 笹子トンネル天井板落下事故に伴う「中央道通行止めに関する連絡会議」を開催しました。中央道の対面通行開通に対応し、年末年始に向けた対策を実施します。

平成24年12月2日(日)に発生した中央自動車道 笹子トンネル天井板落下事故に伴い、中央道の周辺区間で一定期間の通行止めが想定されることから、迂回交通の円滑化等を図るため、下記の機関による「中央道通行止めに関する連絡会議」を12月6日に設置し、関係機関の情報共有と対策検討を行っております。

12月26日開催の会議において、中央道笹子トンネル(下り線)の対面通行開通(12月29日予定)に対応し、また、交通量の増加や降雪などに備え、関係機関と連携するとともに、別紙の対策を実施することになりました。

！ <中央道通行止めに関する連絡会議>

！ 国土交通省関東地方整備局、関東運輸局、山梨県警察本部、山梨県、埼玉県
！ NEXCO中日本八王子支社、NEXCO東日本関東支社

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、
刀水クラブ、千葉県政記者会、東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、横浜海事記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

道路部 道路計画第一課 課長補佐 塩谷 正広 (しおのや まさひろ) TEL 048-601-3151(代)

甲府河川国道事務所 副所長 小幡 宏 (おばた ひろし) TEL 055-252-5491(代)

中央道通行止めに関する連絡会議 〔会議結果〕

中央道通行止めに関する連絡会議において、中央道対面通行開通に対応し、また年末年始の交通量の増加や降雪などに備え、関係機関との連携を確認するとともに、下記の対策を実施することとします。

1. 年末年始に向けた対策の実施

- | | |
|------------------|-------|
| ①迂回路（狭域、広域）の確保 | 【別添1】 |
| ②中央道対面通行開通後の情報提供 | 【別添2】 |
| ③国道20号等における管理強化 | 【別添3】 |
| ④関係者への協力依頼 | 【別添4】 |

2. 関係機関の連携を強化

- ①年末年始に向けた関係機関の24時間連絡体制を継続

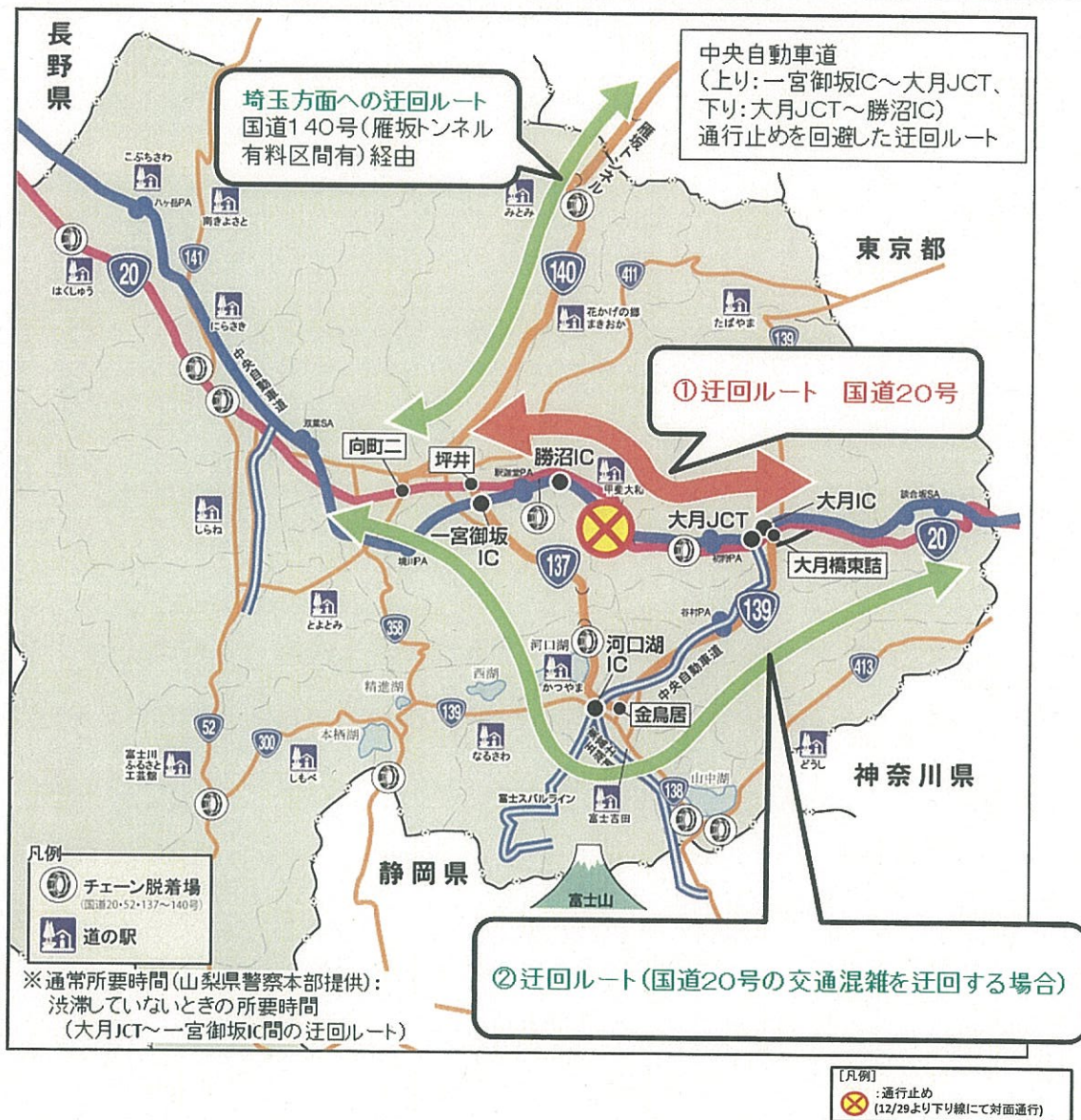
〔参考〕 国道20号等の所要時間・交通状況

中央道通行止めに関する連絡会議名簿

関係機関	役 職
国土交通省関東地方整備局	道路部 道路企画官
	甲府河川国道事務所長
国土交通省関東運輸局	企画観光部 計画調整官
	自動車交通部 貨物課長
山梨県警察本部	交通規制課長
山梨県	県土整備部 技監
埼玉県	県土整備部 道路環境課長
NEXCO 中日本 八王子支社	保全・サービス事業部長
	大月保全・サービスセンター所長
NEXCO 東日本 関東支社	管理事業部長

※事務局：国土交通省 関東地方整備局

迂回路図(狭域)



【迂回路の所要時間】

①国道20号(大月IC~一宮御坂IC間)

通常所要時間:約41分

現状所要時間:「迂回路情報HP参照」(<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/koufu00346.html>)

【迂回路の所要時間】

②中央道富士吉田線 ~ 国道137号(大月IC~一宮御坂IC間)

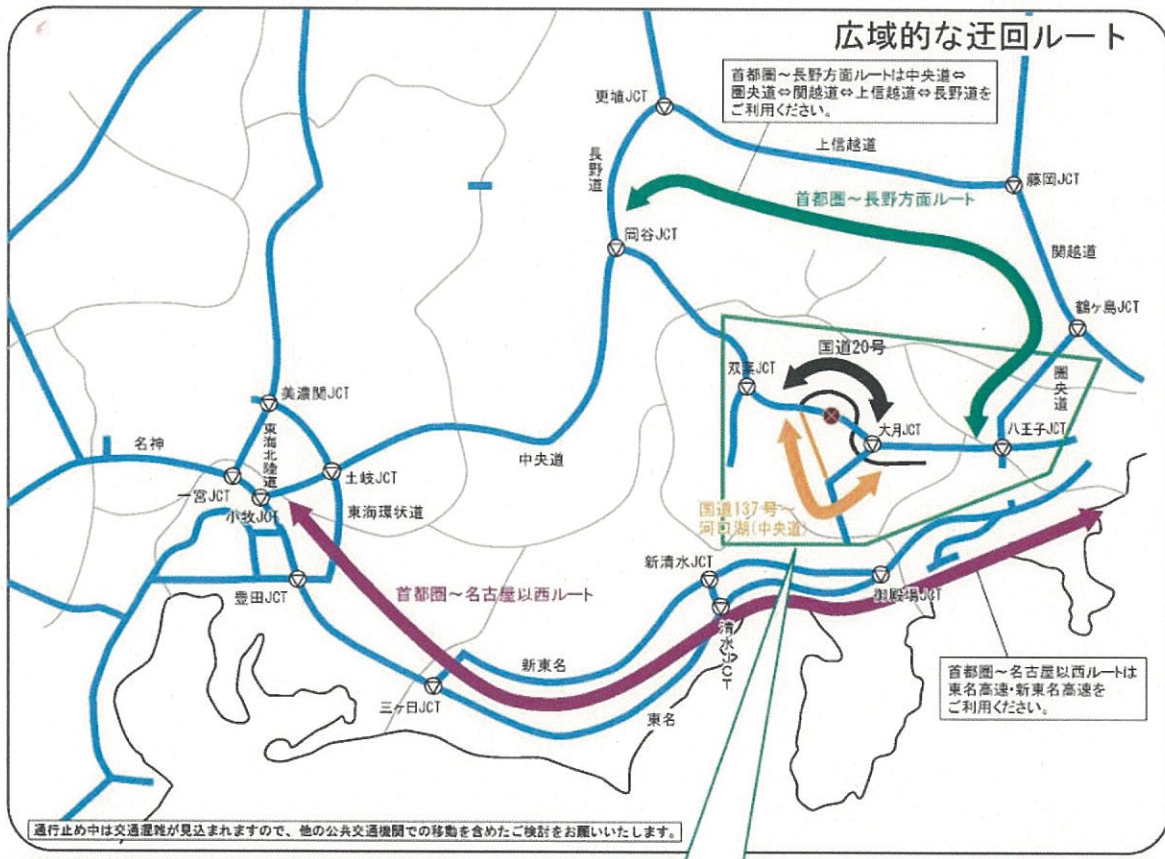
通常所要時間:約60分

区間毎所要時間:○大月JCT~河口湖IC(中央道富士吉田線) 約20分

○河口湖IC~一宮御坂IC間(国道139号~国道137号間)約40分

迂回路図(広域)

首都圏～長野方面ルートは、中央道⇔圏央道⇔関越道⇔上信越道⇔長野道をご利用ください。
 首都圏～名古屋以西ルートは、東名高速・新東名をご利用ください。



乗り継ぎ調整のご案内

中央道の通行止めに伴い、下記の指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して同一方向に指定ICから乗り継がれるお客さまにつきましては、料金調整を行います。

【東京・八王子方面から長野・甲府方面に向かうお客さま】

流出指定IC (乗継証明書発行IC)	左記の流出指定ICに対応する 再流入指定IC
相模湖、上野原、大月、都留、河口湖	勝沼、一宮御坂、甲府南、 甲府昭和、双葉スマート※、蓮峰 ※ETC車のみ(中設車・8.5m以下)

【長野・甲府方面から東京・八王子方面に向かうお客さま】

流出指定IC (乗継証明書発行IC)	左記の流出指定ICに対応する 再流入指定IC
甲府昭和、甲府南、一宮御坂、(勝沼 ※現在は流出できません)	河口湖、都留、大月、上野原、 相模湖

この料金調整は、対面通行が開始されても、当面の間、継続させていただきます。
 料金調整に関する詳しい情報はNEXCO中日本公式ホームページをご覧ください。

中央道
(対面通行)
【NEXCO中日本】

大規模な
渋滞・事故
発生

- 関東地方整備局
- 甲府河川国道
- 相武国道
- 関東運輸局

リアルタイムな
情報共有

迂回路
国道 20号等
【甲府河川国道】
国道137号等
【山梨県】
国道140号等
【山梨・埼玉県】

事故・災害
発生

- 山梨県警察本部
- 山梨県
- 埼玉県
- NEXCO中日本
八王子支社
- NEXCO東日本
関東支社

状況に応じた情報提供

- 道路情報板
 - ・ 中央道での迂回路情報提供

国道20号
事故渋滞中

- ・ 一般道での中央道情報提供

中央道 ○○～○○間
渋滞中

- HPによる情報提供
- twitterによる情報提供



①道路情報板での情報提供



20 一宮御坂付近から
20 大月ICまで
約60分

通常表示の例
(所要時間を表示)

20
1 km 先
故障車あり

故障車有を確認
(事象の表示)

20
1 km 先
故障車あり
渋滞中

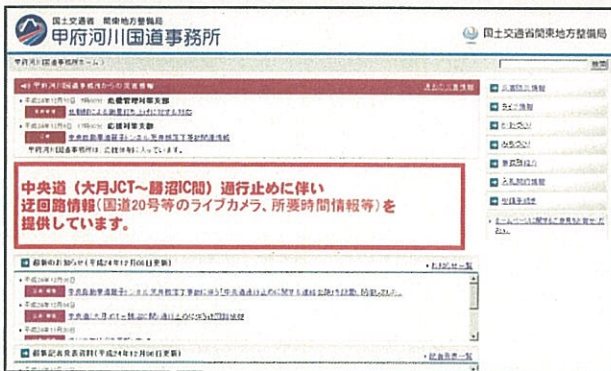
事象表示の例
12月13日
下初狩(下り)
大型トラックが故障

通常時は県警から提供された所要時間を表示
事故や故障車が発生した場合は、事象をタイムリーに表示

②特設ホームページの開設

中央道(大月JCT~勝沼IC間)
通行止めに伴う迂回路情報
【甲府河川国道事務所】

特設ページ用のバナー
(リンクフリー)



●緊急情報の掲載

平成24年12月8日 17:00

現在、国道20号 大月市初狩町地内で大型車が故障で停車しており、片側交互通行となっています。

このため、現在国道20号が、勝沼IC付近から大月ICにかけて、著しい渋滞となっております。

国土交通省 甲府河川国道事務所

●所要時間の情報 (提供:山梨県警察本部)

●国道20号ライブカメラ

画像は約20分おきに切り替わります
※日当たり等によって画像が見えにくい時間帯があります。

甲府方面 (left side)
東京方面 (right side)

上り(東京方面) ※通行止め区間: 一宮御坂IC ~ 大月JCT
一宮御坂IC(長塚交差点) → 大月IC(大月IC入り口交差点)

下り(甲府方面) ※通行止め区間: 大月JCT ~ 勝沼IC
○ 大月IC(大月IC入り口交差点) → 勝沼IC(柏尾交差点)
○ 大月IC(大月IC入り口交差点) → 一宮御坂IC(長塚交差点)

日付	時間帯	所要時間 (通常 41分)
平成24年12月18日(火)	11:00~12:00	67分
"	10:00~11:00	66分
"	9:00~10:00	67分
"	8:00~9:00	56分
"	7:00~8:00	55分

日付	時間帯	大月IC → 勝沼IC (通常 29分)	大月IC → 一宮御坂IC (通常 41分)
平成24年12月18日(火)	11:00~12:00	68分	97分
"	10:00~11:00	68分	80分
"	9:00~10:00	59分	71分
"	8:00~9:00	71分	84分
"	7:00~8:00	62分	74分

③道の駅での情報提供

●ホームページ等の内容の掲示(甲斐大和の例)

屋外掲示版



休憩室内に専用ボードを設置



ホームページ開設の
チラシの掲示及び配布



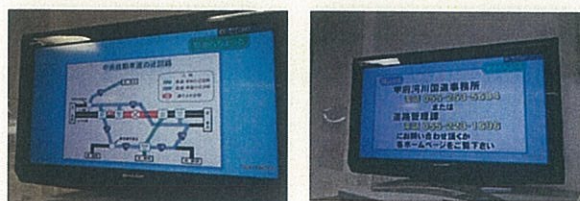
モバイルサイトの紹介

④迂回ルートの周知【チラシ、新聞広告、テレビ、ラジオ】

●チラシ配布(高速SA・PA、道の駅等に配布予定)、新聞広告での迂回路の周知



●県政スポット番組(テレビ・ラジオ)
による迂回路情報の放送



●ラジオの「交通情報」において迂回路情報の放送
日本道路交通情報センターのラジオの交通情報コーナーで迂回路情報の放送

①道路情報板での情報提供

高速道路会社間で連携した広域での情報提供



②ホームページでの情報提供

トップページ…通行止め状況、う回路情報(甲府河川国道HPとリンク)、緊急点検結果、中央自動車道 笹子トンネル(下り線)の天井版撤去工事の状況

その他、アイハイウェイ中日本、目で見えるハイウェイテレホンにて情報提供

安全性向上に向けた取り組み

12月2日に、中央自動車道 笹子トンネル(上り線)において天井版の落下事故が発生し、9名もの方がお亡くなりになりました。お亡くなりになられた方々のご冥福を心からお祈り申し上げますとともに、ご遺族の皆様、被害に遭われた方々並びにご関係の皆様に対し、深くお詫び申し上げます。また、事故による通行止めや渋滞によって、地域の社会・経済に多大な影響を及ぼすことにご迷惑をおかけしていることにつきましても、重ねてお詫び申し上げます。

これまで、NEXCO中日本グループは、「安全・安心・快適」を経営理念の柱として事業に取り組みまいりましたが、今回の事故によって多くの方々がお亡くなりになった事実を、公共性の高い交通インフラを担う企業として最も痛切に認識し、事故の原因究明や再発防止については、国土交通省が設置した「トンネル天井版の落下事故に関する調査・検討委員会」の検討が行われておりますが、NEXCO中日本グループは、「二度とこのような痛ましい事故を起こさない」との強い決意のもと、道路構造物の安全確認作業の創設しなど、すぐに取り組める施策については直ちに実行に移しております。

また、社内委員会を組織して、安全管理体制の再構築をはじめとする安全性向上に向けた具体的な取り組みをまとめた「安全宣言」を策定し、国民の皆様にご公表させていただいた上で、計画を直ちに実行に移していくことをお約束いたします。

中央自動車道 笹子トンネル天井版落下事故に関する情報

1. 事故に際する通行止め状況
 - 通行止め区間
2. 通行止め区間の迂回路について
 - 迂回路は、迂回路は国道20号です。時間帯により規制がなされる場合がございます。迂回路の迂回路についてはこちらをご覧ください。
 - また、東京、名古屋方面を迂回されるお客様は、迂回路の迂回路をご利用をお願いします。
 - 迂回路についてはこちらをご覧ください。

国道20号の迂回路の迂回路状況は、こちらをご覧ください。

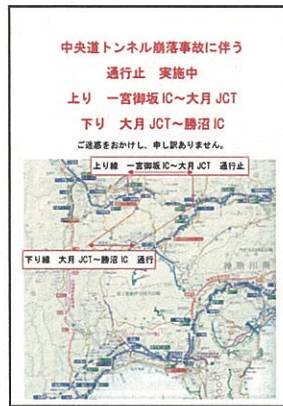
中央道(大月IC～勝沼IC間) 通行止めに伴う迂回路情報 (甲府河川国道事務所)

③休憩施設による情報提供

マルチインフォメーションボード(MIB)、情報ターミナルを活用した迂回広報



<掲載内容>



<活用イメージ>

④広域迂回ルート・乗り継ぎ調整の周知【チラシ、新聞広告、テレビ、ラジオ】

●新聞広告での迂回路の周知、チラシ配布・ポスター設置(高速SA・PA、道の駅等)

中央自動車道 笹子トンネル天井崩落下事故につきまして
 弊社が管理する中央自動車道 笹子トンネル(上り線)で発生した天井崩落下事故に伴い、九名の方がお亡くなりになりました。痛んで、お亡くなりになられた方々のご冥福をお祈り申し上げますとともに、ご遺族の方々に心からお悔やみ申し上げます。併せて被害に遭われた方々の一日も早いご回復を心からお祈り申し上げます。弊社といたしましては、今回の事故で被害を受けた皆さま、ご遺族の皆さまに対して、誠意をもって対応してまいります。このような痛ましい事故を二度と起こさないよう、原因究明と再発防止に全力を挙げて取り組んでまいります。
 日本高速道路株式会社

中央道の迂回ルートのご協力ください

平成24年12月2日に発生した中央道笹子トンネル天井崩落下事故に伴い、中央道の一部で通行止めとなっています。現在、年内を目標に下り線を閉じた対面通行による上下線の確保を目指しています。対面通行による閉鎖後も周辺道路では交通量が増えますので、広域的な迂回ルートの活用をお願いします。

官費側一長野方面ルートは
 中央道・圏央道・関越道・上信越道・長野道をご利用ください

官費側一名古屋以西ルートは
 名古屋方面道・東海北陸道をご利用ください

上り線での迂回ルートの目的
 上り線は、通行止めによる交通量の減少により、通行止め解除後も交通量が回復するまで通行止めを継続し、通行止め解除後も交通量の回復を促すためです。

宿日の見込み
 年内を目標に、下り線を閉じた対面通行による上下線の確保を目指しています。

高速道路の乗り継ぎ料金調整について
 中央道の通行止めに伴い、一般道に迂回し、再度中央道に乗り継ぐお客さまには、料金調整をさせていただきます。この料金調整は、対面通行が開始されても、暫定の間、継続させていただきます。高速道路が再開した際に、ご活用いただけますようお願い申し上げます。目安など、詳しくはNEXCO日本高速ホームページでご確認ください。

高速道路の情報は以下でご確認ください
 物日本 <http://o-highway.jp/>
 (PC、携帯、スマートフォン共通)
 0120-922-229

中央道の迂回ルートのご協力ください

一宮御坂IC~大月JCT(上り線)の迂回ルートは、一般道に迂回し、再度中央道に乗り継ぐお客さまには、料金調整をさせていただきます。この料金調整は、対面通行が開始されても、暫定の間、継続させていただきます。高速道路が再開した際に、ご活用いただけますようお願い申し上げます。目安など、詳しくはNEXCO日本高速ホームページでご確認ください。

大月JCT~勝沼IC(下り線)の迂回ルートは、一般道に迂回し、再度中央道に乗り継ぐお客さまには、料金調整をさせていただきます。この料金調整は、対面通行が開始されても、暫定の間、継続させていただきます。高速道路が再開した際に、ご活用いただけますようお願い申し上げます。目安など、詳しくはNEXCO日本高速ホームページでご確認ください。

迂回ルートの詳細は以下でご確認ください
<http://o-highway.jp/>
 (PC、携帯、スマートフォン共通)
 0120-922-229

日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/>

新聞広告(12/24~26にかけて随時)

朝日新聞、毎日新聞、読売新聞、日本経済新聞、産経新聞(全国通し)
 山梨日日新聞、信濃毎日新聞、神奈川新聞、静岡新聞、岐阜新聞(全域)

●ラジオCM

FM-Fujにて40秒スポットCM

12月22日~1月3日まで放送、7:00~24:00に5~10本/日
 放送域 山梨県、東京都、埼玉県、神奈川県

①除雪体制の強化（笹子トンネル前後に分散配備）



除雪車両の配備状況

- R20 笹子トンネルの前後に除雪車両を常駐
- スタック車両発生に備えレッカー車を常駐
- 除雪車両の追加配備
- 除雪体制基準の見直し

②事故・故障車発生時の対応



大型レッカー配備状況



12月13日(木)大型車故障発生によるレッカー出動

- 事故・故障車に伴う渋滞の長期化を解消するため、レッカー車を笹子トンネルの両側に配備

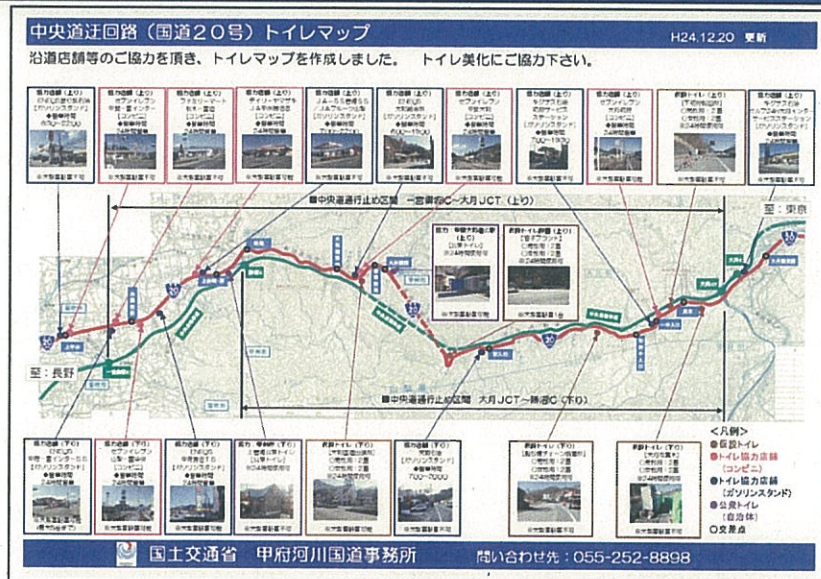
③安全確保対策（注意喚起看板設置）



注意喚起看板設置状況

- 通学路の安全確保のため、「通学路 走行注意」看板8枚設置
- 道路利用者の安全確保のため、「渋滞多発 追突注意」看板18枚設置

④利便性向上対策（トイレマップ作成）



- 道路利用者の利便性向上のため、トイレマップを作成（HP公開、中央道SA・PA、掲載店舗等に配布）

事 務 連 絡
平成24年12月21日

公益社団法人 全日本トラック協会 御中

中央道通行止めに関する連絡会議

国土交通省関東地方整備局
国土交通省関東運輸局
山梨県県土整備部
山梨県警察本部
埼玉県県土整備部
東日本高速道路(株)関東支社
中日本高速道路(株)八王子支社

「中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故」による通行止め に伴う迂回ルートの利用について（周知依頼）

平成24年12月2日に発生しました中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故については、ご迷惑をおかけしております。

現在、中央道上り線一宮御坂ICから大月JCT間、下り線大月JCTから勝沼IC間で通行止めとなっており、主に、国道20号、137号、139号が迂回ルートとして利用されています。（別添1参照）

迂回路として利用しております路線は、冬期の路面凍結等により走行性が低下するため、迂回ルートを利用する際には滑り止め等が必要になります。

また、12月8日等には迂回ルート上で、故障車が原因による渋滞が発生しました。

貴協会におかれましては、滑り止め等の携行および車両の整備について、改めて、傘下会員に対して、周知されますよう、よろしくお取り計らい願います。

なお、特殊車両の通行については、別添2のとおり取り扱っており、適宜対応されるよう傘下会員に対して、ご協力頂きますよう周知をお願い致します。

[連絡先]

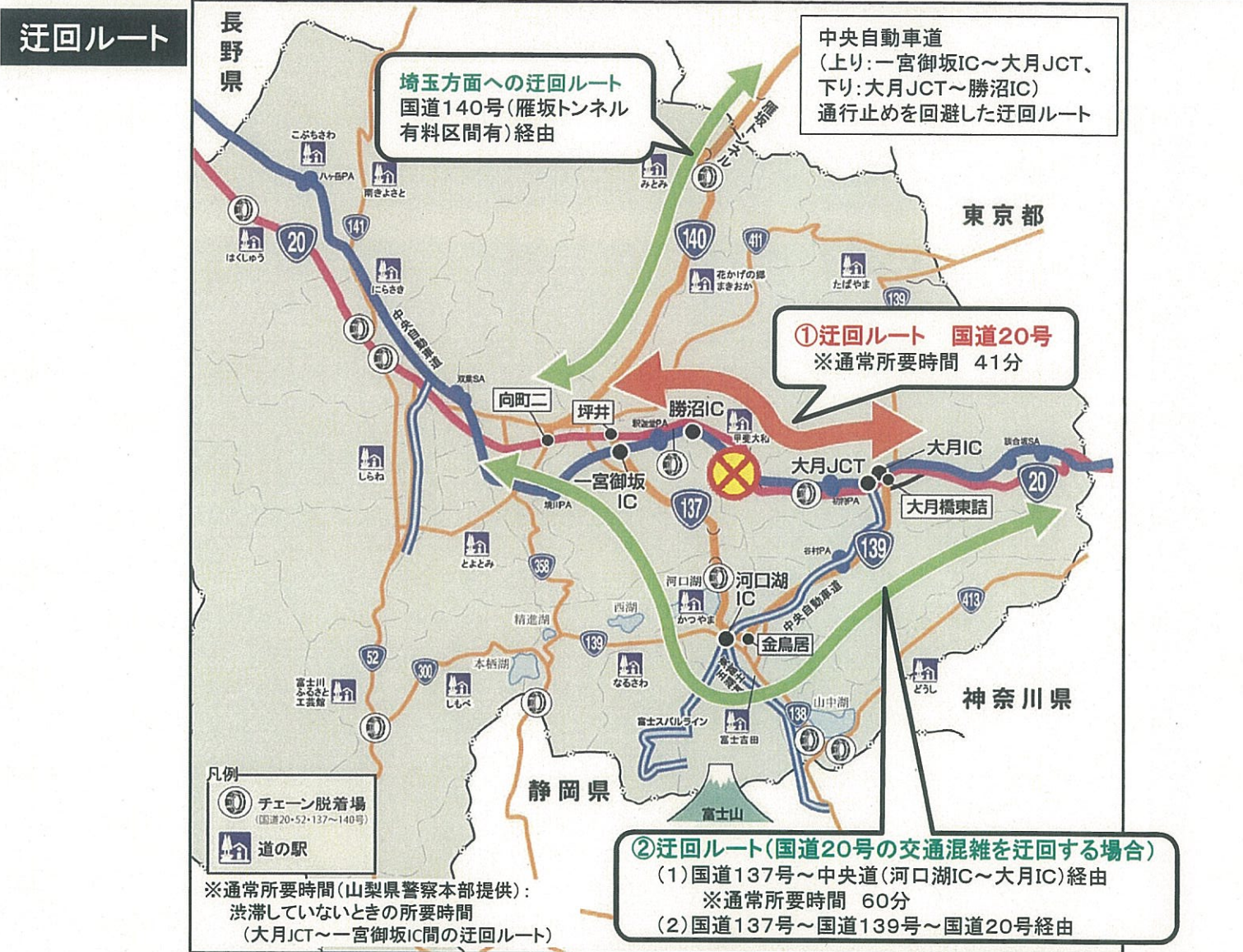
中央道通行止めに関する連絡会議

関東地方整備局道路部交通対策課 浜谷、木島、鈴木 (048-600-1346)

関東運輸局自動車交通部貨物課 池田、永島 (045-211-7248)

中央道の一部通行止めに伴う迂回路情報 第1号 (H24.12.19発行)

迂回路となっている国道20号では時間帯により渋滞が発生しています。
交通混雑の緩和にご協力下さい！



降雪や路面の凍結が予想されるため「冬用タイヤの装着」や「タイヤチェーンの携行」をお願いいたします。

迂回路情報

迂回路の所要時間やライブカメラなどに関する情報
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/koufu00346.html>
 (PC、スマホ) 甲府河川国道事務所HP

高速道路情報

高速道路交通状況はこちらで確認ができます
<http://c-ihighway.jp/>
 (PC、携帯、スマホ共通)

国道20・139号に関すること
 国土交通省 関東地方整備局 **甲府河川国道事務所** TEL. 055-253-5684 (災害対策室)
<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/> 甲府河川国道 検索

国道137・140号に関すること
 山梨県 県土整備部 **道路管理課** TEL. 055-223-1696
<http://www.pref.yamanashi.jp/> 山梨県 検索

中央道等高速道路に関すること
 NEXCO中日本 TEL. 0120-922-229 (フリーダイヤル)
 お客さまセンター TEL. 052-223-0333 (フリーダイヤルをご利用できないお客様/通話料有料)
 (24時間) <http://www.c-nexco.co.jp/> NEXCO中日本 検索

中央道笹子トンネル通行止めに伴う特殊車両の通行について

事故以前に中央道を通行経路として特殊車両通行許可を受けていた車両の通行については、以下のとおりです。

関東地方整備局のHPIにある「特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介」のトップページにて、迂回ルートをお知らせしています。

(ホーム→道路→特車オンライン申請)
<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html>

■ 車両の諸元が迂回ルートの制限値以内の場合

○ 車両の諸元が下記制限値内の場合は、中央道を経路とする許可のまま迂回ルートの通行が可能です。

<迂回ルート>

- ① 「上り」一宮御坂IC～国道20号～大月IC
 「下り」大月IC～国道20号～勝沼IC
 制限値 (高さ 3.90m 幅 3.0m 長さ 20.0m 車両総重量 40.0t)
- ② 一宮御坂IC～国道137号～県道707号～国道139号～河口湖IC
 制限値 (高さ 4.10m 幅 3.0m 長さ 20.0m 車両総重量 25.0t)

■ 車両の諸元が迂回ルートの制限値を超える場合

○ 車両の諸元が上記制限値を超える場合は、中央道を通行経路として許可を得ている特殊車両通行許可証・車両諸元・経路の写しと、実際に通行する日付をFAXで甲府河川国道事務所あてに送って下さい。通行の可否についてお知らせします。

■ 新たに特殊車両の通行許可を申請する場合

- 事故対応にあたる車両の新規申請は、最優先にて審査を行います。
- 上記以外の車両については、通常の審査を行います。

■ 問合せ先

国土交通省 甲府河川国道事務所 道路管理第一課 (特殊車両担当)
 電話 055-252-9590 FAX 055-251-2593

■ パンフレットサンプル

中央道笹子トンネル通行止めに伴う特殊車両の迂回ルートのお知らせ

■ 迂回ルート① ■

一宮御坂IC又は勝沼IC～国道20号～大月IC

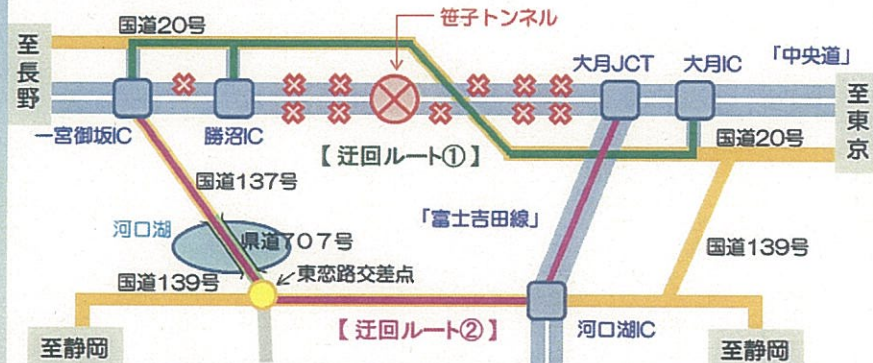
制限値【 高さ 3.90m 幅 3.0m 長さ 20.0m 車両総重量 40.0t 】

■ 迂回ルート② ■

一宮御坂IC～国道137号～国道139号～河口湖IC

制限値【 高さ 4.10m 幅 3.0m 長さ 20.0m 車両総重量 25.0t 】

◆ 迂回ルート図 ◆



上記の迂回ルートの制限値を超える車両の通行については、中央道の通行許可を得ている特殊車両通行許可証・車両諸元・経路(目的地まで)の写しと、実際に通行する日付けを、下記問い合わせ先までFAXし、通行の可否について確認して下さい。

問合せ先

国土交通省 甲府河川国道事務所 道路管理第一課(特殊車両担当)
 電話 055-252-9590 FAX 055-251-2593

事務連絡
平成24年12月21日

公益社団法人 日本バス協会 御中

中央道通行止めに関する連絡会議

国土交通省関東地方整備局
国土交通省関東運輸局
山梨県県土整備部
山梨県警察本部
埼玉県県土整備部
東日本高速道路(株)関東支社
中日本高速道路(株)八王子支社

「中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故」による通行止め
に伴う迂回ルートの利用について（周知依頼）

平成24年12月2日に発生しました中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故については、ご迷惑をおかけしております。

現在、中央道上り線一宮御坂ICから大月JCT間、下り線大月JCTから勝沼IC間で通行止めとなっており、主に、国道20号、137号、139号が迂回ルートとして利用されています。（別添1参照）

迂回路として利用しております路線は、冬期の路面凍結等により走行性が低下するため、迂回ルートを利用する際には滑り止め等が必要になります。

尚、12月8日等には迂回ルート上で、故障車が原因による渋滞が発生しました。

貴協会におかれましては、滑り止め等の携行および車両の整備について、改めて、傘下会員に対して、周知されますよう、よろしくお取り計らい願います。

[連絡先]

中央道通行止めに関する連絡会議

関東地方整備局道路部交通対策課 浜谷、木島、鈴木 (048-600-1346)

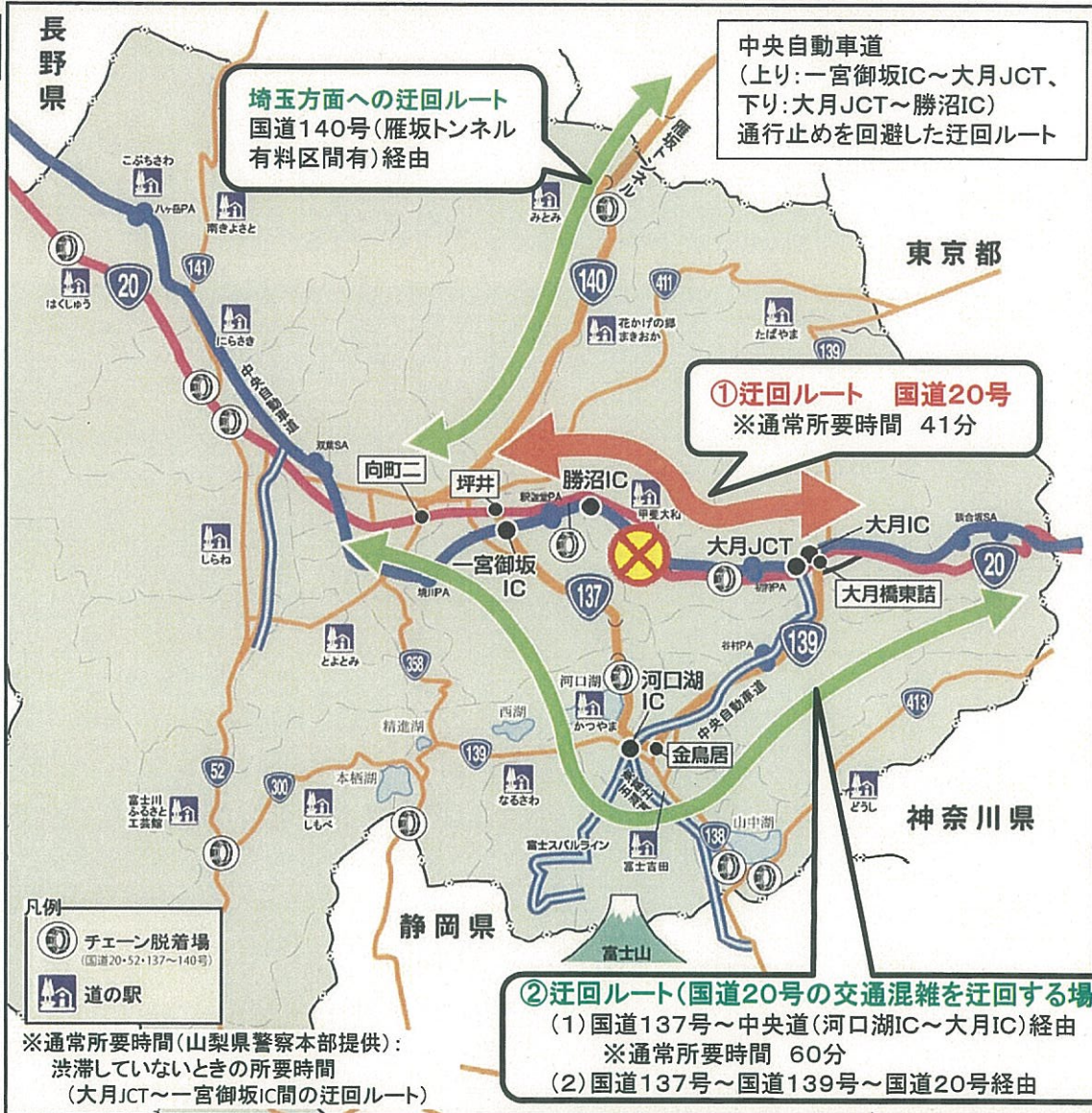
関東運輸局自動車交通部旅客第一課 成松、向山 (045-211-7245)

中央道の一部通行止めに伴う迂回路情報 第1号 (H24.12.19発行)

迂回路となっている国道20号では時間帯により渋滞が発生しています。

交通混雑の緩和にご協力下さい！

迂回ルート



降雪や路面の凍結が予想されるため「冬用タイヤの装着」や「タイヤチェーンの携行」をお願いいたします。

迂回路情報

迂回路の所要時間やライブカメラなどに関する情報

<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/koufu00346.html>
(PC、スマホ) 甲府河川国道事務所HP



高速道路情報

高速道路交通状況はこちらで確認ができます

<http://c-ihighway.jp/>
(PC、携帯、スマホ共通)



国道20・139号に関すること

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所

TEL. 055-253-5684 (災害対策室)

<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/> 甲府河川国道 検索

国道137・140号に関すること

山梨県 県土整備部 道路管理課

TEL. 055-223-1696

<http://www.pref.yamanashi.jp/> 山梨県 検索

中央道等高速道路に関すること

NEXCO中日本 中日本高速道路(株)

TEL. 0120-922-229(フリーダイヤル)

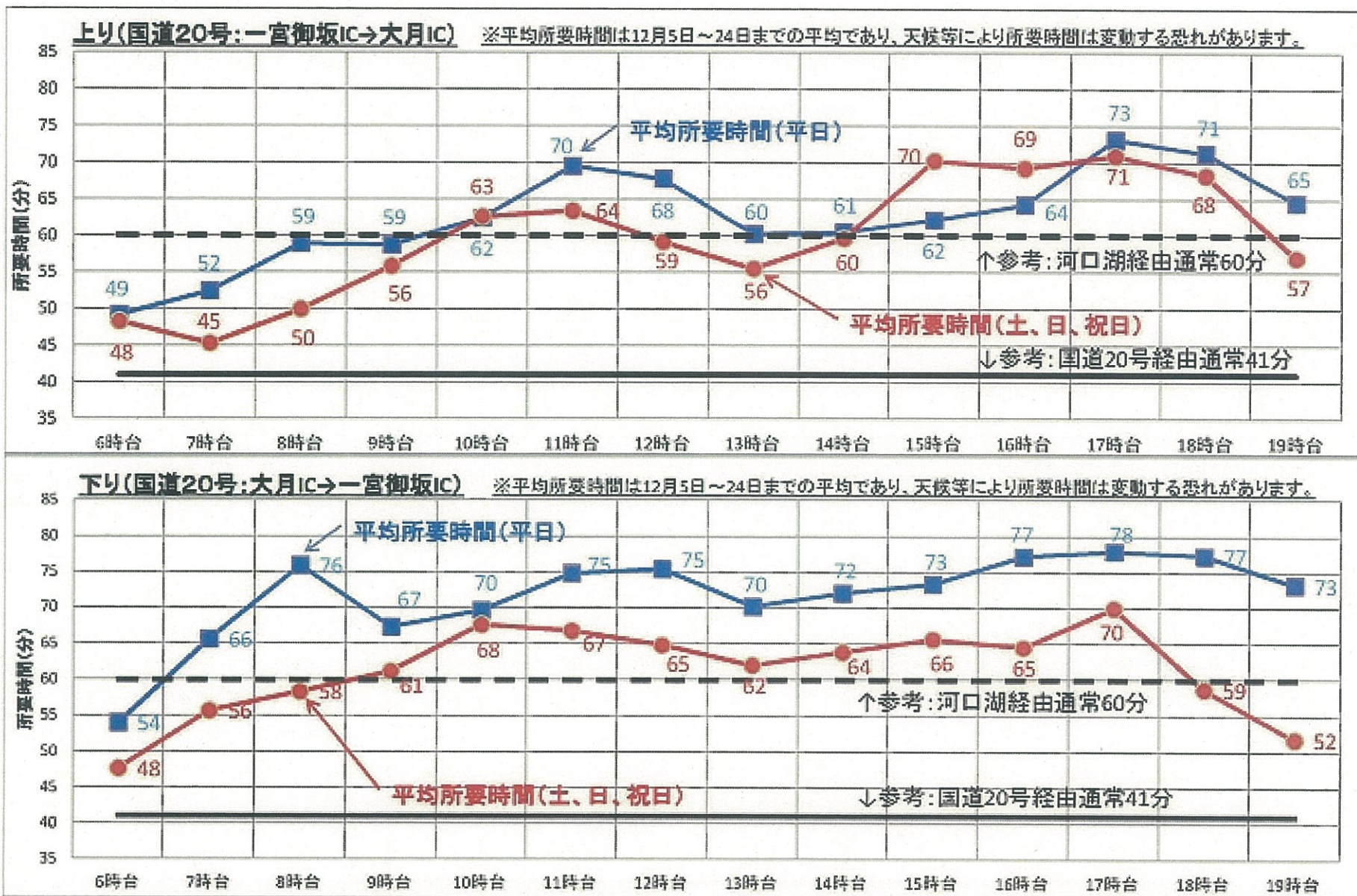
お客さまセンター TEL. 052-223-0333(フリーダイヤルをご利用できないお客様/通話料有料)

(24時間) <http://www.c-nexco.co.jp/> NEXCO中日本 検索

国道20号等の所要時間

参考1

出典: 山梨県警察本部提供データより平均算定



笹子トンネルの周辺状況

参考2

