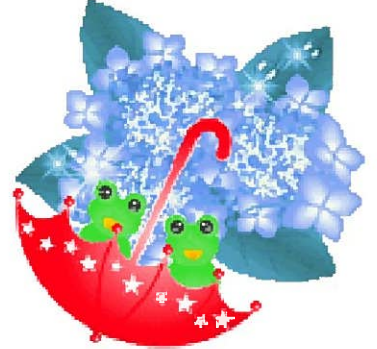


日頃より、道路行政にご協力いただきありがとうございます。
情報誌「はねかわ」は今回で創刊第9号になります。

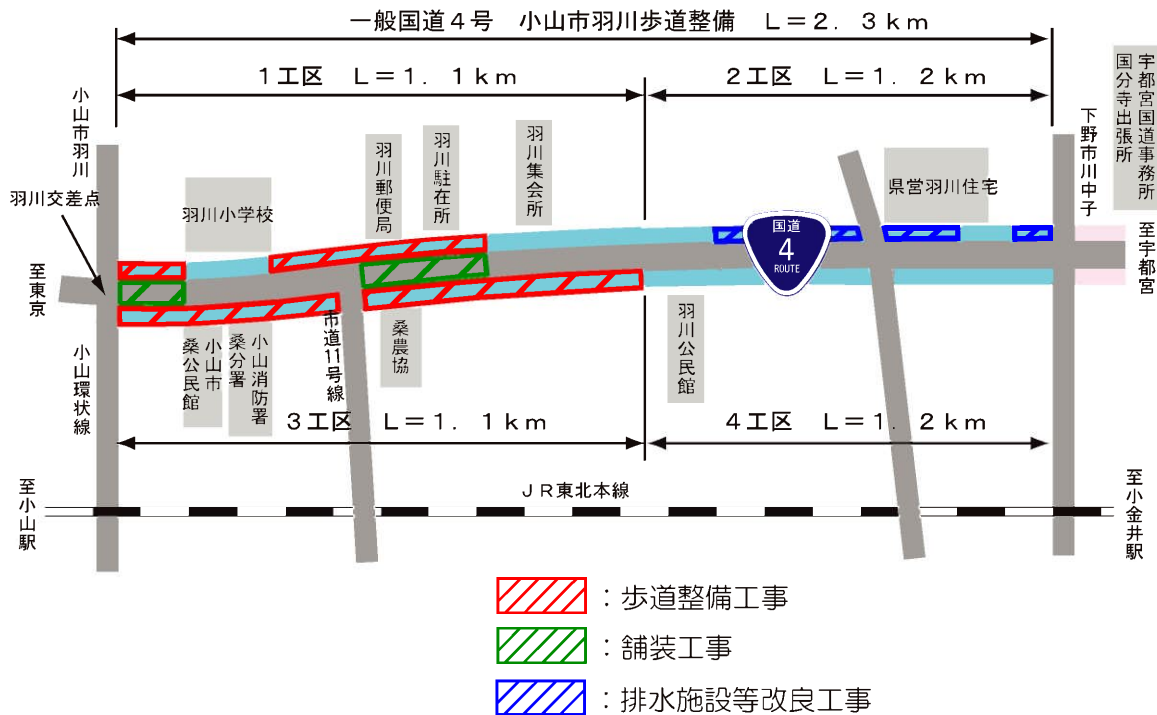
羽川歩道整備第3工区の用地取得協議が概ね完了し、平成24年度に、1工区及び3工区の概成に向けた工事を進めております。

この情報誌では、工事の紹介と前号に引き続き歩道整備の”今”を皆さまにお伝えします。



【工事】の紹介

- ①平成24年度に1工区及び3工区の概成に向けた歩道整備、舗装工事を行います。
- ②2工区では、歩道整備に向けた排水施設等の改良工事を行います。



工事の内容(予定)

1工区、3工区

歩道整備工事 舗装工事 歩道整備工事

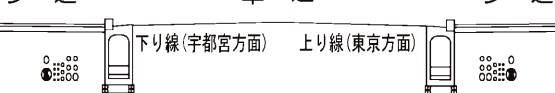


2工区

排水施設等改良工事



歩道 車道 歩道



完成イメージ



※工事の工程については、改めてお知らせします。

②歩道整備の進捗状況と今後のスケジュール

用地取得協議状況（約9割取得済）及び工事状況は下記のとおりです。

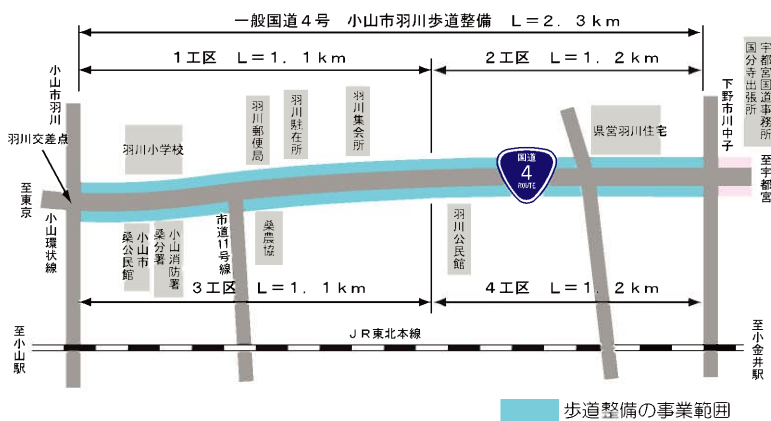
- 第1工区は、歩道整備工事・舗装工事を行います。一部、用地取得協議中です。
- 第2工区は、排水施設等改良工事を行います。引き続き用地取得協議をいたします。
- 第3工区は、歩道整備工事・舗装工事を行います。
- 第4工区は、引き続き用地取得協議をいたします。

今後のスケジュール

	H24.6月	7月	8月	9月	10月	H24.11月～
第1工区	用地取得協議	歩道整備工事・舗装工事				
第2工区	排水施設等改良工事					
第3工区	用地取得協議	歩道整備工事・舗装工事				
第4工区	用地取得協議					

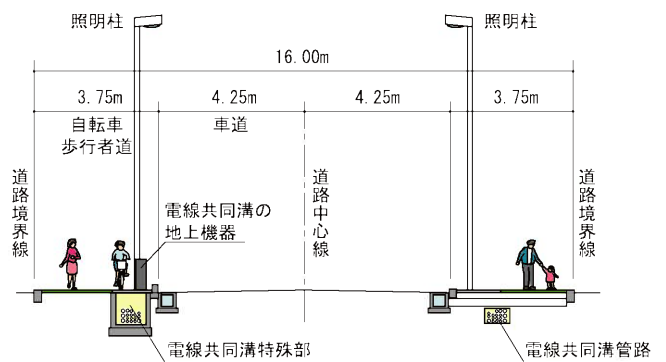
お知らせ

一般国道4号小山市羽川歩道整備は、全体工区を1～4工区に分け、順次進めております。



羽川歩道整備とは

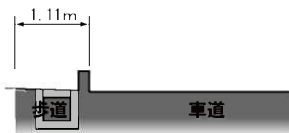
1. 歩道を3.75mに広げ、自転車通行帯を設置します。
2. 電線類を地中化し、電柱を無くします。
3. ボイ捨て禁止マークを路面表示します。



整備前と整備後を比較すると・・・

整備前

歩道部が狭く歩きにくい状態で、交通事故の危険性もあります

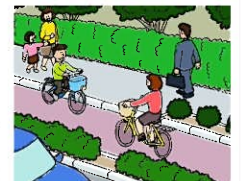
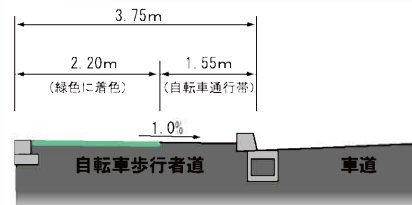


1工区付近



整備後

歩行者や自転車がゆとりを持って分離・通行でき、車いす利用者や高齢者にも優しいバリアフリーの歩道を整備します



1工区付近

