

# 道路照明灯の消灯実験を実施

<維持管理コストの縮減を目指して!!>



記者発表資料

**新4号国道「とちの実橋」及び国道50号「みかもの橋」の高架橋部において、維持管理コスト縮減の可能性を検証するため道路照明灯の消灯実験を実施します。**

## ■ 消灯実験実施の背景

道路の維持管理に係わる予算が年々減少している一方で、高度成長期に建設された構造物の更新費用や橋梁の耐震補強費用等の「安全・安心」を確保するための必要コストは増大しています。このため道路の清掃や除草といった日常管理に振り向けられる予算はよりいっそう減少の度合いが強まっています。

このような状況に対処すべく宇都宮国道事務所では日常管理に厳しいコスト縮減策を実施してきています。

今回の消灯実験はこれらのコスト縮減策の一環として道路照明灯の電力料金縮減の可能性を検証するために実施するものです。

## ■ 実施内容

### (1) 実施場所

新4号国道「とちの実橋」(宇都宮市下平出町～平出町) 9基16灯

国道50号「みかもの橋」(下都賀郡岩舟町静) 8基16灯

※高架橋上の国道本線部のみ消灯し、平面交差点部は消灯しません。

### (2) 実施期間

平成18年10月4日(水)夜から平成18年12月31日(日)まで

※実験の結果で支障がなければ消灯を継続します。

平成18年10月3日(火)

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川県建設記者会、横浜海事記者クラブ、栃木県政記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

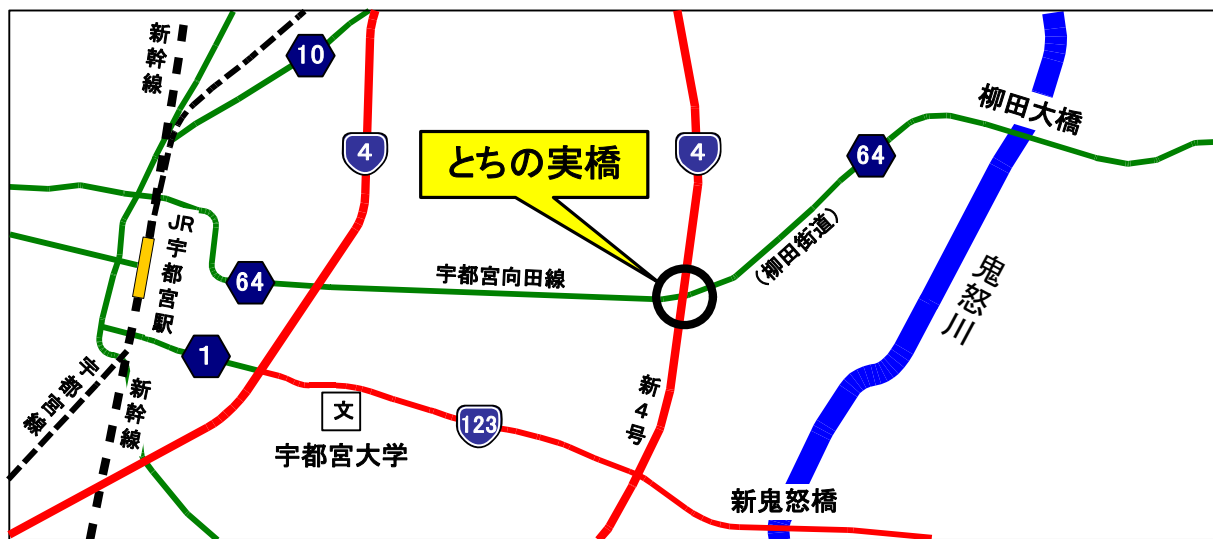
TEL 028-638-2181

副 所 長 とぐら けんじ 戸倉 健司 (内204)

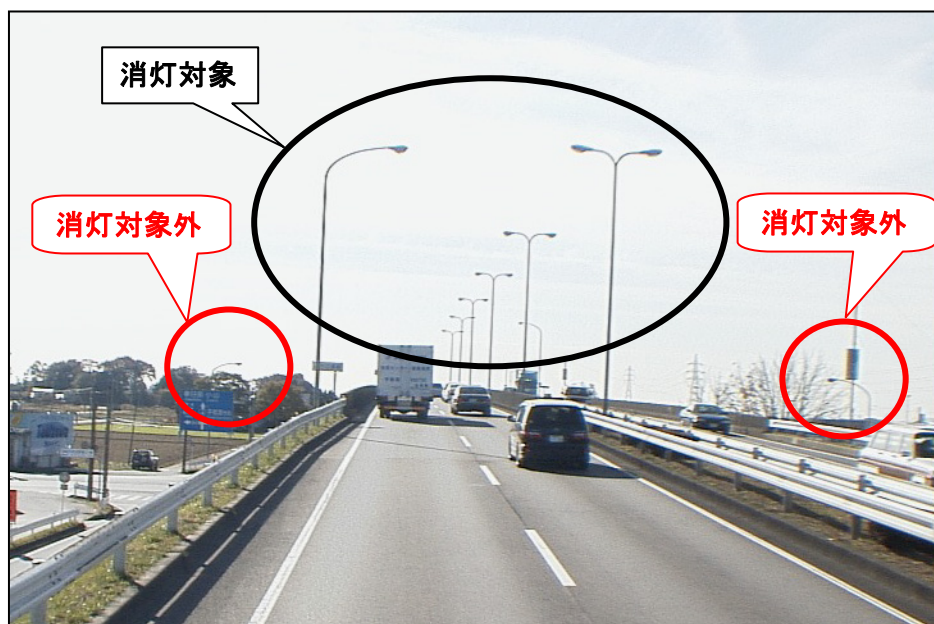
建設専門官 よしなり ひさのり 吉成 壽紀 (内513)

# 新4号国道「とちの実橋」

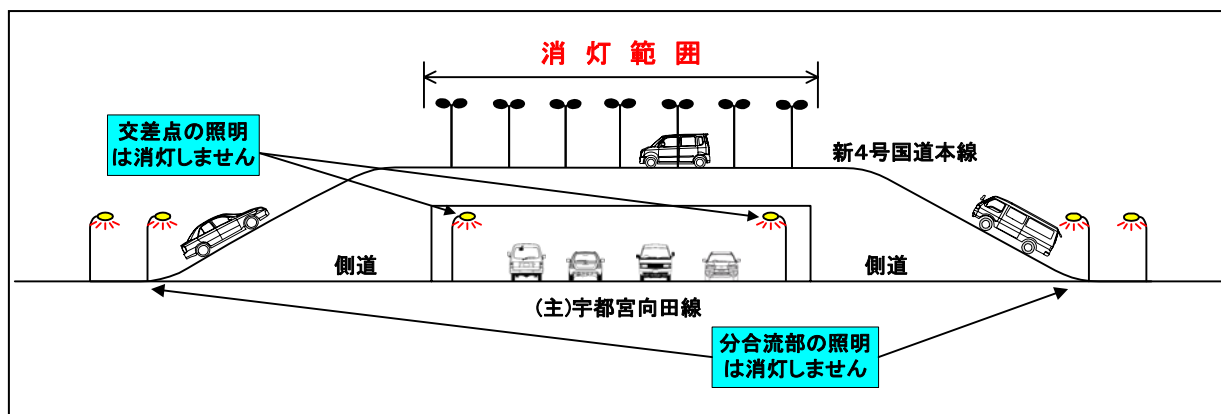
位置図



現況写真

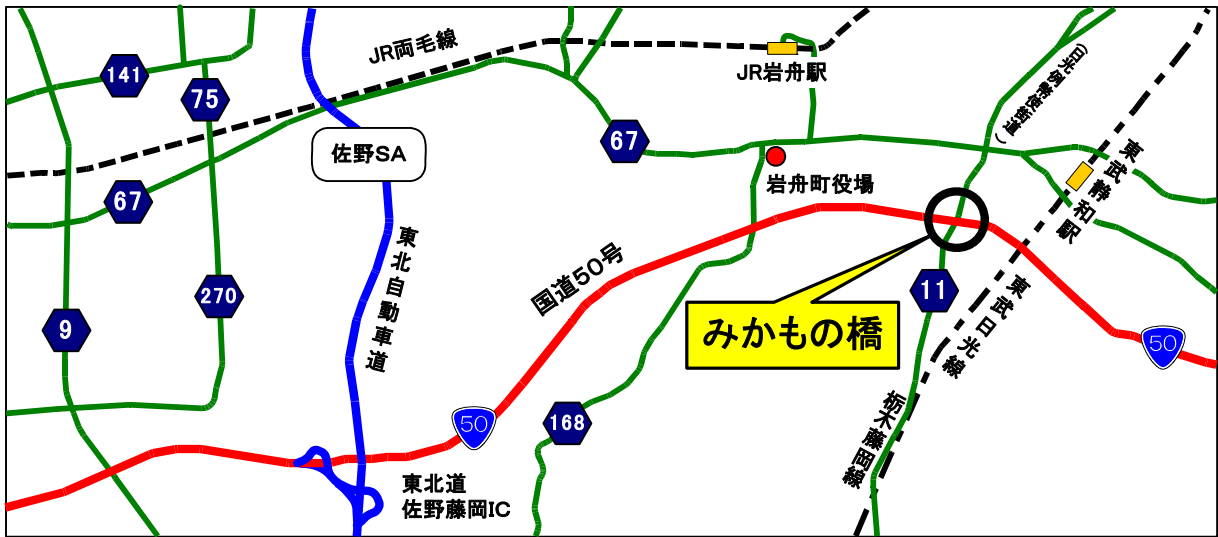


消灯範囲模式図



# 国道50号「みかもの橋」

位置図



現況写真



消灯範囲模式図

