

# 平成19年度関東地方整備局管内における 広域的地域活性化基盤整備計画及び地域自立・活性化交付金の交付

## 記者発表資料

国土交通省は、広域にわたる人や物の流れを活発にすることを通じて地域を活性化すること等を目的として平成19年度より新たに「地域自立活性化支援制度」を設けました。当制度は、都道府県が実施する地域の活性化に必要な基盤整備とソフト事業を民間活動に合わせてタイミング良く効率的に実施するための制度で、「地域自立・活性化交付金」及び「地域自立・活性化事業推進費」からなるものです。

このたび、平成19年度の「地域自立・活性化交付金」について下記のとおり配分される事になりましたのでお知らせします。

### 1. 配分の概要 5県11地域(国費1,521百万円)

#### (1) 配分方針

地域の自立・活性化に向けて、地域の発意により各都県が作成する広域的地域活性化基盤整備計画に基づき、広域的な経済活動等を支える国土交通省の所管する社会資本整備全般にわたる各種基盤整備事業(基幹事業)と地域の自由な発意による地域づくりへの支援(提案事業)等を一体的に支援。

#### (2) 配分の概要

平成19年8月より募集を行い、9月末日までに広域的地域活性化基盤整備計画の提出がなされた5県、11地域について、上記の配分方針に合致しているため約15億円を配分。

### 2. 事業目的・配分地域

#### (1) 国際的な観光資源を活かした広域観光の活性化[2件]

神奈川県(箱根及び周辺地域)、長野県(八ヶ岳山麓・軽井沢地域)

#### (2) 半島地域、過疎地域等の条件不利地域と高速交通網等のアクセス強化による広域観光の活性化[2件]

千葉県(南房総地域)、長野県(木曾・伊那・飯田地域)

#### (3) 高速道路、広域交通網へのアクセス強化による産業集積・物流円滑化[1件]

埼玉県(圏央道沿線地域)

#### (4) 大都市との近接性、地域の特色ある活動を活かした広域活性化[6件]

神奈川(三浦半島地域)、山梨(国中地域、八ヶ岳南麓地域、富士北麓地域)、  
長野(北信濃・善光寺・松代地域、北アルプス山麓・松本地域)

### 3. 計画概要及び交付額

「平成19年度地域自立・活性化交付金 一覧」(別紙)

**「広域活性化計画の概要」を関東地方整備局HPに掲載しておりますので  
ご覧ください。**

関東地方整備局HPアドレス <http://www.ktr.mlit.go.jp/>

平成19年10月19日



国土交通省 関東地方整備局

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、都庁記者クラブ、  
神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、千葉県政記者会、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ、  
長野市政記者クラブ、長野市政記者会、長野県庁会見場、茨城県政記者クラブ

### 問い合わせ先

TEL:048-601-3151 夜間直通TEL:048-600-1329

企画部 事業調整官 田村(内線3116)、首都圏広域地方計画推進室 中谷(内3181)

## 平成19年度 地域自立・活性化交付金 関東地方整備局管内一覧

| 都道府県名 | 計画の名称        | 計画期間     |          | 拠点<br>施設<br>整備<br>の有無 | 計画の概要  | 基幹事業  | 提案事<br>業の<br>有無 | H19           | 全体             | 備考                        |
|-------|--------------|----------|----------|-----------------------|--|-------|-----------------|---------------|----------------|---------------------------|
|       |              | 開始<br>年度 | 終了<br>年度 |                       |  |       |                 | 交付額<br>(円)    | 事業費<br>(円)     |                           |
| 埼玉県   | 圏央道沿線地域      | 19       | 23       | -                     | 首都圏中央連絡自動車道(「圏央道」)の開通を十分に活かした産業集積の支援を促す。そのため、圏央道沿線で広域的活動を行っている製造業(食品、建材、自動車関連機械、建設機械など)が立地する工業団地から圏央道のICへのアクセス道路を整備し、輸送コストの縮減や移動時間の短縮を図る。          | 道路    | -               | 135,000,000   | 10,422,000,000 | 地域自立・活性化事業推進費配分対象1件(直轄国道) |
| 千葉県   | 南房総地域        | 19       | 23       | -                     | 高速道路の開通により首都圏からのアクセスが飛躍的に向上したことを活かし、高速道路から各観光資源に至る道路整備と各種観光施策を一体的に行うことにより観光ネットワークをさらに充実させ、首都圏住民の第二のふるさととなるよう、観光客(特に長時間滞在・宿泊旅行者)の増大を図る。             | 道路    | -               | 22,500,000    | 2,120,000,000  |                           |
| 神奈川県  | 三浦半島地域       | 19       | 23       | -                     | 三浦半島地域の歴史的遺産古都鎌倉の広域観光活性化と交流・研究拠点における研究開発活動や会議・研修会の開催等を促進する。そのため、半島という地理的な特性から生じる交通アクセス上の課題を解消するための道路整備等を行う。  | 道路    | -               | 45,000,000    | 8,310,000,000  |                           |
| 神奈川県  | 箱根及び周辺地域     | 19       | 23       | -                     | 国際観光地として内外から高い集客力を誇る箱根及び周辺地域への交通渋滞が激しい状況にあるため、アクセス道路の整備等を行うことにより利便性・回遊性を向上し広域観光の活性化を図る。  | 道路    | -               | 22,500,000    | 2,970,000,000  |                           |
| 山梨県   | 国中地域         | 19       | 23       | -                     | 国中地域の、国内有数の生産量・出荷額を誇るワインやもも・ぶどうといった農産物の生産地(ワイン工場や果樹園群)を拠点として、「やまなしブランド」としての全国展開に伴う地域産業活性化と広域観光の活性化を図る。そのため、拠点施設へのアクセスや回遊機能を強化するための道路整備等を行う。        | 河川、道路 | -               | 580,500,000   | 10,490,000,000 | 農山漁村活性化計画との連携             |
| 山梨県   | 八ヶ岳南麓地域      | 19       | 22       | -                     | 八ヶ岳南麓地域的美術館・博物館が集中する地域において、これらの施設間の連携を進めることにより魅力を高め、広域観光の活性化を図る。そのため、美術館・博物館へのアクセスや回遊機能を強化するための道路整備を行う。  | 道路    | -               | 202,500,000   | 1,800,000,000  |                           |
| 山梨県   | 富士北麓地域       | 19       | 23       | -                     | 富士北麓地域に立地するコンベンション施設(会議・研修施設)へのアクセスの強化と国際観光地として名高い周辺観光地への回遊性の向上を図るための道路整備を行い、コンベンションエリアとしての魅力向上と観光地としての更なるイメージアップを図る。                              | 道路    | -               | 180,000,000   | 3,850,000,000  |                           |
| 長野県   | 北信濃・善光寺・松代地域 | 19       | 23       | -                     | 北信地域への北陸新幹線の延伸を見据え、スキー場の活性化、戸倉・上山田温泉施設の有効活用、歴史資産の松代の再整備連携させ、一体的な観光エリアとして広域観光の活性化を図る。そのため、新幹線駅と各観光拠点とのアクセスを強化する道路整備等を行う。                            | 道路    | -               | 49,500,000    | 2,920,000,000  |                           |
| 長野県   | 八ヶ岳山麓・軽井沢地域  | 19       | 23       | -                     | 八ヶ岳山麓地域への中部横断自動車道の整備とあわせて、国際的観光地である軽井沢地域との連携を強化することにより、広域観光の活性化を図る。そのため、八ヶ岳山麓・軽井沢地域における交通渋滞の解消、観光拠点へのアクセスの強化を図るための道路整備等を行う。                        | 道路    | -               | 191,475,000   | 2,518,000,000  |                           |
| 長野県   | 木曾・伊那・飯田地域   | 19       | 23       | -                     | 三遠南信自動車道の天竜峡IC(仮称)開通及び供用区間の延伸計画にあわせて、国道361号線権兵衛峠道路の開通で季節を問わず30分で往来する事が可能になった木曾谷の観光拠点を含め、木曾・伊那・飯田地域における広域観光の活性化を図る。そのため、各観光拠点へのアクセスを強化するための道路整備を行う。 | 道路    | -               | 34,425,000    | 1,149,000,000  | 農山漁村活性化計画との連携             |
| 長野県   | 北アルプス山麓・松本地域 | 19       | 23       | -                     | 国営アルプスあずみの公園大町松川地区の開園とあわせて、雄大な北アルプスの魅力を体験できる北アルプス山麓地域の観光拠点、松本城を中心とする松本地域の観光拠点を連携させることにより、広域的な観光の活性化を図る。そのため、各観光拠点間のアクセスを円滑にする道路整備、登山客の利便性の向上等を行う。  | 道路    | -               | 57,600,000    | 1,963,000,000  |                           |
| 合計    | 11 計画        |          |          |                       |  |       |                 | 1,521,000,000 | 48,512,000,000 |                           |