



追加対策で事故削減・渋滞緩和

～国道4号御幸町地区交通事故対策・追加対策後1ヶ月の経過報告～

記者発表資料

今年2月に実施した交通安全対策（右折待ちレーン）により、上り線（東京方面）で渋滞が発生、追突事故が増加しました。これに対応し9月5日に追加対策として交通事故対策および渋滞対策を実施しました。今回はその対策の実施状況と対策効果の検証結果をご報告致します。

1. 事故発生状況の変化 別添1参照

すべり止めカラー舗装&路面表示（注意喚起）設置で追突事故の削減を実施

- ①すべり止めカラー舗装&路面表示（注意喚起）設置で追突事故はゼロ
- ②右折待ちレーン設置以降、死傷事故約2割減少、重大事故ゼロを継続中

2. 渋滞状況の変化 別添2参照

渋滞の先頭交差点の車線運用の変更で交通容量の拡大を実施

- ①上り線通過時間：対策前と同程度まで回復※1
- ②上り線走行速度：平日で約5割、休日で約6割向上※2

※1：平日朝ピーク時
対策前（H19.1以前）と比較

※2：ピーク時間帯
対策後（H19.3～8）と比較

3. 今後の対応

追加対策後約1ヶ月の検証結果では対策効果が確認されましたが、引き続き、事故及び交通の状況をデータによる検証を進めます。

平成19年10月10日

【国土交通省 宇都宮国道事務所】【栃木県警察本部 交通部交通規制課】

発表記者クラブ

宇都宮市政記者クラブ、栃木県政記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ

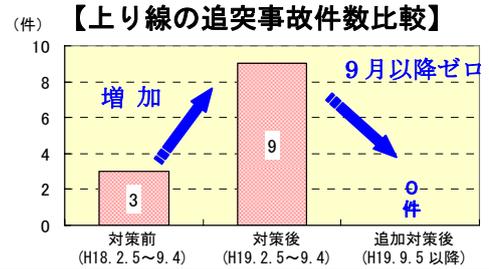
お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所
副所長：山田 明彦（内線204） 管理第二課長：山本 洋司（内線441）
住 所：栃木県宇都宮市平松町504 電 話：028-638-2181（代表）
U R L：http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya

●事故発生状況の変化

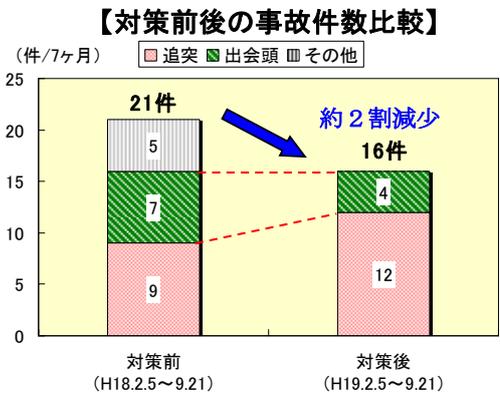
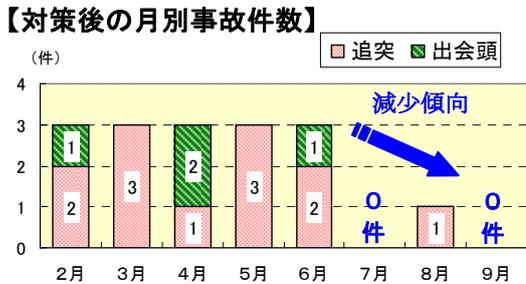
①追加対策後は追突事故ゼロを継続中。

- 今年2月の右折待ちレーン設置により、上り線に速度低下が発生し、これに起因すると思われる追突事故が増加していましたが、追加対策後（H19.9.5以降）はゼロを継続中です。



②対策前と比較して死傷事故が2割減少、重大事故（重傷者以上）ゼロを継続中。

- 今年2月の右折待ちレーン設置後7ヶ月間（H19.2.5~H19.9.21）の死傷事故件数は設置前の同時期（H18.2.5~H19.9.21）と比較して約2割減少しました。
- 死傷事故件数は7月以降、減少傾向にあります。
- 死亡者または重傷者が生じる重大事故はゼロを継続中です。



<追加対策の実施内容>

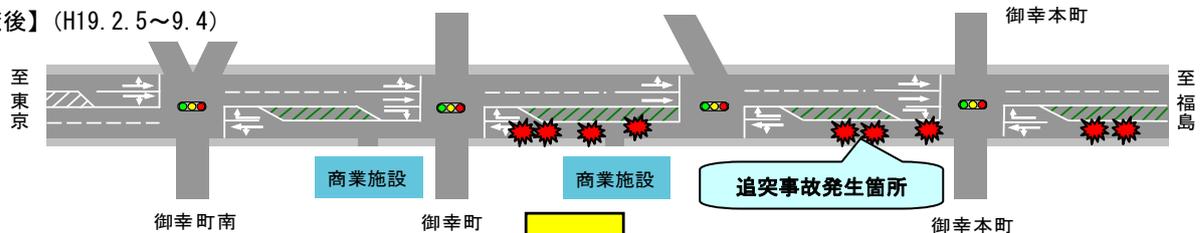
参考

上り線で増加した追突事故対策として、すべり止めカラー舗装&路面標示（注意喚起）を設置しました（9月5日実施）。



【すべり止めカラー舗装&路面標示の設置】

【対策後】(H19.2.5~9.4)



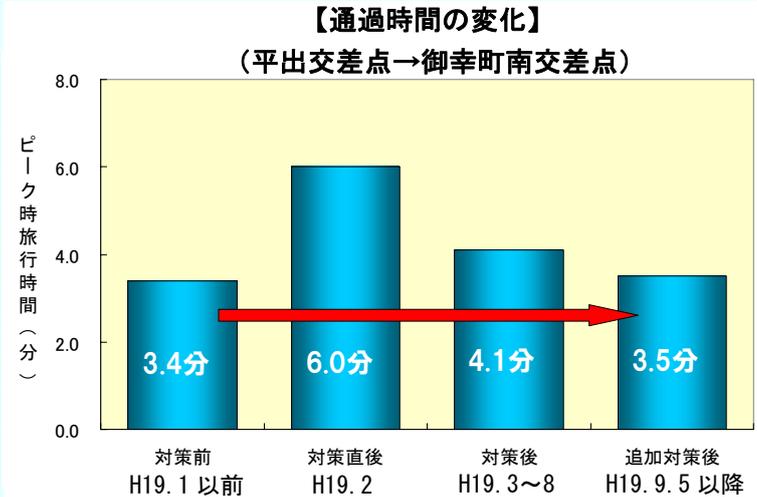
【追加対策後】(H19.9.5以降)



● 渋滞状況の変化

① 上り線の通過時間は対策前と同程度まで回復。

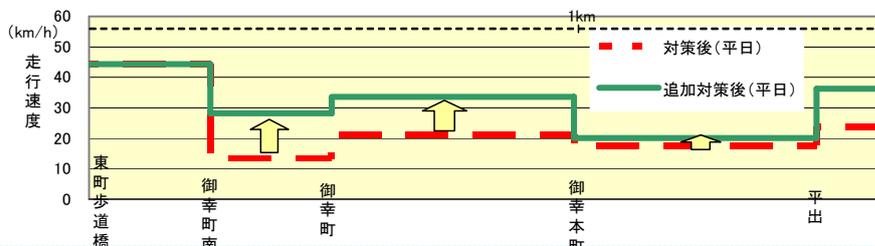
- 今年2月の右折待ちレーン設置直後、約2倍まで増加した上り線の通過時間は、その後の追加対策の効果により**対策前（H19.1以前）と同程度まで回復**しました。



② 上り線の走行速度が平日で約5割、休日で約6割向上。

- 御幸町南交差点を先頭に低下していた上り線の走行速度は追加対策後（H19.9.5以降）、**平日で約5割、休日で約6割向上**しました。

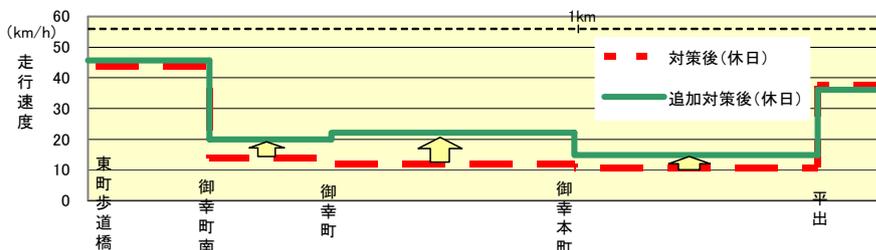
【平日上り線ピーク時間帯】(平出交差点→御幸町南交差点)



平均速度
17.7km/h
↓
25.9km/h

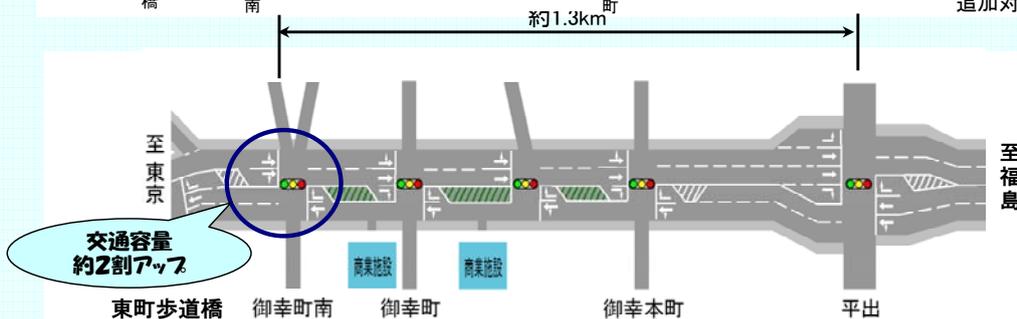
対策後 (平日) : H19.6.19 調査
追加対策後(平日) : H19.9.13 調査

【休日上り線ピーク時間帯】(平出交差点→御幸町南交差点)



平均速度
11.8km/h
↓
18.4km/h

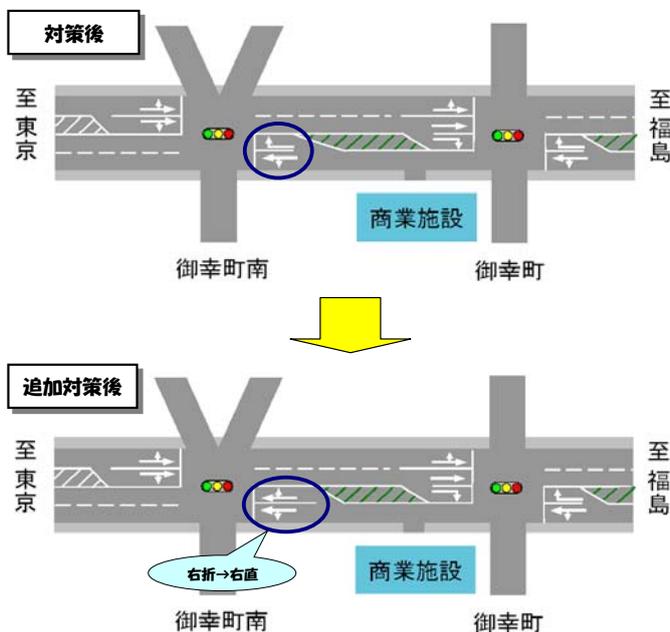
対策後 (休日) : H19.7.7 調査
追加対策後(平日) : H19.9.15 調査



<追加対策の実施内容>

参考

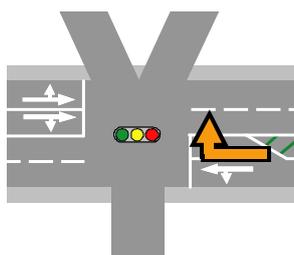
上り線で発生した渋滞の緩和対策として、渋滞の先頭となっている御幸町南交差点の車線運用を変更しました（9月5日実施）。



【車線運用変更の実施状況】

渋滞の先頭となっている御幸町南交差点・上り線の直進車線を **1→2車線に増やす** ことにより、**交通容量が拡大**し、スムーズな通行が可能になりました。

【対策後の状況】 H19. 3~8



【追加対策後の状況】 H19. 9. 5 以降

