

＜関東地方整備局 平成 19 年度交通事故対策＞
レッドゾーン戦略 — 必要な道路に重点投資

記者発表資料

関東地方整備局では、平成 19 年度に交通事故対策として、レッドゾーン戦略のもとで事業の重点化を図り、集中的な対策を実施してまいります。

○対策箇所を「選択と集中」

- ・昭和40年代の「交通戦争」の頃のように、車が1億km走る間に平均で300件の事故が発生している道路(レッドゾーン)が、関東1都8県の国道・都県道にまだ7%残り、この区間に死傷事故の30%が集中しています。
- ・また、欧米を大きく上回る100件を超える道路(イエローゾーン)を含めた24%の区間に、死傷事故の70%が集中しています。
- ・これらの区間に集中して対策することが、事故率の低減に直結すると考えました。

○レッドゾーン・イエローゾーン以外では原則として

事故対策事業を実施しません

- ・関東地方整備局では、平成19年度に交差点改良などの交通事故対策を管内226箇所を実施し、約156億円の予算を投入します。
- ・この226箇所のうち、99%の箇所がレッドゾーン・イエローゾーンの区間に該当し、事故対策予算の98%を充てます。
- ・このうち、レッドゾーン区間での対策は226箇所のうちの151箇所(67%)で、ここに交通事故対策予算の64%を充当します。

(※バイパス整備等の道路新設事業は含まれていません)

○初の試み：「死傷事故率」と「予算」の連動

- ・平成19年度の交通事故対策予算では、レッドゾーン・イエローゾーンの区間での事業に絞り込む試みを初めて導入しました。
- ・今後、これらの事業箇所での整備効果を調査・分析し、皆様にお知らせしてまいります。

平成 19 年 5 月 10 日
国土交通省 関東地方整備局 道路部

記者発表クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、
茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ、
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、都庁記者クラブ、
神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、
長野市政記者クラブ、長野市政記者会、長野県庁表現センター

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 電話 048-600-1341

課長補佐 うえはらしげよし 上原重賢 (内線4213)

課長補佐 さかい よういち 酒井洋一 (内線4212)

道路行政は選択と集中へ レッドゾーン戦略－「必要な道路」に重点投資

「交通戦争」の頃のような危険な状態にある道路(レッドゾーン)が残っています。

- S45年の交通事故死者数は1万7千人で、「交通戦争」という言葉が使われました。
- その頃、車が1億km走る間に平均で300件の事故が発生していたことになります。
- 現在は100件まで下がってきましたが、今でも欧米と比較すると高い状況です。
- 交通戦争の頃のように300件を超える区間(レッドゾーン)が関東管内の1都8県の国道と都県道(3万km、22万区間)にまだ約7%存在します。

レッドゾーン・イエローゾーン以外の区間では、原則として事故対策事業を実施しません。

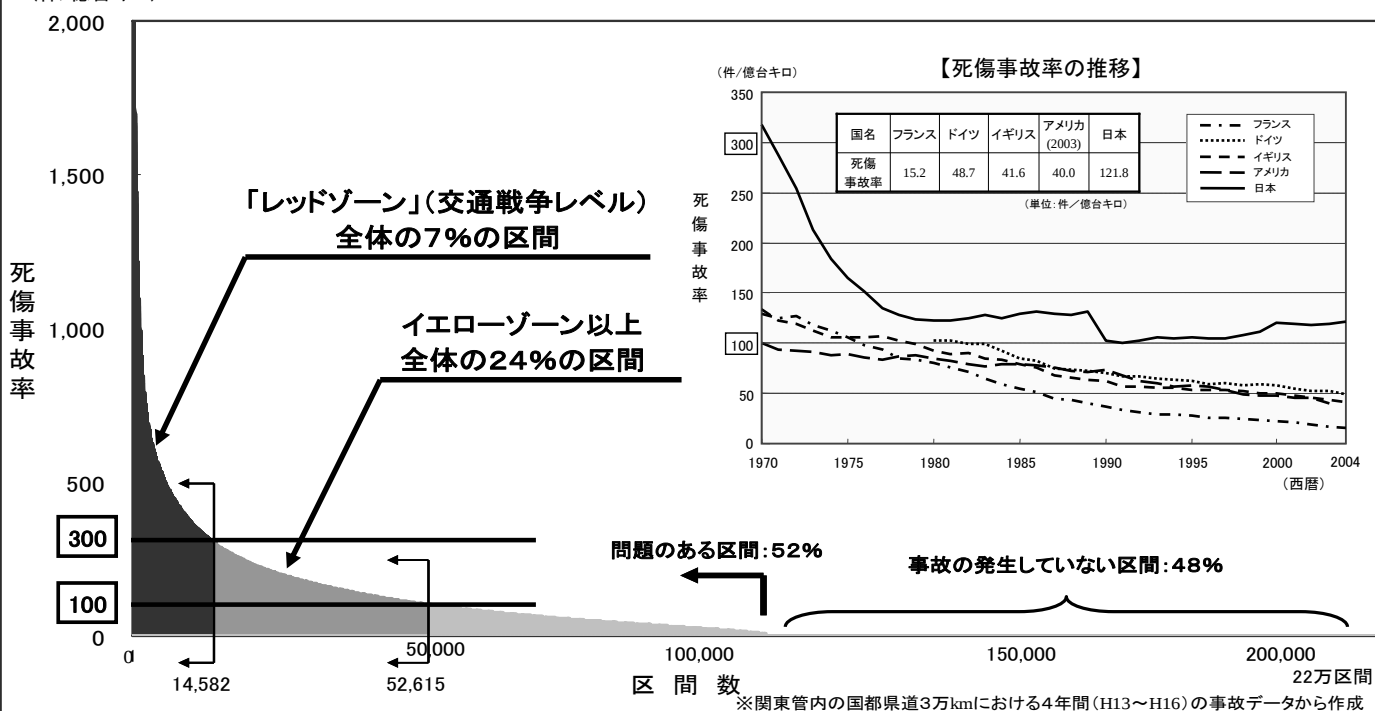
- わずか7%の区間のレッドゾーンに、死傷事故の30%が集中しています。
- この区間に集中して対策することが、事故率の低減に直結すると考えました。
- また、100件を超える区間(イエローゾーン)も含めた24%の区間に死傷事故の70%が集中しています。

レッドゾーンに集中して対策を実施します。

- 平成19年度に交通事故対策の事業を行うのは226箇所。予算(交通事故重点対策事業費)の総額は約156億円です。
- 226箇所中、99%の箇所が、レッドゾーン・イエローゾーンの区間に該当し、ここに予算の98%を投入します。
- 特に、レッドゾーンの区間に、箇所の67%が該当し、予算の65%を充てることにしています。

車が1億キロ走行して発生する平均事故件数
(件/億台キロ)

関東管内1都8県における死傷事故率の状況



👉 対策を急ぐべきところを「選択」し、予算を「集中」して投資します。

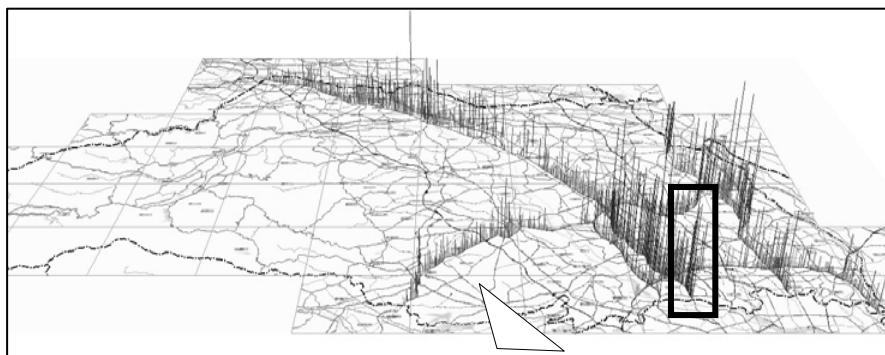
たとえば、埼玉県で対策を急ぐべきところは、
『国道17号 上戸田二丁目地区(戸田市)』。

○埼玉県で発生する死傷事故の約8割が、国道と県道の全延長の約2割の区間に集中。

○その中でも特に事故が多発している「国道17号 上戸田二丁目地区」では、死傷事故率が1,021件／億台キロと高く、特に、高齢者が関連する事故は埼玉県内ワースト1位。

○平成19年度では、専門の有識者を交えた検討会により交通安全対策を検討のうえ、対策を実施し死傷事故の低減を図ります。

埼玉県内の死傷事故率の様子

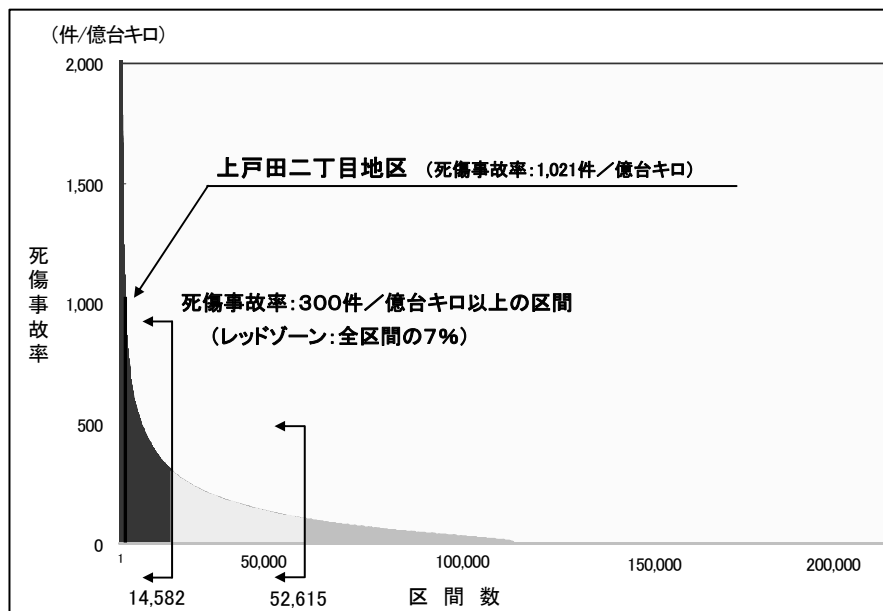


拡大図(国道17号戸田市周辺)

上戸田二丁目地区

グラフが高いほど事故が多く発生していることを示しています。

死傷事故率の順位(国道17号上戸田二丁目地区)



※関東管内の国都県道3万kmにおける4年間(H13～H16)の事故データから作成

👉 対策を急ぐべきところを「選択」し、予算を「集中」して投資します。

たとえば、東京都で対策を急ぐべきところは、

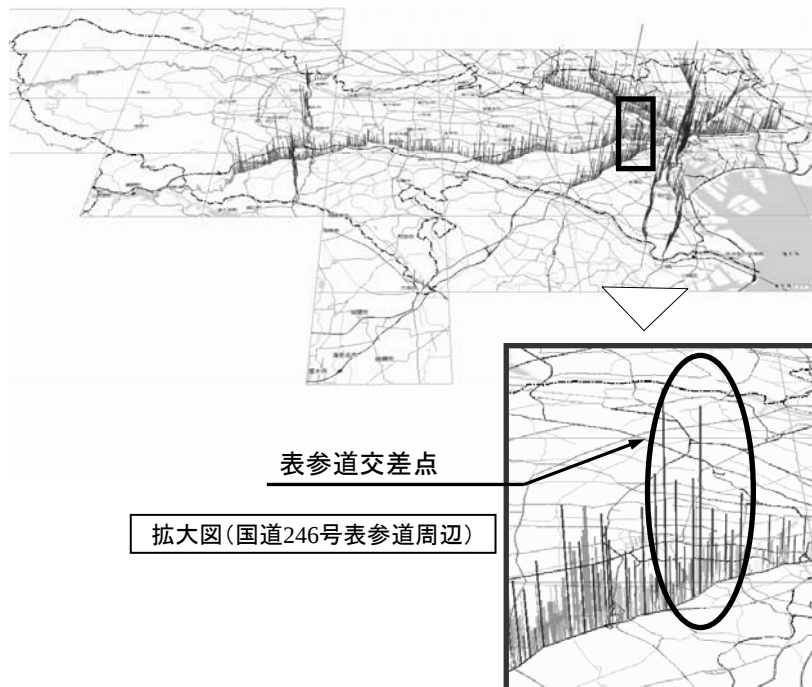
『国道246号 表参道交差点(港区)』。

○東京都では、平成18年に発生した交通事故件数は約7万4千件で全国ワースト1位、交通事故死者数は263人で全国ワースト5位。

○その中でも特に事故が多発している「国道246号 表参道交差点」は、死傷事故率が863件／億台キロで、国道246号の都内区間でワースト3位。

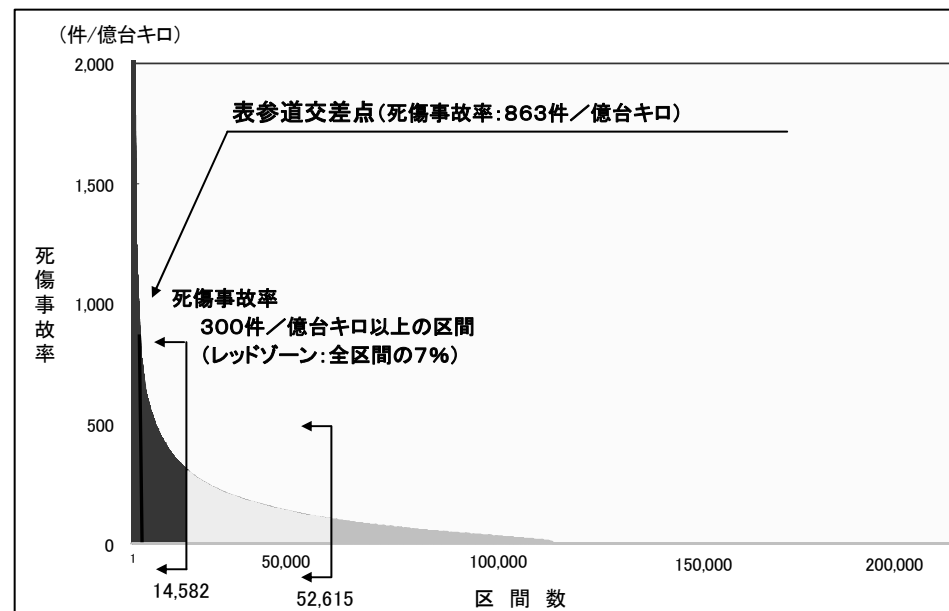
○平成19年度では、この特に事故の多い「国道246号 表参道交差点」で、交差点コンパクト化による対策を実施します。

東京都内の死傷事故率の様子



グラフが高いほど事故が多く発生していることを示しています。

死傷事故率の順位(国道246号 表参道交差点)



※関東管内の国都県道3万kmにおける4年間(H13～H16)の事故データから作成

■平成19年度 交通事故対策実施箇所

※バイパス整備等の道路新設事業は含まれていません。
※複数の対策を実施する箇所では、箇所名が複数表示される場合があります。

事務所名	都道府県政令市	路線名	市町村名	箇所名
東京国道	東京都(特別区)	1	大田区	松原橋交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	1	港区	三田二丁目交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	4	中央区	室町三丁目交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	4	足立区	北千住交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	4	荒川区	千住宮元町交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	4	荒川区	南千住警察署入口交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	4	足立区	西保木間1丁目歩道橋 他
東京国道	東京都(特別区)	6	墨田区	向島中央分離帯設置
東京国道	東京都(特別区)	6	葛飾区	新四ツ木橋 他
東京国道	東京都(特別区)	15	品川区	北品川二丁目交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	20	杉並区	上高井戸一丁目交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	20	新宿区	新宿区内藤町(新宿御苑トンネル)
東京国道	東京都(特別区)	20	世田谷区	烏山2丁目歩道橋 他
東京国道	東京都(特別区)	20	杉並区	上高井戸歩道橋 他
東京国道	東京都(特別区)	246	世田谷区	駒沢大学駅前交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	246	港区	表参道交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	246	目黒区	池尻大橋駅交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	246	世田谷区	三軒茶屋歩行空間整備
東京国道	東京都(特別区)	254	板橋区	成増交差点改良
東京国道	東京都(特別区)	246	渋谷区	大坂橋 他
相武国道	東京都(特別区除く)	16	福生市	武蔵野橋南詰交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	16	昭島市	堂方上交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	16	昭島市	拝島大師北交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	16	八王子市	子安町交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	16	八王子市	北野町交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	16	八王子市	中央道入口交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	20	調布市	仙川駅前交差点他5箇所
相武国道	東京都(特別区除く)	20	調布市	滝坂下交差点他1箇所
相武国道	東京都(特別区除く)	20	八王子市	高尾駅入口第二交差点
相武国道	東京都(特別区除く)	20	八王子市	八王子駅周辺あんしん歩行エリア
相武国道	東京都(特別区除く)	20	府中市	府中駅周辺あんしん歩行エリア
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	中郡二宮町	二宮駅入口交差点
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	小田原市	国府津駅前交差点改良
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	小田原市	板橋交差点改良
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	中郡二宮町	二宮町山西
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	小田原市	小田原市浜町4丁目
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	1	小田原市	小田原市浜町4丁目
相武国道	神奈川県(政令市除く)	16	大和市	公所BOX内
相武国道	神奈川県(政令市除く)	16	相模原市	相模大野南口入口交差点
相武国道	神奈川県(政令市除く)	16	相模原市	相模原駅周辺あんしん歩行エリア
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	16	横須賀市	横須賀市船越町1丁目
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	16	横須賀市	三春町3丁目交差点
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	16	横須賀市	横須賀市船越町1丁目
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	16	横須賀市	三春町3丁目交差点
相武国道	神奈川県(政令市除く)	20	藤野町	吉野視距改良
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	伊勢原市	桜坂交差点改良
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	秦野市	秦野市名古木
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	秦野市	秦野市堀西
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	秦野市	秦野市名古木
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	秦野市	秦野市堀西
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	秦野市	秦野市名古木 他
横浜国道	神奈川県(政令市除く)	246	大和市	大和市下鶴間
横浜国道	横浜市	1	神奈川区	反町駅前交差点改良
横浜国道	横浜市	1	西区	高島町交差点改良
横浜国道	横浜市	1	鶴見区	横浜市鶴見区下末町2丁目
横浜国道	横浜市	1	神奈川区	横浜市神奈川区三ツ沢町
横浜国道	横浜市	1	神奈川区	横浜市神奈川区富家町
横浜国道	横浜市	1	鶴見区	横浜市鶴見区下末町2丁目
横浜国道	横浜市	1	神奈川区	横浜市神奈川区三ツ沢町

■平成19年度 交通事故対策実施箇所

 ※バイパス整備等の道路新設事業は含まれていません。
 ※複数の対策を実施する箇所では、箇所名が複数表示される場合があります。

事務所名	都道府県政令市	路線名	市町村名	箇所名
横浜国道	横浜市	1	神奈川区	横浜市神奈川区富家町
横浜国道	横浜市	15	鶴見区	大黒町入口交差点改良
横浜国道	横浜市	15	神奈川区	神奈川新町横断歩道橋整備
横浜国道	横浜市	15	神奈川区	神奈川2丁目横断歩道橋整備
横浜国道	横浜市	16	南区	吉野町3丁目交差点改良
横浜国道	横浜市	16	保土ヶ谷区	宮田町二丁目交差点改良
横浜国道	横浜市	16	保土ヶ谷区	和田町交差点改良
横浜国道	横浜市	16	保土ヶ谷区	梅の木交差点改良
横浜国道	横浜市	16	磯子区	屏風ヶ浦交差点改良
横浜国道	横浜市	16	中区	尾上町交差点改良
横浜国道	横浜市	16	中区	桜木町2丁目交差点改良
横浜国道	横浜市	16	金沢区	君が崎交差点改良
横浜国道	横浜市	16	旭区	横浜市旭区川島町
横浜国道	横浜市	16	磯子区	横浜市磯子区杉田5丁目
横浜国道	横浜市	16	保土ヶ谷区	横浜市保土ヶ谷区和田町1丁目
横浜国道	横浜市	16	磯子区	横浜市磯子区杉田5丁目
横浜国道	横浜市	16	保土ヶ谷区	横浜市保土ヶ谷区和田町1丁目
横浜国道	川崎市	15	川崎区	川崎市川崎区池田2丁目
横浜国道	川崎市	15	川崎区	川崎市川崎区池田2丁目
横浜国道	川崎市	246	高津区	川崎市高津区下作延
横浜国道	川崎市	246	高津区	川崎市高津区下作延
千葉国道	千葉県(政令市除く)	6	松戸市	松戸隧道、松戸警察署前交差点改良
千葉国道	千葉県(政令市除く)	6	柏市	末広～あけぼの歩道整備
千葉国道	千葉県(政令市除く)	16	柏市	呼塚側道橋歩道整備
千葉国道	千葉県(政令市除く)	51	成田市	京成成田駅入口交差点改良
千葉国道	千葉県(政令市除く)	51	香取市	水郷大橋南交差点改良
千葉国道	千葉県(政令市除く)	126	八街市	沖入口交差点改良
千葉国道	千葉県(政令市除く)	127	富津市	染川側道橋歩道設置
千葉国道	千葉県(政令市除く)	357	習志野市	香澄交差点改良
千葉国道	千葉市	14	花見川区	幕張町4丁目交差点改良
千葉国道	千葉市	14	花見川区	千葉市花見川区幕張町
千葉国道	千葉市	16	若葉区	殿台交差点改良
千葉国道	千葉市	126	若葉区	加曽利交差点改良・歩道設置
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	4	草加市	谷塚仲町交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	4	草加市	北谷町交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	4	越谷市	元荒川橋交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	4	春日部市	緑町6丁目交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	4	草加市	草加市谷塚仲町
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	16	川越市	大塚新田交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	16	春日部市	増富交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	16	上尾市	瓦葺交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	16	春日部市	梅田交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	16	春日部市	南中曽根交差点
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	17	戸田市	早瀬交差点改良
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	17	戸田市	上戸田2丁目地区
大宮国道	埼玉県(政令市除く)	17	深谷市	深谷市原郷～本住町
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	戸田市	美女木八幡交差点
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市伊刈
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市青柳5丁目
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市八幡町
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市安行
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市新善町
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	八潮市	八潮市白鳥
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	八潮市	八潮市八條
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市青柳6丁目
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市原町3丁目
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	草加市	草加市新善町
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市安行領根岸
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	戸田市	戸田市美女木

■平成19年度 交通事故対策実施箇所

 ※バイパス整備等の道路新設事業は含まれていません。
 ※複数の対策を実施する箇所では、箇所名が複数表示される場合があります。

事務所名	都道府県政令市	路線名	市町村名	箇所名
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市伊刈
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市伊刈
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市芝西2丁目
北首都国道	埼玉県(政令市除く)	298	川口市	川口市安行領根岸
大宮国道	さいたま市	17	南区	田島団地交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	桜区	田島交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	桜区	町谷北交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	中央区	(仮)円阿弥北交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	西区	三橋町交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	中央区	たつみ通り交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	中央区	与野駅入口交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	大宮区	桜木町交差点改良
大宮国道	さいたま市	17	桜区	桜区町谷
大宮国道	さいたま市	17	中央区	中央区円阿弥
大宮国道	さいたま市	17	西区	西区三橋
大宮国道	さいたま市	17	大宮区	大宮区桜木町
北首都国道	さいたま市	298	さいたま市	さいたま市辻6丁目
北首都国道	さいたま市	298	さいたま市	さいたま市辻6丁目
北首都国道	さいたま市	298	さいたま市	さいたま市辻1丁目
北首都国道	さいたま市	298	さいたま市	さいたま市文蔵
北首都国道	さいたま市	298	さいたま市	さいたま市辻2丁目
宇都宮国道	栃木県	4	小山市	羽川歩道整備1工区
宇都宮国道	栃木県	4	小山市	羽川歩道整備2工区
宇都宮国道	栃木県	4	小山市	羽川歩道整備3工区
宇都宮国道	栃木県	4	宇都宮市	安塚街道入口交差点
宇都宮国道	栃木県	4	那須塩原市	三島歩道整備
宇都宮国道	栃木県	4	矢板市	中交差点改良
宇都宮国道	栃木県	4	那須町	豊原内歩道整備
宇都宮国道	栃木県	4	宇都宮市	宇都宮市石井町
宇都宮国道	栃木県	4	小山市	小山市乙女
宇都宮国道	栃木県	4	那須塩原市	那須塩原市黒磯
宇都宮国道	栃木県	50	小山市	小山市荻島
宇都宮国道	栃木県	50	藤岡町	藤岡町大田和
常陸河国	茨城県	6	牛久市	学園都市南入口交差点改良
常陸河国	茨城県	6	石岡市	山王台交差点改良
常陸河国	茨城県	6	土浦市	学園東通入口交差点改良
常陸河国	茨城県	6	牛久市	字地藏窪43-4交差点改良
常陸河国	茨城県	6	日立市	国土交通省前交差点改良
常陸河国	茨城県	6	土浦市	荒川沖交差点改良
常陸河国	茨城県	6	牛久市	牛久駅西入口交差点改良
常陸河国	茨城県	6	石岡市	石岡市役所入口交差点改良
常陸河国	茨城県	6	取手市	取手市井野台4丁目
常陸河国	茨城県	6	水戸市	水戸市住吉町
常陸河国	茨城県	6	日立市	日立市田尻町
常陸河国	茨城県	6	日立市	日立市田尻町
常陸河国	茨城県	6	日立市	日立市金沢町一丁目
常陸河国	茨城県	50	水戸市	加倉井町交差点改良
常陸河国	茨城県	50	筑西市	西谷貝交差点改良
常陸河国	茨城県	50	水戸市	東原2丁目交差点改良
常陸河国	茨城県	50	水戸市	偕楽園北口交差点改良
常陸河国	茨城県	50	水戸市	河和田町交差点改良
常陸河国	茨城県	50	櫻川市	岩瀬御領交差点改良
常陸河国	茨城県	50	水戸市	水戸市石川4丁目～水戸市東原2丁目
常陸河国	茨城県	50	水戸市	水戸市石川4丁目～水戸市東原2丁目
常陸河国	茨城県	50	筑西市	筑西市玉戸
常陸河国	茨城県	50	筑西市	筑西市門井
常陸河国	茨城県	51	鹿嶋市	字香取町2685-1交差点改良
常陸河国	茨城県	51	潮来市	有料道路入口交差点改良
常陸河国	茨城県	51	鹿嶋市	鹿嶋市役所大野支所入口交差点改良

■平成19年度 交通事故対策実施箇所

※バイパス整備等の道路新設事業は含まれていません。
※複数の対策を実施する箇所では、箇所名が複数表示される場合があります。

事務所名	都道府県政令市	路線名	市町村名	箇所名
常陸河国	茨城県	51	鹿嶋市	前久保交差点改良
常陸河国	茨城県	51	稲敷市	稲敷市西代
常陸河国	茨城県	51	鉾田市	鉾田市上沢
高崎河国	群馬県	17	前橋市	元総社町東交差点改良
高崎河国	群馬県	17	伊勢崎市	東小保方南交差点改良
高崎河国	群馬県	17	前橋市	荒牧町交差点改良
高崎河国	群馬県	17	藤岡市	立石東交差点改良
高崎河国	群馬県	17	沼田市	岩本駅前交差点改良
高崎河国	群馬県	17	高崎市	新柳瀬橋北交差点改良
高崎河国	群馬県	17	沼田市	新薄根橋交差点改良
高崎河国	群馬県	17	伊勢崎市	流通団地前交差点改良
高崎河国	群馬県	17	前橋市	石倉3丁目交差点改良
高崎河国	群馬県	17	高崎市	並榎町交差点改良
高崎河国	群馬県	17	前橋市	高崎市新町～新潟県南魚沼郡湯沢町
高崎河国	群馬県	18	高崎市	上豊岡町交差点改良
高崎河国	群馬県	18	高崎市	君が代橋西交差点改良
高崎河国	群馬県	18	安中市	原市交差点改良
高崎河国	群馬県	18	高崎市	高崎市並榎町～長野県北佐久郡軽井沢町
高崎河国	群馬県	50	伊勢崎市	赤堀鹿島西交差点改良
高崎河国	群馬県	50	伊勢崎市	前橋市本町～太田市大字植木町
長野国道	長野県	18	小諸市	小諸市諸歩道設置
長野国道	長野県	18	上田市	上田市常磐城歩道改良
長野国道	長野県	18	上田市	上田市住吉 他
長野国道	長野県	18	坂城町	坂城町坂城
長野国道	長野県	18	軽井沢町	軽井沢町軽井沢
長野国道	長野県	18	上田市	上田市上田
長野国道	長野県	18	小諸市	小諸市平原
長野国道	長野県	19	信州新町	信州新町新町歩道設置
長野国道	長野県	19	長野市	長野市稲里町
長野国道	長野県	19	松本市	松本市宮田
長野国道	長野県	19	長野市	長野市下氷鉦 他
長野国道	長野県	19	長野市	長野市稲里町
長野国道	長野県	20	富士見町	富士見町富士見交差点改良(パノラマスキー場入口交差点)
長野国道	長野県	20	諏訪市	諏訪市元町歩道改良
長野国道	長野県	20	富士見町	富士見町富士見小手沢
長野国道	長野県	20	茅野市	茅野市宮川
甲府河国	山梨県	20	北杜市	牧原交差点
甲府河国	山梨県	20	大月市	中初狩歩道設置
甲府河国	山梨県	20	大月市	合同庁舎入口交差点
甲府河国	山梨県	20	甲府市	国母交差点
甲府河国	山梨県	20	甲府市	中小河原交差点
甲府河国	山梨県	20	甲府市	徳行4丁目交差点
甲府河国	山梨県	20	甲府市～甲斐市	甲府市中小河原～甲斐市竜王
甲府河国	山梨県	20	甲府市～甲斐市	甲府市中小河原～甲斐市竜王
甲府河国	山梨県	20	大月市	大月市大月町花咲
甲府河国	山梨県	52	南アルプス市～甲府市	南アルプス市宮沢～甲府市丸の内
甲府河国	山梨県	138	富士吉田市	富士吉田市上吉田
甲府河国	山梨県	139	鳴沢村	天神山入口交差点
甲府河国	山梨県	139	都留市～大月市	都留市十日市場～大月市大月町大月