

## 実勢価格を適切に予定価格に反映させるため 『見積もりを活用する積算方式』を試行します。

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいない理由により、入札のとりやめや不調となる工事が多発しております。この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積もり（実勢価格）に乖離が生じていることが考えられることから、『見積もりを活用する積算方式』を試行しています。

今回、栃木県内の国道50号佐野バイパスの道路改良工事（3件）及び茨城県内の国道50号の橋梁下部耐震工事（1件）において『見積もりを活用する積算方式』による発注手続きを行います。

対象工事：栃木県内の国道50号佐野バイパスの道路改良工事（3件）

- ・佐野バイパス三杉川橋地区（上り）改良工事
- ・佐野バイパス三杉川橋地区（下り）改良工事
- ・佐野バイパス越名地区（上り）改良工事

：茨城県内の国道50号の橋梁下部耐震補強工事

- ・新川島橋下部耐震補強工事

各対象工事において、いずれも標準積算基準にない工種を含むため、見積もり（実勢価格）に乖離が生じる事が考えられることから、入札参加者からの見積もりの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

平成20年 8月22日

国土交通省 関東地方整備局 企画部 技術管理課  
企画部 技術調査課  
宇都宮国道事務所 工務課

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、  
栃木県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ

### お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 建設専門官 あらい ただし 新井 正 （電話048-600-1331）

技術調査課 課長補佐 あさこ かつひさ 浅古 勝久 （電話048-600-1332）

見積もりを活用する積算方式について

宇都宮国道事務所 電話 028-638-2181(代)

副 所 長 やま だ あきひこ 山田 明彦(内線204)

工務課長 とざわ たつ み 戸澤 辰美(内線411)

対象工事の内容について

## 見積もりを活用する積算方式の工事概要(1)

1. 工事名: 佐野バイパス三杉川橋地区(上り)改良工事
2. 工事場所: 自)栃木県佐野市馬門町  
至)栃木県藤岡町大字大田和
3. 工期: 契約の翌日より、平成21年3月31日とする。
4. 入札方式: 一般競争 施工体制確認型総合評価方式「標準Ⅱ型」
5. 工事内容: 本工事は、一般国道50号佐野バイパスの6車線化工事のうち木県佐野市高萩町～栃木県佐野市越名町の上り線、延長約375mの道路改良を主とした工事である。  
当該地点は、佐野藤岡ICの西側に位置し、現在4車線で供用中である。沿道周辺には佐野プレミアム・アウトレットモール等の大型商業施設がある。なお、交通量は約5万5千台/日であり、朝夕のピーク時および休日には慢性的な渋滞が発生している。
6. 概算数量:

掘削工	約1,100m <sup>3</sup>
路床盛土工	約490m <sup>3</sup>
法面整形工	約650m <sup>2</sup>
排水構造物工	約300m
組立歩道工	約187m
防護柵工	約560m
構造物撤去工	1式
工事用道路	1式
床版復旧工	1式
車道舗装工	約900m <sup>2</sup>
橋梁下部工	1式
情報ボックス撤去設置工	1式
光ケーブル移設工	1式

### 7. 見積もりの提出を求める工種

直接工事費のうち、

- ・橋梁下部工:内面リブ付き鋼管巻き場所打ち杭(又は突起付き鋼管)
- ・組立歩道工:コンクリート製組立歩道

### 8. スケジュール

入札公告予定日: 平成20年 8月22日  
入札予定: 平成20年10月6日

## 見積もりを活用する積算方式の工事概要(2)

1. 工事名: 佐野バイパス三杉川橋地区(下り)改良工事
2. 工事場所: 自)栃木県佐野市高萩町  
至)栃木県佐野市越名町
3. 工期: 契約の翌日より、平成21年3月31日とする。
4. 入札方式: 一般競争 施工体制確認型総合評価方式「標準Ⅱ型」
5. 工事内容: 本工事は、一般国道50号佐野バイパスの6車線化工事のうち  
木県佐野市高萩町～栃木県佐野市越名町の下り線、  
延長約800mの道路改良工事である。  
当該地点は、佐野藤岡ICの西側に位置し、現在4車線で供用中  
である。沿道周辺には佐野プレミアム・アウトレットモール等の大型  
商業施設がある。なお、交通量は約5万5千台/日であり、朝夕のピ  
ーク時および休日には慢性的な渋滞が発生している。
6. 概算数量:

掘削工	約1,800m <sup>3</sup>
路床盛土工	約690m <sup>3</sup>
法面整形工	約590m <sup>2</sup>
排水構造物工	約510m
組立歩道工	約184m
防護柵工	約660m
中央分離帯工	約190m
構造物撤去工	1式
工事用道路	1式
床版復旧工	1式
車道舗装工	約1240m <sup>2</sup>
橋梁下部工	1式
7. 見積もりの提出を求める工種  
直接工事費のうち、
  - ・橋梁下部工:内面リブ付き鋼管巻き場所打ち杭(又は突起付き鋼管)
  - ・組立歩道工:コンクリート製組立歩道
8. スケジュール

入札公告予定日: 平成20年 8月22日  
入札予定: 平成20年10月6日

### 見積もりを活用する積算方式の工事概要(3)

1. 工事名: 佐野バイパス越名地区(上り)改良工事
2. 工事場所: 自)栃木県佐野市越名町  
至)栃木県佐野市西浦町
3. 工期: 契約の翌日より、平成21年3月31日とする。
4. 入札方式: 一般競争 施工体制確認型総合評価方式「標準Ⅱ型」
5. 工事内容: 本工事は、一般国道50号佐野バイパスの6車線化工事のうち  
木県佐野市越名町～栃木県佐野市西浦町の上り線、  
延長約360mの道路改良工事である。  
当該地点は、佐野藤岡ICの西側に位置し、現在4車線で供用中  
である。沿道周辺には佐野プレミアム・アウトレットモール等の大型  
商業施設がある。なお、交通量は約5万5千台/日であり、朝夕のピ  
ーク時および休日には慢性的な渋滞が発生している。
6. 概算数量:

掘削工	約1,300m <sup>3</sup>
路床盛土工	約680m <sup>3</sup>
法面整形工	約780m <sup>2</sup>
擁壁工(L型擁壁)	2箇所
排水構造物工	約320m
組立歩道工	約260m
防護柵工	約660m
構造物撤去工	1式
工事用道路	1式
車道舗装工	約840m <sup>2</sup>
橋梁下部工	1式
情報ボックス撤去設置工	1式
7. 見積もりの提出を求める工種  
直接工事費のうち  
・組立歩道工:コンクリート製組立歩道
8. スケジュール

入札公告予定日: 平成20年 8月22日

入札予定: 平成20年10月6日

## 見積もりを活用する積算方式の工事概要(4)

1. 工事名: 新川島橋下部耐震補強工事
2. 工事場所: 茨城県筑西市下川島地先
3. 工期: 契約の翌日より、平成21年3月31日とする。
4. 入札方式: 一般競争 施工体制確認型総合評価方式「標準Ⅱ型」
5. 工事内容: 本工事は、一般国道50号結城バイパスの茨城県筑西市下川島地先における一級河川鬼怒川を渡河する新川島橋の橋脚(P10～P14)の耐震補強を行うものである。  
当該工事箇所は、一級河川鬼怒川の右岸側に位置しており、堤内地は工場が立地している。  
また、当該箇所の交通量は27,000台/日である。
6. 概算数量: 

補強	1式
橋脚巻き立て工	5基
仮設工	1式
7. 見積もりの提出を求める工種  
直接工事費のうち  
・橋脚巻き立て工の中間貫通工
8. スケジュール  

入札公告予定日:	平成20年 8月22日
入札 予 定:	平成20年10月6日