

平成20年度宇都宮国道事務所事業概要をお知らせします。

記者発表資料

■平成20年度のトピック

- 国道4号「氏家矢板バイパス」の一部が暫定開通します。
- 国道4号「利根川橋」が完成します。

■平成20年度 予算概要

総額155億円で各種事業を推進します。

- ◇栃木県内 約124億円
- ◇茨城県内 約 30億円
- ◇埼玉県内 約0.5億円

平成20年6月6日

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

栃木県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川県建設記者会、横浜海事記者クラブ

お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所
副所長: 山田 ^{やまだ}明彦(内線204) 計画課長: 阿久津 ^{あくつ やすのり}保則(内線261)

住 所: 栃木県宇都宮市平松町504

電 話: 028-638-2181(代表)

■平成20年度予算概要

平成20年度予算については、整備状況や必要性等地域の実情を勘案された配分となっており、宇都宮国道事務所の全体予算は約 155億円であり、内訳は

- 栃木県内約124億円
 - 茨城県内約30億円
 - 埼玉県内約0.5億円
- となっています。

(単位:百万円)

予 算 項 目	事務所計	栃木県分	茨城県分	埼玉県分
交通円滑化事業費	2,899	2,899	-	-
地域連携推進事業費	5,320	2,740	2,530	50
道路維持修繕費	2,138	1,983	154	1
交通安全施設等整備事業費	979	939	40	-
交通事故重点対策事業費	2,417	2,407	10	-
電線共同溝整備事業費	1,696	1,448	248	-
雪寒地域道路事業費	30	30	-	-
合 計	15,479	12,446	2,982	51

※ 道路維持修繕費及び雪寒地域道路事業費には、建設機械整備費を含む

地域間の交通連携を強化し、さくら市及び矢板市内の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を図るため、推進してきた^{うじいえ やいた}氏家矢板バイパスのうち、矢板バイパス区間が開通します。

■一般国道4号氏家矢板バイパス

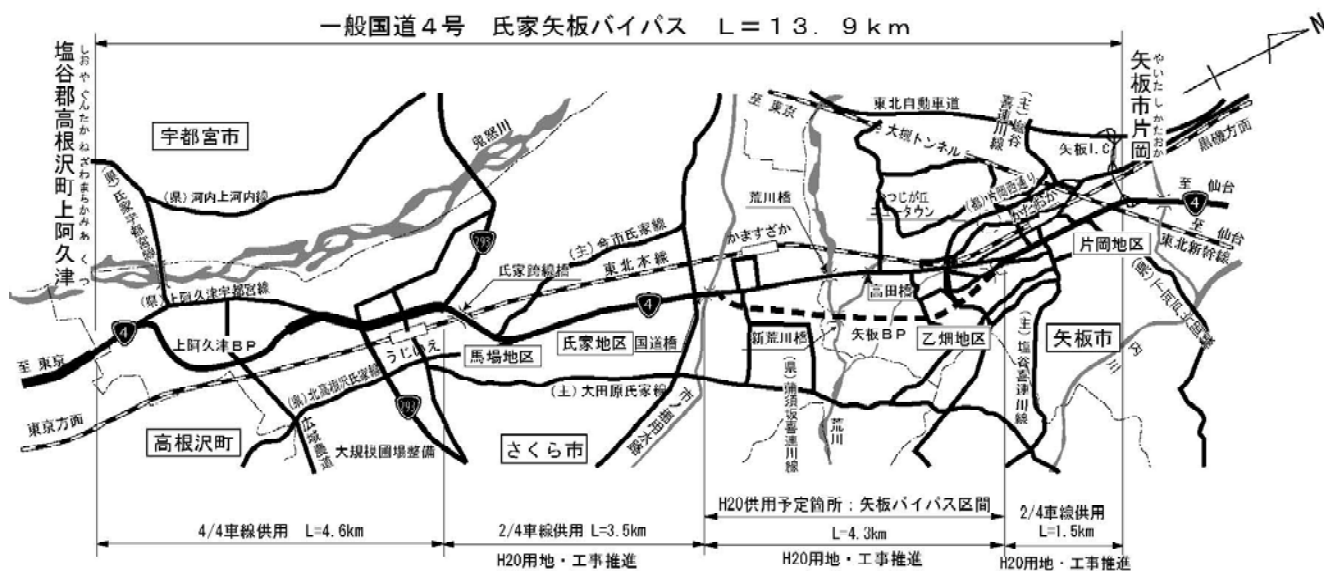
起終点名：栃木県^{しおやぐんたかねざわまちかみあくつ}塩谷郡高根沢町上阿久津～^{やいたしかたおか}矢板市片岡
 延 長：L=13.9km (うち4車線供用区間：L=4.6km
 2車線供用区間：L=5.0km)

■H20年度事業内容：用地買収推進及び改良工事促進

矢板BP部の舗装工事推進

■H20年度開通予定：矢板BP部 L≒4.3km (2/4車線)

【さくら市^{かますさか}蒲須坂～矢板市^{おつはた}乙畑】



矢板市乙畑地区付近（東京方面を望む）

安全で信頼性の高い道路網の確保を図るため、震災対策として推進してきた利根川橋の新橋が完成します。

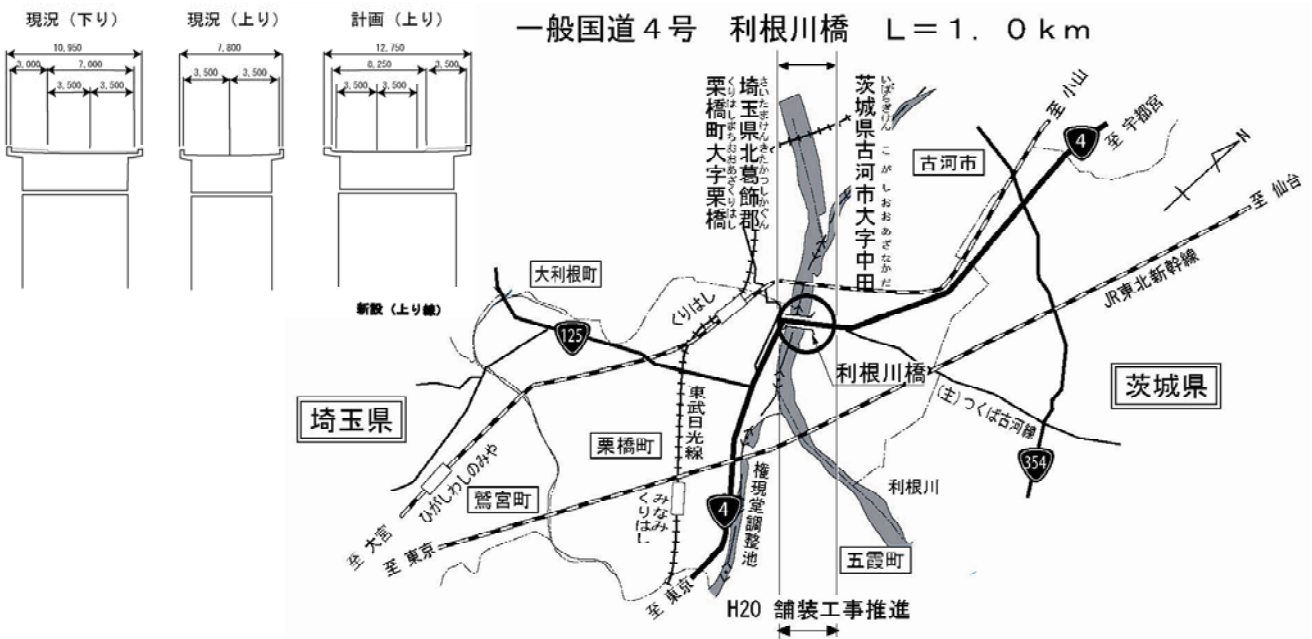
■一般国道4号利根川橋（架替）

起終点名：埼玉県北葛飾郡栗橋町大字栗橋きたかつしかぐんくりはしまちおおあざくりはし～茨城県古河市大字中田こがしおおあざなかだ
 延長：L=1.0km 上り線（新設橋）2車線

■H20年度事業内容：舗装工事推進

上り線（旧橋）の撤去着手

■H20年度供用予定：L≒1.0km

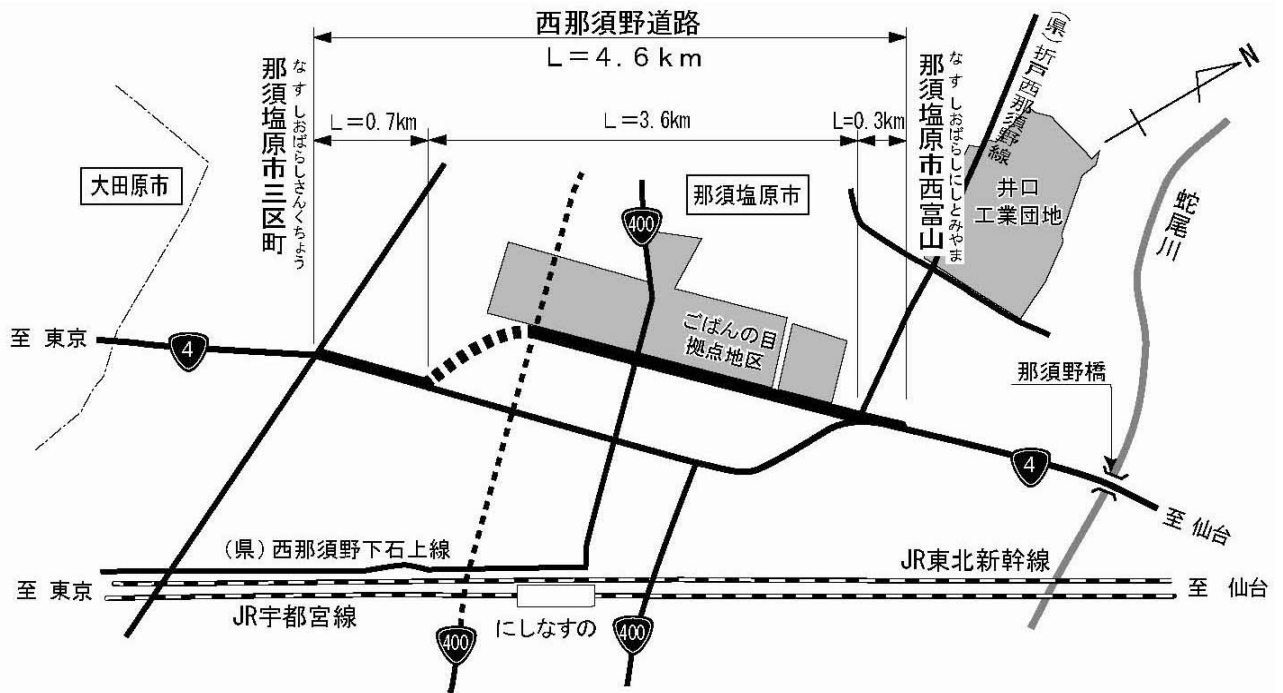


利根川橋全景

地域間の交通連携を強化し、^{なすしおぼら}那須塩原市街地の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るため、バイパス事業を推進します。

にしなすのどうろ
○一般国道4号西那須野道路

起終点名：^{なすしおぼらしさんくちよう}栃木県那須塩原市三区町～^{なすしおぼらしにしとみやま}那須塩原市西富山
 延長：L=4.6 km
 H20年度事業内容：用地買収着手



うつのみやし とんやまち

交通混雑の著しい宇都宮市「問屋町交差点」の立体化事業を推進します。

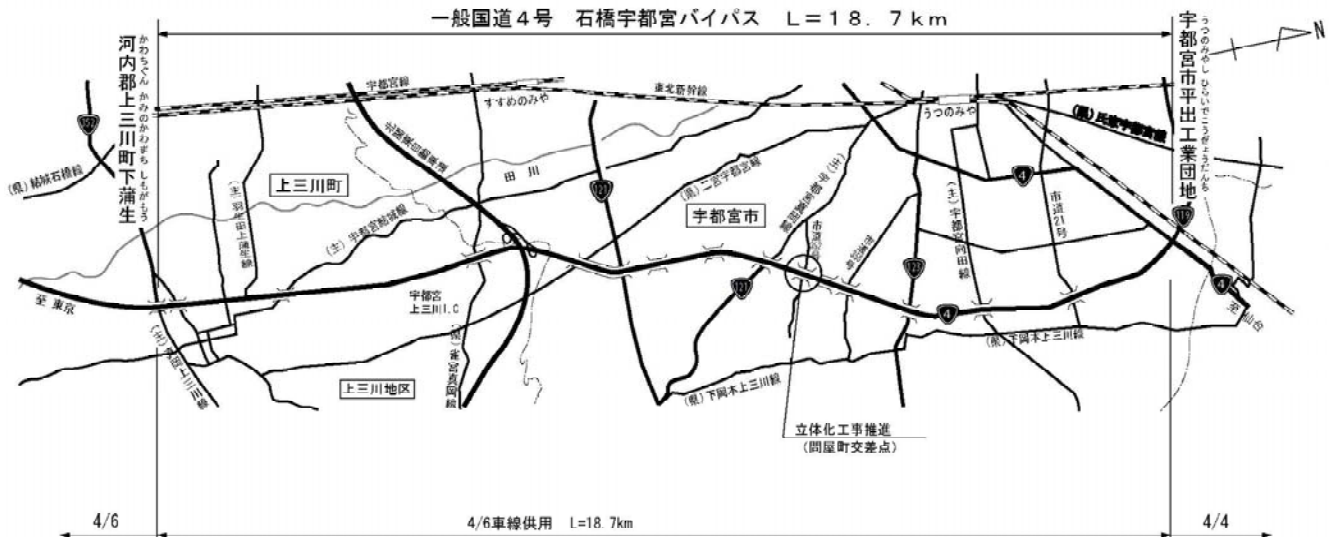
とんやまち いしばしうつのみや

○一般国道4号問屋町交差点（立体化）（石橋宇都宮バイパス）

問屋町交差点は、一般国道4号と宇都宮市道352号との平面交差点で、宇都宮市内に向かう交通や通過する交通が集中するため、著しい交通混雑が発生しています。

そのため、問屋町交差点を立体化することにより、交通渋滞を解消し、円滑な交通の確保を図ります。

起終点名：栃木県宇都宮市石井町
 延長：L=約1.2km
 H20年度事業内容：立体化工事推進



問屋町交差点付近（福島方面を望む）

大規模地震発生時における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、橋梁の耐震対策を推進します。

○一般国道50号 ^{たかはし とうきょう} 高橋跨道橋 他3橋

例) 一般国道50号 高橋跨道橋耐震補強工事

一般国道50号高橋跨道橋は、平成3年度に架設された一般県道寺岡館林線を跨ぐ橋長約86mの跨道橋であり、緊急輸送道路に指定されています。

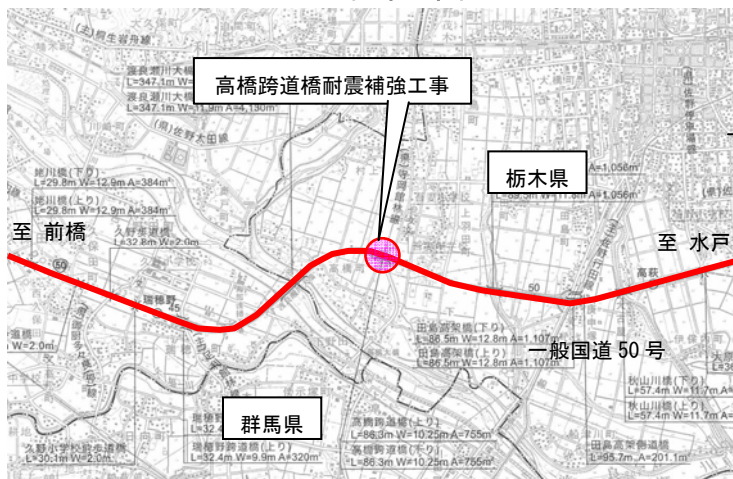
当該橋梁は、太平洋岸と北関東の内陸を結び、日交通量は約55,000台に及ぶ主要幹線道路であり、地震で被災した場合、緊急輸送道路の分断が予想されるとともに、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたす恐れがあります。

このため、早急に橋脚補強および落橋防止装置などの耐震対策を行います。

所在地：栃木県 ^{さのしたかはしちよう} 佐野市高橋町

橋長：L=86.3m

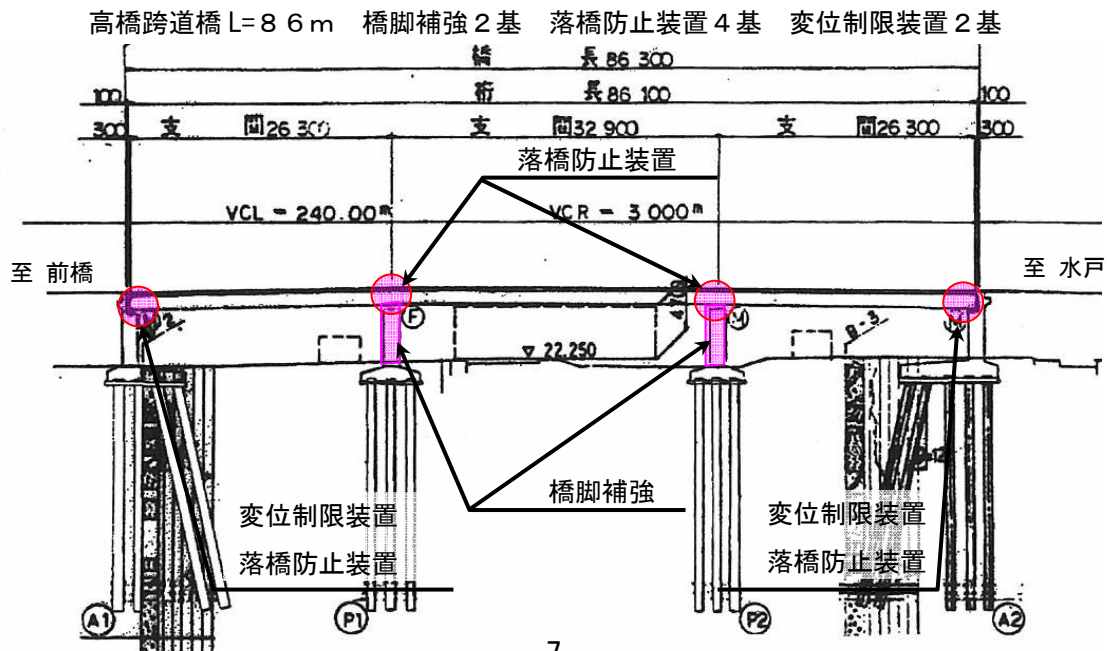
平面図



現況写真



側面図



な す し お ば ら し お お は ら ま

歩行者交通の安全確保のため、那須塩原市大原間地区において、歩道設置などの交通安全対策を推進します。

○一般国道4号 な す し お ば ら し お お は ら ま 那須塩原市大原間地区

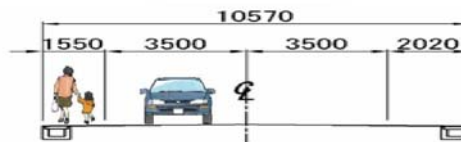
那須塩原市大原間地区は、那須塩原市の市街地に位置し、周辺にはJR那須塩原駅、学校、商業施設が立地している。

当該区間に歩道が無く、通学児童など歩行者の安全確保のため、上下線の歩道設置及びJR那須塩原駅入口交差点に右折レーンを設置するなど、交差点改良等の交通安全対策を推進します。

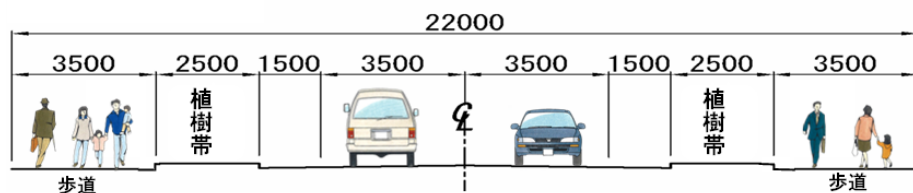
位置図



現況



整備計画(案)



状況写真



那須塩原駅入口付近
(宇都宮市方面を望む)

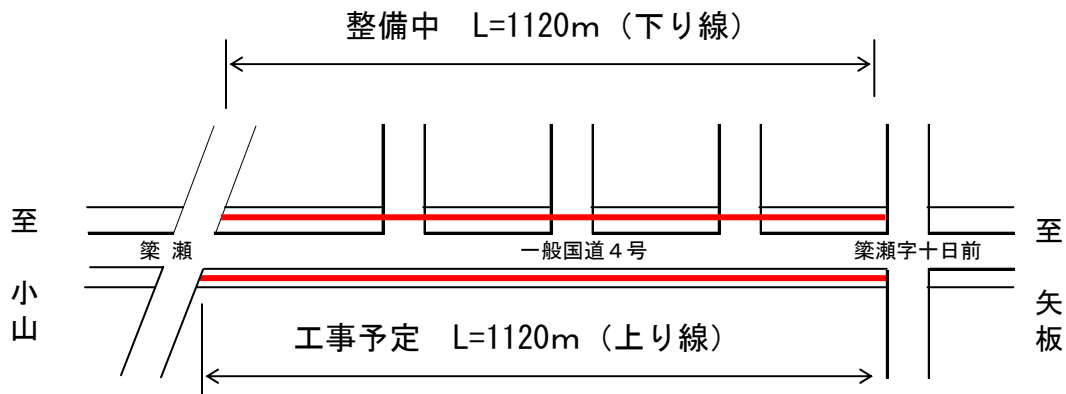
防災性の向上と美しい街並みの形成を図るため、電線
類を地中化する電線共同溝の整備を推進します。

○電線共同溝予定箇所

- ・ 一般国道 4 号 おやましみやもとちょう 小山市宮本町 (上り線 L=1180m)
- ・ 一般国道 4 号 おやまはねかわ 小山市羽川 (下り線 L=610m)
- ・ 一般国道 4 号 うつのみやしやなぜ 宇都宮市築瀬 (上り線 L=1120m)
- ・ 一般国道 4 号 なすしおぼらしみしま 那須塩原市三島 (下り線 L=800m)
- ・ 一般国道 4 号 こがししもやまちょう 古河市下山町 (上り線 L=510m)

例) 一般国道 4 号 宇都宮市築瀬地先
一般国道 4 号宇都宮市築瀬地先において、上下線の電線共同溝の整備を推進しま
す。

平面図



現況写真



(築瀬地区) 小山市方面を望む

断面図

105.8kp

