

国道4号 平松町交差点において 自転車・歩行者の利用環境改善に向け、 社会実験を実施します。

— 記者発表資料 —

【社会実験の目的】

国道4号 平松町交差点では、朝夕のピーク時間帯に多くの自転車が集中するため、交差点で自転車と歩行者が錯綜し、利用者が危険を感じるとのアンケート結果でした。そこで、自転車と歩行者が共に安心・安全に通行できる利用環境の改善を目指し、平松交差点において社会実験を実施し、安全性等の効果検証をおこないます。

【社会実験の概要】

- ◆実施期間：**平成22年2月3日（水）～ 2月5日（金）**
- ◆実施場所：**国道4号 平松町交差点〔宇都宮市平松町〕【資料1、2】**
- ◆実施内容：**①横断歩道の横にある自転車横断帯の幅員を広げます。**
②信号待ちをするための滞留空間を広げます。
③信号待ちをするための滞留空間に歩行者優先ゾーンを設けます。

期間中には、平松交差点を通行される自転車・歩行者を対象に、社会実験による効果・影響を把握するため、アンケート調査を実施します。

また、国道4号における今後の自転車通行環境整備のあり方について、web (<http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>) 上でご意見を募集しております。みなさんの生の声をお寄せください。【参考資料1、2】

- ◆実施主体：栃木県警察本部、国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

平成22年2月1日（月）

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、
神奈川建設記者会、栃木県県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所
電話 028-638-2181（代表）
副所長 はやの 早野 ひでと 英人 管理第二課長 やまもと 山本 ようじ 洋司

国道4号 平松町交差点 道路運用変更のお知らせ

自転車・歩行者 の通行環境改善に向け、 期間限定で 平松町交差点の 道路運用変更を実施



実施期間

平成22年

2/3水 ~ 2/5金

道路運用変更の目的

平松町交差点では、朝と夕のピーク時間帯に多くの自転車が集中するため、交差点で自転車と歩行者が錯綜し、利用者が危険を感じる状況が発生しています。

そこで、自転車と歩行者が共に安心・安全に利用できる道路空間の形成を目指し、平松町交差点において、期間限定で、道路運用を変更し、安全性等の効果検証を行います。



平松町交差点の自転車・歩行者の通行環境に関するアンケート調査結果（平成21年11月実施）

- ・「混雑により交差点の通行に支障を感じる」と答えた方が全体の約6割
- ・自転車利用者の約5割が「自転車横断帯が狭い」と回答し、「自転車横断帯での、自転車同士のすれ違い、追い越しが危険」との意見が多数
- ・「信号待ちをするための滞留空間が狭い」との意見が多数

※アンケート回収数：329票

道路運用変更の概要

上記アンケートでお寄せ頂いたご意見を踏まえ、3つの道路運用の変更を実験的に実施し、その効果を検証いたします。

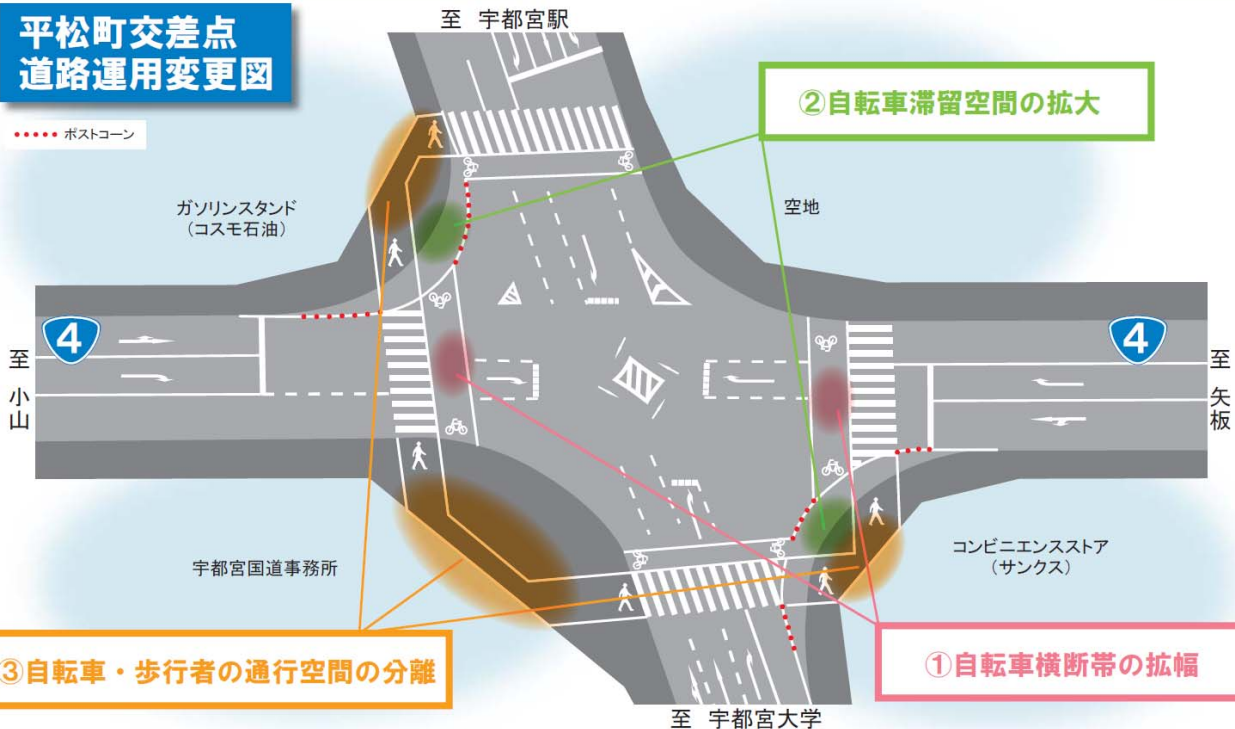
- 1 横断歩道の横にある自転車横断帯の幅員を広げます。
- 2 信号待ちするための滞留空間を広げます。
- 3 信号待ちするための滞留空間に歩行者優先ゾーンを新設します



実施期間中には、道路運用変更に伴う効果・影響を把握するため、アンケート調査を実施します。詳細は裏面へ。

自転車と歩行者が共に安心・安全・快適に通行できるように道路空間の使い方を変更します

平松町交差点
道路運用変更図



① 自転車横断帯の拡幅

横断歩道横にある自転車横断帯の幅員を広げ、安全に交差点を横断できるようにします。



② 自転車滞留空間の拡大

信号待ちする自転車の滞留空間を設置し、交差点内で信号待ちできるようにします。



③ 自転車・歩行者の通行空間の分離

信号待ちするための滞留空間内に歩行者優先ゾーンを設置し、自転車が集中する時間帯でも歩行者が安心して利用できる空間を確保します。



自転車の交通ルールと交通事故
自転車安全利用五則を守りましょう。

自転車安全利用五原則

- ① 車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を走行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
- ⑤ ヘルメットを着用*

*栃木県では、子どもだけでなく、高齢者にも自転車利用時のヘルメット着用を推奨しています。

自転車対歩行者の交通事故が増加しています！

自転車と歩行者が接触する交通事故は、最近10年間で約4.5倍に増加しています。



出典：警察庁資料

アンケートにご協力をお願いします

道路運用の変更の実施期間中には、平松町交差点を通行される自転車・歩行者を対象に、道路運用変更に伴う効果・影響を把握するため、アンケート調査を実施します。
また、国道4号における今後の自転車通行環境整備のあり方について、web上でご意見を募集しております。みなさんの生の声をお寄せください。



パソコンからアクセスする場合

宇都宮国道

検索



宇都宮国道 HP より社会実験サイトへ
<http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/shun/jitensya/pc/>



携帯電話からアクセスする場合
QRコードでかんたんアクセス！

<http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/shun/jitensya/mobile/>



お問い合わせ

国土交通省関東地方整備局宇都宮国道事務所
栃木県警察本部

〒321-0931 宇都宮市平松町 504 TEL(028)638-2181

〒320-0027 宇都宮市塙田 1-1-20 TEL(028)621-0110

◎自転車利用のための道路運用に関するご意見受付

宇都宮国道事務所では、自転車と歩行者が共に安心・安全・快適に利用できる道路空間の形成を目指し、**国道4号（平松町交差点～峰交差点）**において、**自転車・歩行者の通行環境の整備**を検討しています。

整備計画

近年、全国的に自転車による交通事故が増加している事などから、自転車走行環境の改善が求められています。国道4号（平松町交差点～峰交差点）においても、自転車の利用が約3000台/日あり、通勤・通学時には、歩道上が大変混雑しています。そこで、宇都宮国道事務所では、現在の道路幅員を有効活用し、歩行者・自転車・自動車の通行環境の整備を考えています。通行環境の整備は、国道4号の利用状況を踏まえ、利用者の方々の意見をお聞きしながら、段階的に行う方針です。現在、下図のような整備ステップを検討しています。

現況



STEP 1 自転車歩行者道を拡幅

歩道の植樹帯を撤去して自転車歩行者道を広くします。



自転車・歩行者の通行状況の確認分析

STEP 2 路面表示による分離

歩道上に自転車と歩行者の通行帯を示す路面表示を施し、自転車と歩行者を分離します。



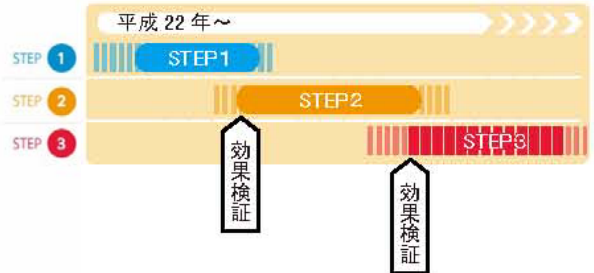
自転車レーンの安全性、自動車の円滑性を検討

STEP 3 車道部への自転車レーン設置

車道幅員を縮小して、車道部へ自転車レーンを設置します。歩行者と自転車を物理的に分離します。



整備スケジュール



ご意見受付

自転車に関する整備方法およびそのスケジュールについて、ご意見をお寄せください。下記フォームにご記入の上、送信ボタンを押してください。

■ 自転車利用の有無 ※必須	<input type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし
■ ご意見 ※必須	<input type="text"/>
■ 性別	<input type="radio"/> 男性 <input type="radio"/> 女性
■ 年齢	<input type="radio"/> 10代 <input type="radio"/> 20代 <input type="radio"/> 30代 <input type="radio"/> 40代 <input type="radio"/> 50代 <input type="radio"/> 60歳以上
■ お住まい	<input type="text"/>
■ ご職業	<input type="text"/>

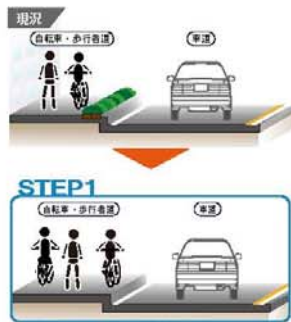
[送信](#) [クリア](#)

自転車利用のための道路運用に関するご意見受付

宇都宮国道事務所では、自転車と歩行者が共に安心・安全・快適に利用できる道路空間の形成を目指し、**国道4号（平林町交差点～峰交差点）**において、**自転車・歩行者の通行環境の整備**を検討しています。

整備計画

通行環境の整備は、現在の通行幅員を有効活用し、国道4号の利用状況を踏まえ、利用者の方々の意見をお聞きしながら、段階的に行う方針です。現在、下図のような整備ステップを検討しています。



自転車歩行者道を拡幅
歩道の植樹帯を撤去して自転車歩行者道を広くします

自転車・歩行者の通行状況の確認・分析



路面表示による分離
歩道上に自転車と歩行者の通行帯を示す路面表示を施し、自転車と歩行者を分離します

自転車・歩行者の通行状況の確認・分析



車道部への自転車レーン設置
車道幅員を縮小して、車道部へ自転車レーンを設置します。歩行者と自転車を物理的に分離します

[整備スケジュールへ](#)

整備スケジュール



ご意見受付

自転車に関する整備方法およびスケジュールについて、ご意見をお寄せください。

自転車利用の有無※必須

- あり
- なし

ご意見※必須

性別

- 男性
- 女性

年齢

- 10代
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60歳以上

お住まい

ご職業

送信

クリア

ご協力ありがとうございました

© 宇都宮国道事務所
All rights reserved
Since 2009